

Aggiornamento limitazioni General Aviation *General Aviation Restrictions Update*

Emessa da/Emitted by:	PH Movimento
Volume DDS:	6 – Equipaggi di Volo CREW
Rif. Par.:	6.4.1

Il paragrafo 6.4.1 è aggiornato come segue.

Section 6.4.1 is update as follows.

(testo modificato evidenziato in grigio)

(updated text highlighted in grey)

6.4.1 I I voli dell'Aviazione Generale, compresi gli aerotaxi, sono consentiti:

- a) In fascia oraria notturna HR 2200-0500 (2100-0400)* i voli dell'Aviazione Generale, compresi gli aerotaxi, sono consentiti senza possibilità di sosta dopo tale orario.
- b) In fascia oraria diurna HR 0500-2200 (0400-2100)* i voli dell'Aviazione Generale, compresi gli aerotaxi, sono consentiti solo in caso di PPR negato sullo scalo di CIA e alle seguenti condizioni:
 - Non sono consentiti arrivi nelle fasce orarie 0800-1030 (0700-0930)* e 1130-1330 (1030-1230)*.
 - È consentita una sosta massima di 12 ore e in accordo alla capacità residua delle piazzole disponibili per aviazione generale utilizzabili esclusivamente con push-back.
- c) Ferry-in/ferry-out PPR non è approvato.

(ref. Aeronautical Information Publication - LIRF AD 2.20 par 7)

*orari: utc ora solare (utc ora legale).

General Aviation flights, including air taxis, are allowed:

- a) *During nightttime HR 2200-0500 (2100-0400)* General Aviation flights, including air-taxi, are allowed with no possibility to stop beyond that time slot.*
- b) *During daytime HR 0500-2200 (0400-2100)* General Aviation flights, including air-taxi, are allowed only when CIA PPR isdenied and under the following conditions:*
 - *Arrivals are not allowed in the time slot 0800-1030(0700-0930)* and 1130-1330 (1030-1230)*.*
 - *Maximum 12 hours stop is allowed and in accordance with the remaining capacity of available general aviation stands that must be used with push-back only.*
- c) *Ferry-in/ferry-out PPR will not be approved.*

(ref. Aeronautical Information Publication - LIRF AD 2.20 par 7)

**Time: utc standard time (utc daylight saving time).*