

**Sviluppo dei costi ammessi e proposta dei corrispettivi dei servizi  
regolamentati  
Proposta tariffaria 2019**

**Allegato 9 al Contratto di programma - Aggiornamento  
Scalo di Fiumicino  
Costi ammessi 2019**

Scalo di FIUMICINO (1 di 3)		Diritti di Approdo e Partenza	Diritti di imbarco passeggeri	Controllo passeggero e bagaglio a mano	Controllo bagaglio da stiva
- I dati di costo e le quantità servite sono espressi in migliaia.		2019	2019	2019	2019
Unità di Traffico		Tonnellaggio Pagante	Passeggeri Paganti Diritti	Passeggeri Paganti Sicurezza Mano	Passeggeri Paganti Sicurezza Stiva
<b>Costi operativi all'anno base</b>		<b>30.737</b>	<b>145.636</b>	<b>47.307</b>	<b>19.681</b>
Materie Prime		746	1.531	646	161
Manutenzioni ordinarie		4.258	20.303	1.842	6.568
Pulizie		682	19.056	819	949
UtENZE		1.751	16.103	836	1.828
Altre prestazioni da terzi		3.056	15.980	2.044	526
Spese generali e di struttura		2.891	10.003	2.921	1.318
Costo del lavoro		11.794	40.824	37.233	7.728
Godimento Beni di Terzi (escluso Canone Concessorio)		287	1.723	245	75
Canone Concessorio e Canone sicurezza		5.199	19.608	666	457
Oneri VVFF (in parametro v dal 2017)		0	0	0	0
Altri oneri tributari		73	504	55	70
<b>Ammortamento Imm.ni all'anno base</b>		<b>27.443</b>	<b>49.178</b>	<b>2.432</b>	<b>2.757</b>
RAB: asset autofinanziati all'anno base		181.064	198.425	10.597	16.742
RAB: asset pubblici all'anno base		183.293	618.753	9.243	26.730
Lavori in corso all'anno base (LIC)		19.093	145.834	4.211	19.200
Saldo Crediti/(Debiti) Commerciali		95.857	0	0	0
RAB per applicazione wacc incrementale 2017-2021	Alto	0	462	0	0
RAB per applicazione wacc incrementale 2017-2021	Medio Alto	0	0	0	0
RAB per applicazione wacc incrementale 2017-2021	Medio	0	0	0	0
	Wacc reale pre-tax	8,52%	8,52%	8,52%	8,52%
	Tasso d'inflazione	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%
	Wacc nominale pre-tax (applicato ai	10,15%	10,15%	10,15%	10,15%
<b>Remunerazione all'anno base</b>		<b>41.159</b>	<b>84.462</b>	<b>2.118</b>	<b>5.654</b>
<b>Totale Costi Ammessi parametro x</b>		<b>99.339</b>	<b>279.276</b>	<b>51.857</b>	<b>28.091</b>
<b>Volume di Traffico</b>		<b>29.620</b>	<b>21.191</b>	<b>18.097</b>	<b>16.049</b>
Totale costi ammessi attualizzati nel periodo		373.579	1.051.254	195.453	105.943
Totale ricavi teorici attualizzati nel periodo		373.579	1.051.254	195.453	105.943
<b>Parametro x</b>		<b>8,08%</b>	<b>4,70%</b>	<b>2,26%</b>	<b>2,89%</b>
<b>Corrispettivi annui a valore di x costante (inflazione pre monitoraggio)</b>		<b>3,33</b>	<b>13,20</b>	<b>2,88</b>	<b>1,76</b>
<b>inflazione post monitoraggio</b>		<b>1,5%</b>	<b>1,5%</b>	<b>1,5%</b>	<b>1,5%</b>
<b>Corrispettivi annui a valore di x costante (inflazione post monitoraggio)</b>		<b>3,31</b>	<b>13,14</b>	<b>2,87</b>	<b>1,75</b>
<b>Discontinuità K</b>					
Costi incrementali da investimenti all'anno ponte		6.077	46.510	2.856	8.055
Costi incrementali da investimenti al I anno del periodo regolatorio		8.773	21.063	1.849	3.207
Costi incrementali da investimenti al II anno del periodo regolatorio					
Costi incrementali da investimenti al III anno del periodo regolatorio					
Costi incrementali da investimenti al IV anno del periodo regolatorio					
<b>Totale discontinuità incrementali per nuovi investimenti (K)</b>		<b>25.724</b>	<b>75.956</b>	<b>5.885</b>	<b>11.223</b>
<b>Discontinuità V</b>					
Discontinuità V da altri costi incrementali al I anno del periodo regolatorio					
Discontinuità V da altri costi incrementali al II anno del periodo regolatorio		0	0	0	0
Discontinuità V da altri costi incrementali al III anno del periodo regolatorio					
Discontinuità V da altri costi incrementali al IV anno del periodo regolatorio					
Discontinuità V da altri costi incrementali al V anno del periodo regolatorio					
<b>Totale discontinuità per altri costi incrementali (V) (ex art. 37 CdP)</b>		<b>7.024</b>	<b>572</b>	<b>120</b>	<b>178</b>
<b>Recupero costi ex art 37 CdP e recupero ricavi ex art 29 CdP per annualità 2016</b>					
<b>Totale Costi Programmati</b>		<b>132.087</b>	<b>355.805</b>	<b>57.861</b>	<b>39.493</b>
<b>Parametro k</b>		<b>9,11%</b>	<b>3,17%</b>	<b>2,03%</b>	<b>1,22%</b>
<b>Parametro v</b>		<b>2,16%</b>	<b>0,06%</b>	<b>0,08%</b>	<b>0,16%</b>
<b>Corrispettivo medio con inflazione post monitoraggio</b>		<b>4,39</b>	<b>16,70</b>	<b>3,20</b>	<b>2,51</b>
<b>Corrispettivo medio con inflazione post monitoraggio e epsilon</b>		<b>4,42</b>	<b>16,82</b>	<b>3,23</b>	<b>2,53</b>

Scalo di FIUMICINO (2 di 3)		Diritti di Sosta e di Ricovero	Tasse di imbarco e sbarco merci	Pontili d'imbarco/sbarco passeggeri	Banchi Check In
- I dati di costo e le quantità servite sono espressi in migliaia.		2019	2019	2019	2019
Unità di Traffico		Tonnellaggio x Ore paganti	Peso delle Merci Paganti	N° Step paganti Pontili d'Imbarco	Numero Banchi Check-in
<b>Costi operativi all'anno base</b>		<b>923</b>	<b>1.238</b>	<b>7.123</b>	<b>3.068</b>
Materie Prime		25	7	40	19
Manutenzioni ordinarie		140	179	888	190
Pulizie		16	191	938	545
Utenze		87	367	766	387
Altre prestazioni da terzi		43	27	295	90
Spese generali e di struttura		95	78	449	328
Costo del lavoro		367	202	2.741	757
Godimento Beni di Terzi (escluso Canone Concessorio)		23	6	27	375
Canone Concessorio e Canone sicurezza		123	172	956	365
Oneri VVFF (in parametro v dal 2017)		0	0	0	0
Altri oneri tributari		3	9	25	11
<b>Ammortamento Imm.ni all'anno base</b>		<b>581</b>	<b>75</b>	<b>4.611</b>	<b>969</b>
RAB: asset autofinanziati all'anno base		1.796	339	10.512	4.954
RAB: asset pubblici all'anno base		4.615	435	22.839	7.195
Lavori in corso all'anno base (LIC)		2.096	211	4.743	937
Saldo Crediti/(Debiti) Commerciali		598	321	2.338	2.968
RAB per applicazione wacc incrementale 2017-2021	Alto	0	0	0	0
RAB per applicazione wacc incrementale 2017-2021	Medio Alto	0	0	0	0
RAB per applicazione wacc incrementale 2017-2021	Medio	0	0	0	0
	Wacc reale pre-tax	8,52%	8,52%	8,52%	8,52%
	Tasso d'inflazione	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%
	Wacc nominale pre-tax (applicato ai LIC)	10,15%	10,15%	10,15%	10,15%
<b>Remunerazione all'anno base</b>		<b>810</b>	<b>115</b>	<b>3.523</b>	<b>1.383</b>
<b>Totale Costi Ammessi parametro x</b>		<b>2.314</b>	<b>1.428</b>	<b>15.257</b>	<b>5.420</b>
<b>Volume di Traffico</b>		<b>26.529</b>	<b>127.063</b>	<b>350</b>	<b>0</b>
Totale costi ammessi attualizzati nel periodo		8.717	5.368	56.206	20.955
Totale ricavi teorici attualizzati nel periodo		8.717	5.368	56.206	20.955
<b>Parametro x</b>		<b>7,71%</b>	<b>2,54%</b>	<b>13,37%</b>	<b>4,47%</b>
<b>Corrispettivi annui a valore di x costante (inflazione pre monitoraggio)</b>		<b>0,09</b>	<b>0,01</b>	<b>41,63</b>	<b>28.779,04</b>
<b>inflazione post monitoraggio</b>		<b>1,5%</b>	<b>1,5%</b>	<b>1,5%</b>	<b>1,5%</b>
<b>Corrispettivi annui a valore di x costante (inflazione post monitoraggio)</b>		<b>0,09</b>	<b>0,01</b>	<b>41,44</b>	<b>28.660,04</b>
<b>Discontinuità K</b>					
Costi incrementali da investimenti all'anno ponte		540	173	1.957	616
Costi incrementali da investimenti al I anno del periodo regolatorio		659	156	1.190	1.074
Costi incrementali da investimenti al II anno del periodo regolatorio					
Costi incrementali da investimenti al III anno del periodo regolatorio					
Costi incrementali da investimenti al IV anno del periodo regolatorio					
<b>Totale discontinuità incrementali per nuovi investimenti (K)</b>		<b>1.837</b>	<b>318</b>	<b>3.768</b>	<b>2.061</b>
<b>Discontinuità V</b>					
Discontinuità V da altri costi incrementali al I anno del periodo regolatorio					
Discontinuità V da altri costi incrementali al II anno del periodo regolatorio		0	0	0	0
Discontinuità V da altri costi incrementali al III anno del periodo regolatorio					
Discontinuità V da altri costi incrementali al IV anno del periodo regolatorio					
Discontinuità V da altri costi incrementali al V anno del periodo regolatorio					
<b>Totale discontinuità per altri costi incrementali (V) (ex art. 37 CdP)</b>		<b>-3</b>	<b>-1</b>	<b>-78</b>	<b>211</b>
<b>Recupero costi ex art 37 CdP e recupero ricavi ex art 29 CdP per annualità 2016</b>					
<b>Totale Costi Programmati</b>		<b>4.148</b>	<b>1.745</b>	<b>18.947</b>	<b>7.692</b>
<b>Parametro k</b>		<b>18,84%</b>	<b>2,82%</b>	<b>4,16%</b>	<b>6,45%</b>
<b>Parametro v</b>		<b>-0,03%</b>	<b>-0,01%</b>	<b>-0,14%</b>	<b>1,12%</b>
<b>Corrispettivo medio con inflazione post monitoraggio</b>		<b>0,15</b>	<b>0,01</b>	<b>51,84</b>	<b>38.708,32</b>
<b>Corrispettivo medio con inflazione post monitoraggio e epsilon</b>		<b>0,15</b>	<b>0,01</b>	<b>52,22</b>	<b>38.998,63</b>

Scalo di FIUMICINO (3 di 3)		Uffici e Locali operativi	Lost & Found	De-icing	Impianti centralizzati di stoccaggio delle merci (ETV)	Camera di simulazione
- I dati di costo e le quantità servite sono espressi in migliaia.						
		2019	2019	2019	2019	2019
Unità di Traffico		Mq x mese Uffici Operativi	Mq x mese Lost & Found	Ore/interventi servizio De-icing	Unità stoccate	Prestazioni
<b>Costi operativi all'anno base</b>		<b>3.699</b>	<b>98</b>	<b>47</b>	<b>67</b>	<b>29</b>
Materie Prime		63	2	0	1	0
Manutenzioni ordinarie		1.004	28	0	36	3
Pulizie		612	18	0	0	8
UtENZE		366	9	0	0	7
Altre prestazioni da terzi		547	4	0	1	1
Spese generali e di struttura		121	4	0	4	2
Costo del lavoro		979	34	47	15	4
Godimento Beni di Terzi (escluso Canone Concessionario)		6	0	0	0	0
Canone Concessionario e Canone sicurezza		0	0	0	9	4
Oneri VVFF (in parametro v dal 2017)		0	0	0	0	0
Altri oneri tributari		0	0	0	0	0
<b>Ammortamento Imm.ni all'anno base</b>		<b>4.221</b>	<b>103</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>8</b>
RAB: asset autofinanziati all'anno base		19.018	410	0	19	45
RAB: asset pubblici all'anno base		40.024	985	0	1	75
Lavori in corso all'anno base (LIC)		7.151	72	0	3	12
Saldo Crediti/(Debiti) Commerciali		4.051	64	0	3.868	0
RAB per applicazione wacc incrementale 2017-2021	Alto	0	0	0	0	0
RAB per applicazione wacc incrementale 2017-2021	Medio Alto	0	0	0	0	0
RAB per applicazione wacc incrementale 2017-2021	Medio	0	0	0	0	0
	Wacc reale pre-tax	8,52%	8,52%	8,52%	8,52%	8,52%
	Tasso d'inflazione	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%
	Wacc nominale pre-tax (applicato ai LIC)	10,15%	10,15%	10,15%	10,15%	10,15%
<b>Remunerazione all'anno base</b>		<b>6.103</b>	<b>132</b>	<b>0</b>	<b>332</b>	<b>11</b>
<b>Totale Costi Ammessi parametro x</b>		<b>14.023</b>	<b>333</b>	<b>47</b>	<b>401</b>	<b>49</b>
<b>Volume di Traffico</b>		<b>607</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>38</b>	<b>3</b>
Totale costi ammessi attualizzati nel periodo		52.634	1.256	177	1.510	185
Totale ricavi teorici attualizzati nel periodo		52.634	1.256	177	1.510	185
<b>Parametro x</b>		<b>3,89%</b>	<b>4,43%</b>	<b>0,84%</b>	<b>2,05%</b>	<b>2,15%</b>
<b>Corrispettivi annui a valore di x costante (inflazione pre monitoraggio)</b>		<b>22,86</b>	<b>19,55</b>	<b>558,61</b>	<b>10,60</b>	<b>17,43</b>
<b>inflazione post monitoraggio</b>		<b>1,5%</b>	<b>1,5%</b>	<b>1,5%</b>	<b>1,5%</b>	<b>1,5%</b>
<b>Corrispettivi annui a valore di x costante (inflazione post monitoraggio)</b>		<b>22,76</b>	<b>19,47</b>	<b>556,38</b>	<b>10,56</b>	<b>17,36</b>
<b>Discontinuità K</b>						
Costi incrementali da investimenti all'anno ponte		1.829	44	0	1	6
Costi incrementali da investimenti al I anno del periodo regolatorio		1.134	32	0	11	5
Costi incrementali da investimenti al II anno del periodo regolatorio						
Costi incrementali da investimenti al III anno del periodo regolatorio						
Costi incrementali da investimenti al IV anno del periodo regolatorio						
<b>Totale discontinuità incrementali per nuovi investimenti (K)</b>		<b>3.493</b>	<b>96</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>11</b>
<b>Discontinuità V</b>						
Discontinuità V da altri costi incrementali al I anno del periodo regolatorio						
Discontinuità V da altri costi incrementali al II anno del periodo regolatorio		0	0	0	0	0
Discontinuità V da altri costi incrementali al III anno del periodo regolatorio						
Discontinuità V da altri costi incrementali al IV anno del periodo regolatorio						
Discontinuità V da altri costi incrementali al V anno del periodo regolatorio						
<b>Totale discontinuità per altri costi incrementali (V) (ex art. 37 CdP)</b>		<b>20</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Recupero costi ex art 37 CdP e recupero ricavi ex art 29 CdP per annualità 2016</b>						
<b>Totale Costi Programmati</b>		<b>17.536</b>	<b>430</b>	<b>47</b>	<b>411</b>	<b>60</b>
<b>Parametro k</b>		<b>4,07%</b>	<b>5,95%</b>	<b>0,07%</b>	<b>-0,02%</b>	<b>3,04%</b>
<b>Parametro v</b>		<b>0,04%</b>	<b>0,08%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>
<b>Corrispettivo medio con inflazione post monitoraggio</b>		<b>28,38</b>	<b>24,31</b>	<b>556,79</b>	<b>10,84</b>	<b>21,86</b>
<b>Corrispettivo medio con inflazione post monitoraggio e epsilon</b>		<b>28,59</b>	<b>24,49</b>	<b>560,96</b>	<b>10,92</b>	<b>22,02</b>

**Allegato 9 al Contratto di programma - Aggiornamento  
Scalo di Ciampino  
Costi ammessi 2019**

<b>Scalo di CIAMPINO (1 di 2)</b>		<b>Diritti di Approdo e Partenza</b>	<b>Diritti di Sosta e di Ricovero</b>	<b>Diritti di imbarco passeggeri</b>	<b>Tasse di imbarco e sbarco merci</b>	<b>Controllo passeggero e bagaglio a mano</b>
- I dati di costo e le quantità servite sono espressi in migliaia.		<b>2019</b>	<b>2019</b>	<b>2019</b>	<b>2019</b>	<b>2019</b>
<b>Unità di Traffico</b>		<b>Tonnellaggio Pagante</b>	<b>Tonnellaggio x Ore paganti</b>	<b>Passeggeri Paganti Diritti</b>	<b>Peso delle Merci Paganti</b>	<b>Passeggeri Paganti Sicurezza Mano</b>
<b>Costi operativi all'anno base</b>		<b>5.588</b>	<b>338</b>	<b>9.060</b>	<b>129</b>	<b>6.540</b>
Materie Prime		132	1	69	1	75
Manutenzioni ordinarie		868	71	884	15	203
Pulizie		108	33	1.452	17	50
Utenze		268	51	1.121	27	87
Altre prestazioni da terzi		442	8	599	3	183
Spese generali e di struttura		427	19	681	8	403
Costo del lavoro		2.116	94	2.617	35	5.392
Godimento Beni di Terzi (escluso Canone Concessionario)		35	2	54	1	35
Canone Concessionario e Canone sicurezza		1.186	60	1.577	23	105
Oneri VVFF (in parametro v dal 2017)		0	0	0	0	0
Altri oneri tributari		6	0	8	0	6
<b>Ammortamento Imm.ni all'anno base</b>		<b>3.488</b>	<b>89</b>	<b>1.647</b>	<b>61</b>	<b>89</b>
RAB: asset autofinanziati all'anno base		11.219	405	9.748	185	805
RAB: asset pubblici all'anno base		51.080	7	6.578	646	140
Lavori in corso all'anno base (LIC)		571	2	129	7	23
Saldo Crediti/(Debiti) Commerciali		0	0	0	0	0
RAB per applicazione wacc incrementale 2017-2021	Alto	0	0	0	0	0
RAB per applicazione wacc incrementale 2017-2021	Medio Alto	0	0	0	0	0
RAB per applicazione wacc incrementale 2017-2021	Medio	0	0	0	0	0
	Wacc reale pre-tax	8,52%	8,52%	8,52%	8,52%	8,52%
	Tasso d'inflazione	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%
	Wacc nominale pre-tax (applicato ai LIC)	10,15%	10,15%	10,15%	10,15%	10,15%
<b>Remunerazione all'anno base</b>		<b>5.367</b>	<b>35</b>	<b>1.404</b>	<b>72</b>	<b>83</b>
<b>Totale Costi Ammessi parametro x</b>		<b>14.443</b>	<b>463</b>	<b>12.112</b>	<b>262</b>	<b>6.712</b>
<b>Volume di Traffico</b>		<b>2.683</b>	<b>5.887</b>	<b>2.764</b>	<b>17.023</b>	<b>2.764</b>
Totale costi ammessi attualizzati nel periodo		54.976	1.739	46.602	1.000	25.339
Totale ricavi teorici attualizzati nel periodo		54.976	1.739	46.602	1.000	25.339
<b>Parametro x</b>		<b>5,72%</b>	<b>3,72%</b>	<b>8,68%</b>	<b>6,62%</b>	<b>1,04%</b>
<b>Corrispettivi annui a valore di x costante (inflazione pre monitoraggio)</b>		<b>5,37</b>	<b>0,08</b>	<b>4,38</b>	<b>0,02</b>	<b>2,43</b>
<b>inflazione post monitoraggio</b>		<b>1,5%</b>	<b>1,5%</b>	<b>1,5%</b>	<b>1,5%</b>	<b>1,5%</b>
<b>Corrispettivi annui a valore di x costante (inflazione post monitoraggio)</b>		<b>5,35</b>	<b>0,08</b>	<b>4,36</b>	<b>0,02</b>	<b>2,42</b>
<b>Discontinuità K</b>						
Costi incrementali da investimenti all'anno ponte		2.440	12	1.133	39	198
Costi incrementali da investimenti al I anno del periodo regolatorio		415	33	602	10	127
Costi incrementali da investimenti al II anno del periodo regolatorio						
Costi incrementali da investimenti al III anno del periodo regolatorio						
Costi incrementali da investimenti al IV anno del periodo regolatorio						
<b>Totale discontinuità incrementali per nuovi investimenti (K)</b>		<b>3.388</b>	<b>416</b>	<b>3.129</b>	<b>77</b>	<b>443</b>
<b>Discontinuità V</b>						
Discontinuità V da altri costi incrementali al I anno del periodo regolatorio						
Discontinuità V da altri costi incrementali al II anno del periodo regolatorio		0	0	0	0	0
Discontinuità V da altri costi incrementali al III anno del periodo regolatorio						
Discontinuità V da altri costi incrementali al IV anno del periodo regolatorio						
Discontinuità V da altri costi incrementali al V anno del periodo regolatorio						
<b>Totale discontinuità per altri costi incrementali (V) (ex art. 37 CdP)</b>		<b>140</b>	<b>7</b>	<b>-22</b>	<b>-3</b>	<b>-30</b>
<b>Recupero costi ex art 37 CdP e recupero ricavi ex art 29 CdP per annualità 2016</b>						
<b>Totale Costi Programmati</b>		<b>17.972</b>	<b>886</b>	<b>15.219</b>	<b>336</b>	<b>7.125</b>
<b>Parametro k</b>		<b>2,97%</b>	<b>73,72%</b>	<b>9,76%</b>	<b>8,83%</b>	<b>1,64%</b>
<b>Parametro v</b>		<b>0,30%</b>	<b>0,52%</b>	<b>-0,06%</b>	<b>-0,40%</b>	<b>-0,16%</b>
<b>Corrispettivo medio con inflazione post monitoraggio</b>		<b>6,65</b>	<b>0,15</b>	<b>5,42</b>	<b>0,02</b>	<b>2,56</b>
<b>Corrispettivo medio con inflazione post monitoraggio e epsilon</b>		<b>6,70</b>	<b>0,15</b>	<b>5,46</b>	<b>0,02</b>	<b>2,58</b>

Scalo di CIAMPINO (2 di 2)		Controllo bagaglio da stiva	Banchi Check In	Uffici e Locali operativi	Lost & Found	De-icing
- I dati di costo e le quantità servite sono espressi in migliaia.		2019	2019	2019	2019	2019
Unità di Traffico		Passeggeri Paganti Sicurezza Stiva	Numero Banchi Check-in	Mq x mese Uffici Operativi	Mq x mese Lost & Found	Ore/interventi servizio De-icing
<b>Costi operativi all'anno base</b>		<b>2.223</b>	<b>347</b>	<b>271</b>	<b>2</b>	<b>93</b>
Materie Prime		30	7	2	0	0
Manutenzioni ordinarie		322	102	69	1	0
Pulizie		87	38	50	0	0
Utenze		92	27	11	0	0
Altre prestazioni da terzi		66	9	11	0	0
Spese generali e di struttura		161	33	5	0	0
Costo del lavoro		1.358	68	121	1	93
Godimento Beni di Terzi (escluso Canone Concessorio)		13	2	1	0	0
Canone Concessorio e Canone sicurezza		90	61	0	0	0
Oneri VVFF (in parametro v dal 2017)		0	0	0	0	0
Altri oneri tributari		2	0	0	0	0
<b>Ammortamento Imm.ni all'anno base</b>		<b>198</b>	<b>50</b>	<b>209</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
RAB: asset autofinanziati all'anno base		1.954	290	912	11	0
RAB: asset pubblici all'anno base		1.299	92	216	5	0
Lavori in corso all'anno base (LIC)		9	2	1	0	0
Saldo Crediti/(Debiti) Commerciali		0	60	690	2	0
RAB per applicazione wacc incrementale 2017-2021	Alto	0	0	0	0	0
RAB per applicazione wacc incrementale 2017-2021	Medio Alto	0	0	0	0	0
RAB per applicazione wacc incrementale 2017-2021	Medio	0	0	0	0	0
	Wacc reale pre-tax	8,52%	8,52%	8,52%	8,52%	8,52%
	Tasso d'inflazione	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%
	Wacc nominale pre-tax (applicato ai LIC)	10,15%	10,15%	10,15%	10,15%	10,15%
<b>Remunerazione all'anno base</b>		<b>278</b>	<b>38</b>	<b>155</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
<b>Totale Costi Ammessi parametro x</b>		<b>2.699</b>	<b>435</b>	<b>635</b>	<b>6</b>	<b>93</b>
<b>Volume di Traffico</b>		<b>2.764</b>	<b>0</b>	<b>195</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Totale costi ammessi attualizzati nel periodo		10.383	1.702	2.475	22	350
Totale ricavi teorici attualizzati nel periodo		10.383	1.702	2.475	22	350
<b>Parametro x</b>		<b>3,22%</b>	<b>3,70%</b>	<b>8,89%</b>	<b>7,49%</b>	<b>-0,57%</b>
<b>Corrispettivi annui a valore di x costante (inflazione pre monitoraggio)</b>		<b>0,99</b>	<b>74.756,12</b>	<b>3,30</b>	<b>13,37</b>	<b>5.697,33</b>
<b>inflazione post monitoraggio</b>		<b>1,5%</b>	<b>1,5%</b>	<b>1,5%</b>	<b>1,5%</b>	<b>1,5%</b>
<b>Corrispettivi annui a valore di x costante (inflazione post monitoraggio)</b>		<b>0,99</b>	<b>74.449,42</b>	<b>3,28</b>	<b>13,32</b>	<b>5.674,93</b>
<b>Discontinuità K</b>						
Costi incrementali da investimenti all'anno ponte		80	31	172	1	0
Costi incrementali da investimenti al I anno del periodo regolatorio		1.121	17	88	0	0
Costi incrementali da investimenti al II anno del periodo regolatorio						
Costi incrementali da investimenti al III anno del periodo regolatorio						
Costi incrementali da investimenti al IV anno del periodo regolatorio						
<b>Totale discontinuità incrementali per nuovi investimenti (K)</b>		<b>1.375</b>	<b>76</b>	<b>310</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
<b>Discontinuità V</b>						
Discontinuità V da altri costi incrementali al I anno del periodo regolatorio						
Discontinuità V da altri costi incrementali al II anno del periodo regolatorio		0	0	0	0	0
Discontinuità V da altri costi incrementali al III anno del periodo regolatorio						
Discontinuità V da altri costi incrementali al IV anno del periodo regolatorio						
Discontinuità V da altri costi incrementali al V anno del periodo regolatorio						
<b>Totale discontinuità per altri costi incrementali (V) (ex art. 37 CdP)</b>		<b>204</b>	<b>13</b>	<b>-6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Recupero costi ex art 37 CdP e recupero ricavi ex art 29 CdP per annualità 2016</b>						
<b>Totale Costi Programmati</b>		<b>4.279</b>	<b>525</b>	<b>938</b>	<b>8</b>	<b>93</b>
<b>Parametro k</b>		<b>4,27%</b>	<b>5,58%</b>	<b>5,20%</b>	<b>8,62%</b>	<b>0,00%</b>
<b>Parametro v</b>		<b>1,92%</b>	<b>1,00%</b>	<b>-0,25%</b>	<b>0,10%</b>	<b>0,00%</b>
<b>Corrispettivo medio con inflazione post monitoraggio</b>		<b>1,50</b>	<b>85.920,10</b>	<b>4,72</b>	<b>18,40</b>	<b>5.674,95</b>
<b>Corrispettivo medio con inflazione post monitoraggio e epsilon</b>		<b>1,51</b>	<b>86.564,50</b>	<b>4,75</b>	<b>18,54</b>	<b>5.717,51</b>

**Allegato 9 - Aggiornamento**

**SCALO DI FIUMICINO**

**Riepilogo dei Corrispettivi 2019**

# Articolazione tariffaria - FIUMICINO

RIEPILOGO CORRISPETTIVI			2018	2019 senza differimento porzione "k" (*)	2019 con differimento porzione "k" (*)	
Imbarco pax (1)	Tariffe adulti	di cui INTRA UE originanti	€ per pag pagante adulti	17,61	17,72	17,61
		di cui EXTRA UE originanti	€ per pag pagante adulti	28,16	28,34	28,16
		di cui INTRA UE transiti	€ per pag pagante adulti	6,16	6,20	6,16
		di cui EXTRA UE transiti	€ per pag pagante adulti	9,86	9,92	9,86
	Tariffe children (2)	di cui INTRA UE originanti	€ per pag pagante children	8,81	8,86	8,81
		di cui EXTRA UE originanti	€ per pag pagante children	14,08	14,17	14,08
		di cui INTRA UE transiti	€ per pag pagante children	3,08	3,10	3,08
		di cui EXTRA UE transiti	€ per pag pagante children	4,93	4,96	4,93
Imbarco e sbarco merci (3)	Calcolata su peso lordo superiore a 500	€ per Kg o frazione	0,0133	0,0136	0,0136	
	Minimum charge	€uro	0,145	0,147	0,147	
Sicurezza pax (1)		€ per pax pagante	3,18	3,23	3,18	
Sicurezza bagaglio da stiva (1)		€ per pax pagante	2,51	2,53	2,51	
Sosta (4)		€ per tonn/ora o frazione	0,14	0,15	0,15	
Approdo e Decollo (5) (6)	Min. charge (7)	Off Peak	€ per movimento	40,36	42,35	40,36
		On Peak	€ per movimento	54,60	57,29	54,60
	Tons 1-25 (8)	Off Peak	€ per tonn	3,48	3,65	3,48
		On Peak	€ per tonn	4,71	4,94	4,71
	Tons 26-75 (8)	Off Peak	€ per tonn	3,72	3,90	3,72
		On Peak	€ per tonn	5,03	5,28	5,03
	Tons 76-150 (8)	Off Peak	€ per tonn	2,48	2,60	2,48
		On Peak	€ per tonn	3,35	3,52	3,35
	Tons 151-250 (8)	Off Peak	€ per tonn	1,89	1,98	1,89
		On Peak	€ per tonn	2,55	2,68	2,55
	Tons > 250 (8)	Off Peak	€ per tonn	1,18	1,24	1,18
		On Peak	€ per tonn	1,60	1,68	1,60
	De- Icing (9) (10)	aa/mm fino 80 tons	€ per ora o frazione	514,60	519,69	519,69
		aa/mm > 80 tons	€ per ora o frazione	774,04	781,70	781,70

# Articolazione tariffaria - FIUMICINO

RIEPILOGO CORRISPETTIVI		2018	2019 senza differimento porzione "k" (*)	2019 con differimento porzione "k" (*)		
Lost & Found (11)	Banco	€ Mq/mese	52,21	54,00	54,00	
	Ufficio	€ Mq/mese	27,11	28,04	28,04	
	Magazzino	€ Mq/mese	16,93	17,51	17,51	
Banchi Check-in	Canone annuo per banco	Banco check-in 1A	€ per anno	29.336,93	30.676,99	30.676,99
		Banco check-in 1B	€ per anno	25.145,94	26.294,56	26.294,56
		Banco check-in 2A	€ per anno	18.859,46	19.720,92	19.720,92
		Banco check-in 2B	€ per anno	14.668,46	15.338,49	15.338,49
		Banco Transito	€ per anno	18.042,21	18.866,35	18.866,35
	Canone per fasce orarie	Banco check-in 1A				
		05:00-14:00	€ per ora o frazione	18,86	19,72	19,72
		14:01-20:00	€ per ora o frazione	11,31	11,83	11,83
		20:01-04:59	€ per ora o frazione	7,55	7,89	7,89
		Banco check-in 1B				
		05:00-14:00	€ per ora o frazione	15,72	16,44	16,44
		14:01-20:00	€ per ora o frazione	9,43	9,86	9,86
		20:01-04:59	€ per ora o frazione	6,29	6,58	6,58
		Banco check-in 2A				
		05:00-14:00	€ per ora o frazione	8,80	9,21	9,21
		14:01-20:00	€ per ora o frazione	5,45	5,69	5,69
		20:01-04:59	€ per ora o frazione	3,56	3,73	3,73
		Banco check-in 2B				
		05:00-14:00	€ per ora o frazione	6,70	7,01	7,01
		14:01-20:00	€ per ora o frazione	4,19	4,38	4,38
		20:01-04:59	€ per ora o frazione	2,73	2,85	2,85
Banchi transito / gate per volo	da 1 a 3 voli gg	€ per volo	18,86	19,72	19,72	
	da 4 a 10 voli gg	€ per volo	12,57	13,14	13,14	
	oltre 10 voli gg	€ per volo	10,48	10,95	10,95	
Impianto di stoccaggio merci (ETV)	ULD tipo A	€ per giorno	11,00	10,96	10,96	
	ULD tipo B	€ per giorno	9,00	8,97	8,97	
	ULD tipo C	€ per giorno	20,25	20,17	20,17	
	ULD tipo A + cella frigo	€ per giorno	27,25	27,15	27,15	
	ULD tipo B + cella frigo	€ per giorno	25,25	25,16	25,16	
	ULD tipo C + cella frigo	€ per giorno	36,50	36,36	36,36	
	ULD tipo A (tipo eviro-container)	€ per giorno	19,00	18,93	18,93	
	ULD tipo B (tipo eviro-container)	€ per giorno	17,00	16,94	16,94	
	ULD tipo C (tipo eviro-container)	€ per giorno	28,25	28,14	28,14	

# Articolazione tariffaria - FIUMICINO

## RIEPILOGO CORRISPETTIVI

		2018	2019 senza differimento porzione "k" (*)	2019 con differimento porzione "k" (*)		
Loading Bridge (12) (13)	1 Porta - On Peak	fino a 60'	€ 1° periodo	97,01	89,18	89,18
		step 1 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 1	39,26	36,10	36,10
		step 2 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 2	43,88	40,34	40,34
		step 3 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 3	46,20	42,47	42,47
		step 4 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 4	48,50	44,59	44,59
		step 5 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 5	50,81	46,71	46,71
		step 6 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 6	53,12	48,83	48,83
		step successivi (15 min o frazione)	€ per ogni step successivo	55,43	50,95	50,95
	1 Porta - Off Peak	fino a 60'	€ 1° periodo	64,66	59,45	59,45
		step 1 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 1	27,72	25,48	25,48
		step 2 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 2	30,02	27,60	27,60
		step 3 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 3	32,33	29,72	29,72
		step 4 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 4	34,64	31,84	31,84
		step 5 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 5	36,96	33,97	33,97
		step 6 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 6	36,96	33,97	33,97
		step successivi (15 min o frazione)	€ per ogni step successivo	39,26	36,10	36,10
	2 Porte - On Peak	fino a 75'	€ 1° periodo	159,98	147,07	147,07
		step 1 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 1	46,22	42,49	42,49
		step 2 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 2	47,99	44,12	44,12
		step 3 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 3	49,77	45,75	45,75
		step 4 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 4	49,77	45,75	45,75
		step 5 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 5	63,99	58,83	58,83
		step 6 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 6	63,99	58,83	58,83
		step successivi (15 min o frazione)	€ per ogni step successivo	67,55	62,10	62,10
2 Porte - Off Peak	fino a 75'	€ 1° periodo	110,21	101,31	101,31	
	step 1 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 1	31,99	29,41	29,41	
	step 2 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 2	33,77	31,05	31,05	
	step 3 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 3	35,55	32,68	32,68	
	step 4 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 4	35,55	32,68	32,68	
	step 5 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 5	42,66	39,22	39,22	
	step 6 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 6	42,66	39,22	39,22	
	step successivi (15 min o frazione)	€ per ogni step successivo	49,77	45,75	45,75	
Uffici e locali operativi (11)	Uffici Terminal, Moli, Satelliti , T. Uffici 1	€ Mq/mese	48,50	49,43	49,43	
	Uffici decentrati	€ Mq/mese	36,71	37,41	37,41	
	Palazzine tecniche : uffici e magazzini	€ Mq/mese	20,08	20,46	20,46	
	Locali tecnici/magazzini	€ Mq/mese	30,28	30,86	30,86	
	Palazzina MU ed Operative: uffici e magazzini	€ Mq/mese	30,28	30,86	30,86	
	Edificio rampa: edifici,sale sosta e magazzini	€ Mq/mese	30,28	30,86	30,86	
	Uffici/magazzini per CNA/Handler/Sped.ri c/o cargo city	€ Mq/mese	22,07	22,49	22,49	
	Aree destinate a manufatti amovibili	€ Mq/mese	8,98	9,15	9,15	
	Pensiline	€ Mq/mese	2,01	2,05	2,05	
Camera di simulazione		€ per prestazione	21,48	22,02	22,02	
PRM (1) (14)		€ per pax pagante	0,86	0,99	0,99	

**Note:**

- (1) È prevista l'esenzione totale per gli equipaggi in servizio (crew must go e crew returning to base) purché in possesso di titolo di viaggio emesso e rilasciato dalla propria compagnia aerea ed esibito al check-in attestante il diritto ad imbarcarsi gratuitamente per motivi strettamente inerenti le esigenze di carattere operativo.
  - (2) La tariffa children ricomprende i bambini di età compresa tra i 2 e i 12 anni, per i quali il diritto di imbarco è ridotto della metà ex art. 5 della legge n. 324/1976, mentre i bambini da 0 a 2 anni sono esenti.
  - (3) Considerato che le unità di servizio applicate sono rappresentate dai kg di merce caricati/scaricati, per ottenere il costo a volo la tariffa di ciascun anno dovrà essere moltiplicata per i kg effettivi di merce in arrivo/partenza.
  - (4) Per ottenere il costo a volo, la tariffa di ciascun anno dovrà essere moltiplicata per il tonnellaggio dell'aa.mm. e per il numero delle ore (o frazione di ora) di sosta superiori alle prime due ore che restano in franchigia.
  - (5) Fasce orarie Peak On: 11:30 - 15:00 / 19:00 - 21:00. Fasce orarie Peak Off: 15:01 - 18:59 / 21:01 - 11:29.
  - (6) Per i voli di Aviazione Generale la tariffa unitaria deve essere moltiplicata per 2 in relazione alla quota da versare allo Stato ex legge n. 656 del 30/11/1994.
  - (7) Considerato che la minimum charge viene applicata a movimento, per ottenere il costo da minimum charge legato al volo la tariffa dovrà essere moltiplicata per 2.
  - (8) Considerato che le unità di servizio applicate sono rappresentate dal tonnellaggio aeromobili arrivati+partiti, per ottenere il costo a volo la tariffa di ciascun anno dovrà essere moltiplicata per 2.
  - (9) La tariffa non include i costi del liquido che vengono fatturati separatamente.
  - (10) Il corrispettivo è applicato per ogni ora o frazione di ora di erogazione del servizio.
  - (11) La tariffa non include i costi relativi alle utenze (riscaldamento/condizionamento, acqua potabile e industriale, acqua calda e tassa rifiuti).
  - (12) Fasce orarie Peak On: 07:00 - 11:00 / 18:00 - 22:00. Fasce orarie Peak Off: 11:01 - 17:59 / 22:01 - 06:59.
  - (13) La tariffa non include i costi relativi alla movimentazione dei pontili, attività svolta dagli handlers.
  - (14) Il corrispettivo per il servizio di assistenza PRM viene quantificato annualmente sulla base di:
    - (I) costi ammissibili, inclusi i costi di capitale, sostenuti dalla soc. AdR Assistance
    - (II) numero dei passeggeri stimati per l'anno di riferimento della tariffa
    - (III) eventuale saldo positivo/negativo derivante dalla verifica a consuntivo tra la tariffa dell'anno precedente ed i costi e i passeggeri effettivamente registrati in detta annualità.Tale modalità di fissazione del corrispettivo è in linea con il disposto del Regolamento CE 1107/2006.
- (\*) I corrispettivi programmati per l' annualità 2019 incorporano un tasso di inflazione programmato pari all' 1,5% (come previsto in CDP 2017-2021)

## **Allegato 9 - Aggiornamento**

### **SCALO DI CIAMPINO Riepilogo dei Corrispettivi 2019**

# Articolazione tariffaria - CIAMPINO

## RIEPILOGO CORRISPETTIVI

			2018	2019 (*)	
Imbarco pax (1)	Tariffe adulti	di cui INTRA UE Aviaz. Commerciale	€ per pag pagante adulti	5,33	5,46
		di cui EXTRA UE Aviaz. Commerciale	€ per pag pagante adulti	5,49	5,63
		di cui INTRA Aviaz. Generale	€ per pag pagante adulti	31,91	32,68
		di cui EXTRA Aviaz. Generale	€ per pag pagante adulti	32,90	33,70
	Tariffe children (2)	di cui INTRA UE Aviaz. Commerciale	€ per pag pagante children	2,66	2,73
		di cui EXTRA UE Aviaz. Commerciale	€ per pag pagante children	2,75	2,81
		di cui INTRA Aviaz. Generale	€ per pag pagante children	15,95	16,34
		di cui EXTRA Aviaz. Generale	€ per pag pagante children	16,45	16,85
Imbarco e sbarco merci (3)	Calcolata su peso lordo superiore a 500 gr.	€ per Kg o frazione	0,0192	0,0198	
	Minimum charge	€uro	0,209	0,215	
Sicurezza pax (1)	di cui Aviaz. Commerciale	€ per pax pagante	2,47	2,52	
	di cui Aviaz. Generale	€ per pax pagante	14,78	15,09	
Sicurezza bagaglio da stiva (1)	di cui Aviaz. Commerciale	€ per pax pagante	1,33	1,47	
	di cui Aviaz. Generale	€ per pax pagante	7,99	8,82	
Sosta (4)	di cui Aviaz. Commerciale	€ per tonn/ora o frazione	0,04	0,06	
	di cui Aviaz. Generale	€ per tonn/ora o frazione	0,11	0,20	
Approdo e Decollo (5) (6)	<= 25 Tons	di cui Aviaz. Commerciale	€ per tonn	4,71	4,64
		di cui Aviaz. Generale	€ per tonn	15,14	14,90
	>25 Tons	di cui Aviaz. Commerciale	€ per tonn	6,58	6,48
		di cui Aviaz. Generale	€ per tonn	21,16	20,82
De- Icing (7) (8)	aa/mm fino 80 tons	€ per ora o frazione	5.589,49	5.717,51	
	aa/mm > 80 tons	€ per ora o frazione	8.407,47	8.600,04	
Lost & Found (9)	Banco	€ Mq/mese	28,63	29,50	
	Magazzino	€ Mq/mese	7,07	7,28	
Banchi Check-in	Canone annuo per banco		€ per anno	32.314,56	33.583,88
	Canone per fasce orarie	05:01-14:00	€ per ora o frazione	20,20	20,99
		14:01-20:00	€ per ora o frazione	12,12	12,59
		20:01-05:00	€ per ora o frazione	8,08	8,40
	Banchi transito / gate per volo		€ per volo	13,46	13,99
Uffici e locali operativi (9)	Edifici centrali (PG 820)	€ Mq/mese	12,80	12,45	
	Uffici decentrati	€ Mq/mese	7,77	7,56	
	Locali ed edifici per magazzini	€ Mq/mese	5,72	5,57	
	Aree destinate a manufatti amovibili e trailers	€ Mq/mese	2,95	2,87	
PRM (1) (10)		€ per pax pagante	0,12	0,19	

**Note:**

- (1) È prevista l'esenzione totale per gli equipaggi in servizio (crew must go e crew returning to base) purché in possesso di titolo di viaggio emesso e rilasciato dalla propria compagnia aerea ed esibito al check-in attestante il diritto ad imbarcarsi gratuitamente per motivi strettamente inerenti le esigenze di carattere operativo.
- (2) La tariffa children ricomprende i bambini di età compresa tra i 2 e i 12 anni, per i quali il diritto di imbarco è ridotto della metà ex art. 5 della legge n. 324/1976, mentre i bambini da 0 a 2 anni sono esenti.
- (3) Considerato che le unità di servizio applicate sono rappresentate dai kg di merce caricati/scaricati, per ottenere il costo a volo la tariffa di ciascun anno dovrà essere moltiplicata per i kg effettivi di merce in arrivo/partenza.
- (4) Per ottenere il costo a volo, la tariffa di ciascun anno dovrà essere moltiplicata per il tonnellaggio dell'aa.mm. e per il numero delle ore (o frazione di ora) di sosta superiori alle prime due ore che restano in franchigia.
- (5) Considerato che le unità di servizio applicate sono rappresentate dal tonnellaggio aeromobili arrivati+partiti, per ottenere il costo a volo la tariffa di ciascun anno dovrà essere moltiplicata per 2.
- (6) Per i voli di Aviazione Generale la tariffa unitaria deve essere moltiplicata per 2 in relazione alla quota da versare allo Stato ex legge n. 656 del 30/11/1994.
- (7) La tariffa non include i costi del liquido che vengono fatturati separatamente.
- (8) Il corrispettivo è applicato per ogni ora o frazione di ora di erogazione del servizio.
- (9) La tariffa non include i costi relativi alle utenze (riscaldamento/condizionamento, acqua potabile e industriale, acqua calda e tassa rifiuti).
- (10) Il corrispettivo per il servizio di assistenza PRM viene quantificato annualmente sulla base di:
- (I) costi ammissibili, inclusi i costi di capitale, sostenuti dalla soc. AdR Assistance
  - (II) numero dei passeggeri stimati per l'anno di riferimento della tariffa
  - (III) eventuale saldo positivo/negativo derivante dalla verifica a consuntivo tra la tariffa dell'anno precedente ed i costi e i passeggeri effettivamente registrati in detta annualità.
- Tale modalità di fissazione del corrispettivo è in linea con il disposto del Regolamento CE 1107/2006.
- (\*) I corrispettivi programmati per l'annualità 2019 incorporano un tasso di inflazione programmato pari all' 1,5% (come previsto in CDP 2017-2021)