

Deviation	Start date	Approval ref.	Reg. Mark	Title	Text	End date
DAAD.LIRA.001	28/07/2017	ENAC-TAA-28/07/2017-78086	ADR-DSN.B.165	Objects on runway strip	Presenza dello shelter del GP, della cabina elettrica, del monitore ed antenna del GP, di n. 6 trasmissometri all'interno della Strip della pista. Gli oggetti presenti nella Strip della pista sono di competenza ENAV e gli interventi per il rientro delle non conformità saranno coordinati con ENAV in apposito action plan approvato da ENAC.	
DAAD.LIRA.002	28/07/2017	ENAC-TAA-28/07/2017-78086	ADR-DSN.D.260	Taxiway minimum separation distance	La distanza tra la via di rullaggio A e le radioassistenze (shelter della GP, cabina elettrica, monitore ed antenna GP, 4 trasmissometri) sono al limite della clearance prevista dal requisito (43.5 m). Gli oggetti suddetti sono di competenza ENAV e gli interventi per il rientro della non conformità saranno coordinati con ENAV in apposito action plan approvato da ENAC.	
DAAD.LIRA.003	28/07/2017	ENAC-TAA-28/07/2017-78086	ADR-DSN.D.320	Objects on taxiway strips	Presenza dello shelter del GP, della cabina elettrica, del monitore ed antenna del GP, di n. 4 trasmissometri all'interno della Strip della Taxiway A. Gli oggetti presenti nella Strip della taxiway A sono di competenza ENAV e gli interventi per il rientro delle non conformità saranno coordinati con ENAV in apposito action plan approvato da ENAC.	
DAAD.LIRA.005	26/07/2017	ENAC-TAA-26/07/2017-77145	ADR-DSN.M.626	Simple approach lighting systems	Sentiero d'avvicinamento non conforme al requisito (tipologia di luci non prevista dalla normativa EASA).	30/06/2020
DAAD.LIRA.006	26/07/2017	ENAC-TAA-26/07/2017-77145	ADR-DSN.Q.850	Lighting of other objects	I dispositivi di segnalazione dei veicoli circolanti in area di manovra non risultano conformi al requisito.	31/12/2020
DAAD.LIRA.007	28/07/2017	ENAC-TAA-28/07/2017-78086	ADR-DSN.T.915	Siting of equipment and installations on operational areas	Presenza dello shelter del GP, della cabina elettrica, del monitore ed antenna del GP, di n. 4 trasmissometri all'interno della Strip della Taxiway A. Gli oggetti presenti nella Strip della taxiway sono di competenza ENAV e gli interventi per il rientro delle non conformità saranno coordinati con ENAV in apposito action plan approvato da ENAC.	
DAAD.LIRA.008	26/07/2017	ENAC-TAA-26/07/2017-77145	ADR-DSN.S.890	Monitoring	Non è garantito dal sistema di monitoraggio automatico il controllo della singola lampada richiesto per decolli con RVR < 550 m. Il tempo di rientro si intende il primo rifacimento utile degli AVL.	
SC.LIRA.001	26/07/2017	ENAC-TAA-26/07/2017-77145	ADR-DSN.B.060	Longitudinal slopes of runways	Valori di pendenza longitudinali superiori allo 0,8% nel primo e ultimo quarto e superiori a 1,25% nella porzione centrale di pista. La pendenza longitudinale di pista (1,2%) risulta superiore all'1%.	
SC.LIRA.002	26/07/2017	ENAC-TAA-26/07/2017-77145	ADR-DSN.B.075	Distance between slope changes on runways	In 4 porzioni di pista la distanza minima tra variazioni di pendenza non risulta conforme alla normativa (minimo valore registrato pari a 36,4 metri).	

Deviation	Start date	Approval ref.	Reg. Mark	Title	Text	End date
SC.LIRA.003	26/07/2017	ENAC-TAA-26/07/2017-77145	ADR-DSN.B.080	Transverse slopes on runways	Nella parte di pista con sezione a doppia falda (dalla soglia 15 alla progressiva 1080 m) nella parte centrale le pendenze trasversali risultano inferiori all'1% mentre nelle parti laterali risultano superiori all'1,5%. Nelle progressive successive fino alla soglia 33, il profilo della pista stessa è a falda unica con valori di pendenza principalmente inferiori rispetto all'1% nella parte ovest e superiori all'1,5% nella parte est.	
SC.LIRA.004	15/11/2019	ENAC-TAA-31/07/2018-84402	ADR-DSN.D.260	Taxiway minimum separation distance	rev 2- Distanza tra asse pista e asse taxiway "A" pari a 150 metri invece di 172,5m previsti.Modificata con PROT 131287 del 15/11/2019	
SC.LIRA.005	26/07/2017	ENAC-TAA-26/07/2017-77145	ADR-DSN.D.265	Longitudinal slopes on taxiways	Pendenza longitudinale di taxiway "A" pari a 1,6% anziché 1,5 tra le progressive 710 a 880	
SC.LIRA.006	26/07/2017	ENAC-TAA-26/07/2017-77145	ADR-DSN.E.360	Slopes on aprons	Le pendenze della maggior parte delle piazzole risultano superiori all'1% previsto dalla normativa. In 5 piazzole il valore supera il 2%.	
SC.LIRA.007	26/07/2017	ENAC-TAA-26/07/2017-77145	ADR-DSN.B.065	Longitudinal slope changes on runways	Variazione di pendenza longitudinale oltre il limite consentito per una piccola porzione in corrispondenza della soglia pista 15.	
SC.LIRA.008	26/07/2017	ENAC-TAA-26/07/2017-77145	ADR-DSN.B.130	Slopes on runway shoulders	La pendenza trasversale della runway shoulder presenta delle non conformità dopo i primi 3 m della shoulder (valore massimo 3,7% a 270 m dalla soglia 15 lato Est e 4,3% a 600 m dalla soglia 15 lato ovest).	
SC.LIRA.009	26/07/2017	ENAC-TAA-26/07/2017-77145	ADR-DSN.B.180	Longitudinal slopes on runway strips	Le pendenze longitudinali della Strip di pista superano il limite di 1,5% previsto dalla normativa principalmente nei 500 m centrali di pista sia lato est che lato ovest (superamento massimo di circa 1,3 % dal limite consentito).	
SC.LIRA.010	26/07/2017	ENAC-TAA-26/07/2017-77145	ADR-DSN.B.185	Transverse slopes on runway strips	Le pendenze trasversali della Strip di pista superano il limite previsto dalla normativa principalmente sul lato est tra il raccordo BA e BB per circa 250 m e sul lato Ovest tra AB e AC per circa 200 m e tra AD e AE per circa 250 m.	

Il Direttore della Direzione Operazioni Centro

Ing. Marco Silanos

(documento informatico firmato digitalmente

ai sensi dell'art. 24 D. Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)