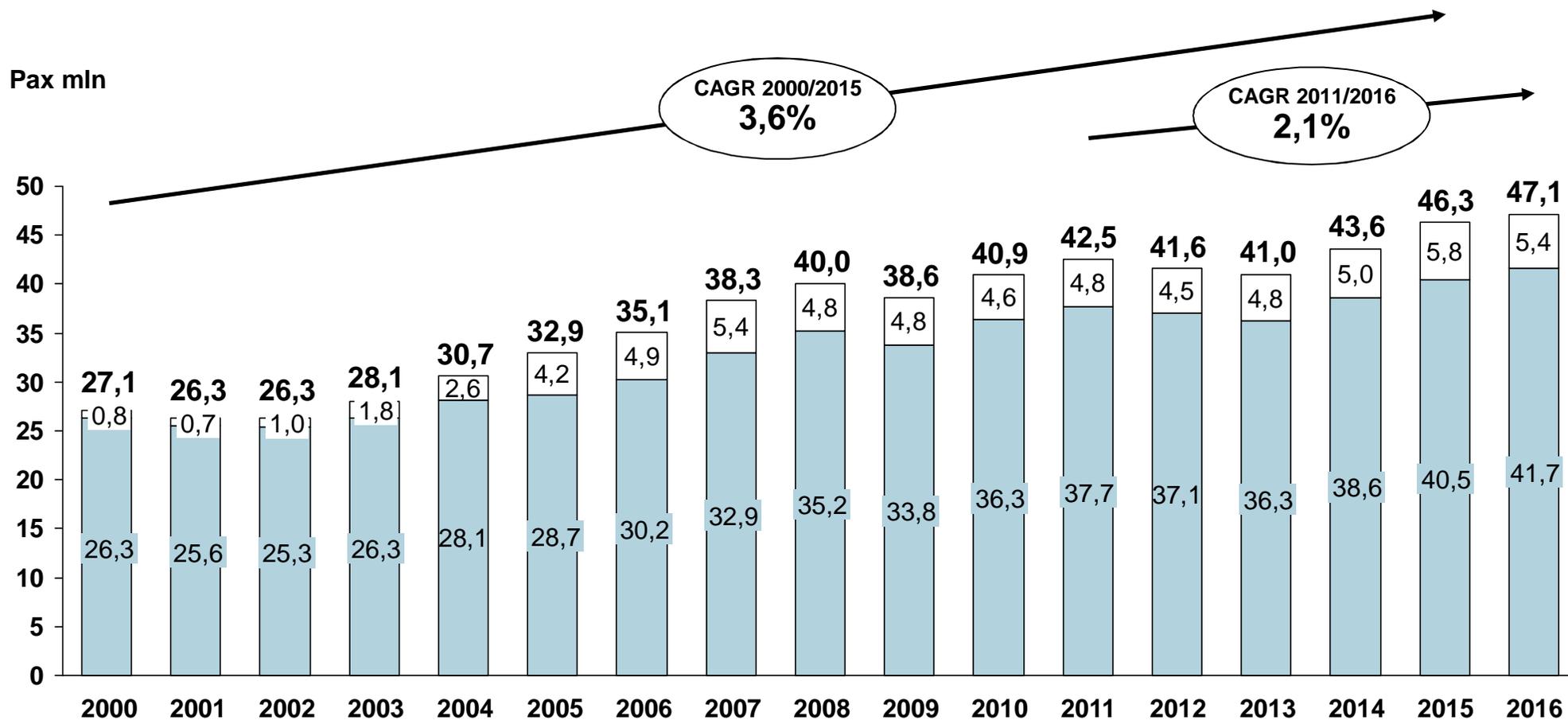


***Previsione dell'evoluzione del traffico nel sistema
aeroportuale della Capitale***

**Contratto di Programma ADR
sottoperiodo tariffario 2017-2021**

Sistema aeroportuale: performance di traffico

Dati storici 2000 – 2015 e previsione 2016 (*)



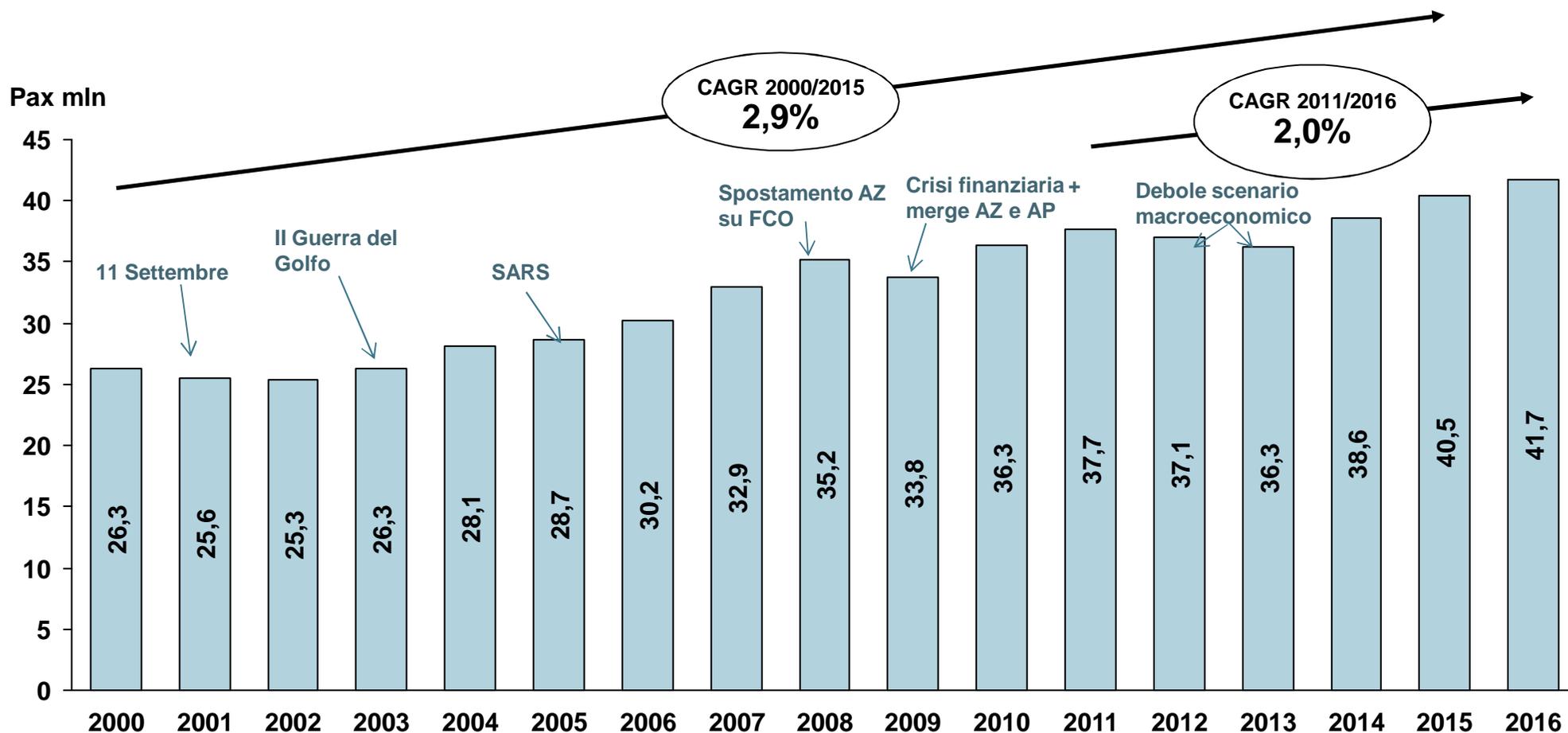
	CAGR 2000/2015	CAGR 2011/2016
CIA	13,9 %	2,4 %
FCO	2,9 %	2,0 %

- ☐ Nel periodo 2000-2015 il sistema aeroportuale romano ha avuto una crescita media di traffico passeggeri pari al 3,6%
- ☐ Nel periodo 2011-2016, successivamente al completo riassetto della nuova Alitalia CAI ed al recupero post crisi finanziaria, la crescita media ha rallentato, con CAGR a 2,1%

(*) Fonte dati ADR ; il dato 2016 corrisponde al dato previsionale di Budget

Fiumicino: performance di traffico

Dati storici 2000 – 2015 e previsione 2016 (*)



- Nel periodo 2000-2015 l'Aeroporto di Fiumicino ha evidenziato una crescita pari a ca. 14 Mio pax
- Il trend evidenzia una buona capacità dello scalo romano di resilienza rispetto a fattori ed eventi negativi esogeni
- Nel periodo 2011-2016 la crescita di passeggeri mostra un lieve rallentamento, con CAGR pari al 2,0%

(*) Fonte dati ADR ; il dato 2016 corrisponde al dato previsionale di Budget

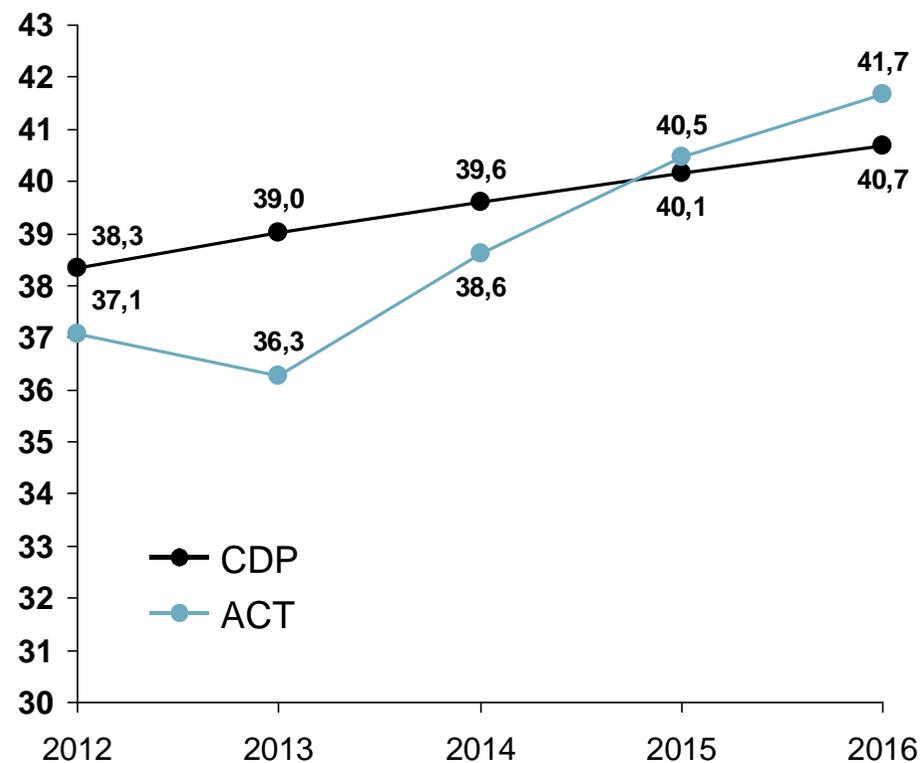
Andamento traffico: Actual vs. 1° sottoperiodo CDP

Dati 2012-2016



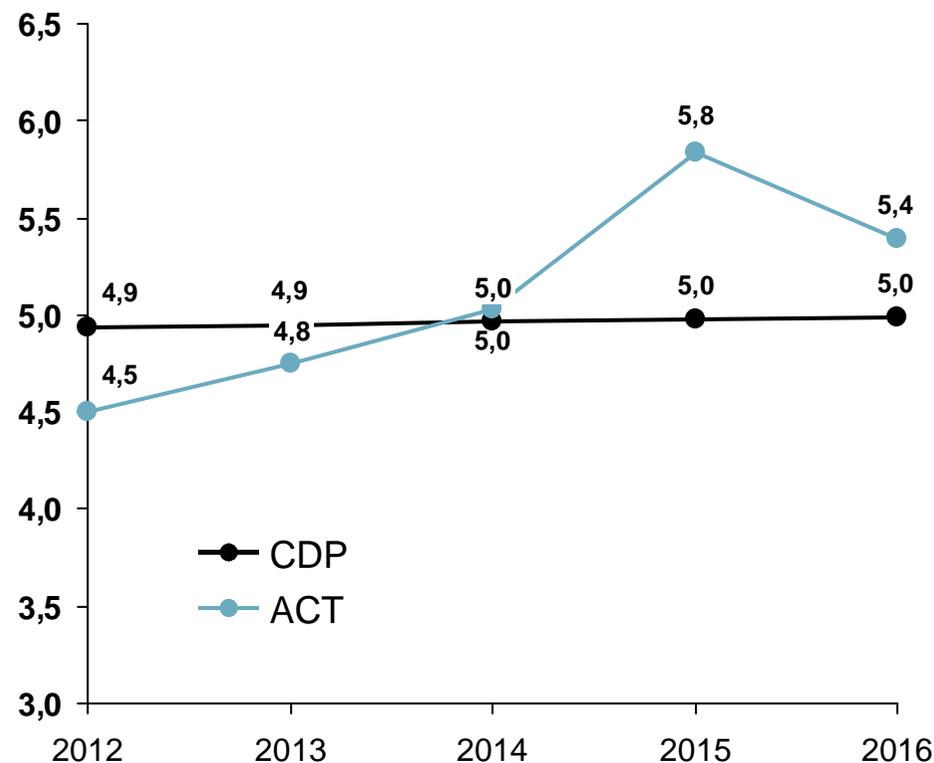
FIUMICINO

Pax mln



CIAMPINO

Pax mln



- ❑ Le previsioni di traffico 2012-16 utilizzate per il Contratto di Programma erano basate su ipotesi che non consideravano i noti elementi esogeni di crisi che hanno poi colpito l'aviation industry: crisi economica, terrorismo crescente, etc.
- ❑ Nel complesso del quinquennio regolatorio 2012-16, il traffico actual si è complessivamente mantenuto «sotto» il target previsionale di CDP

Previsioni di traffico 2017-2021

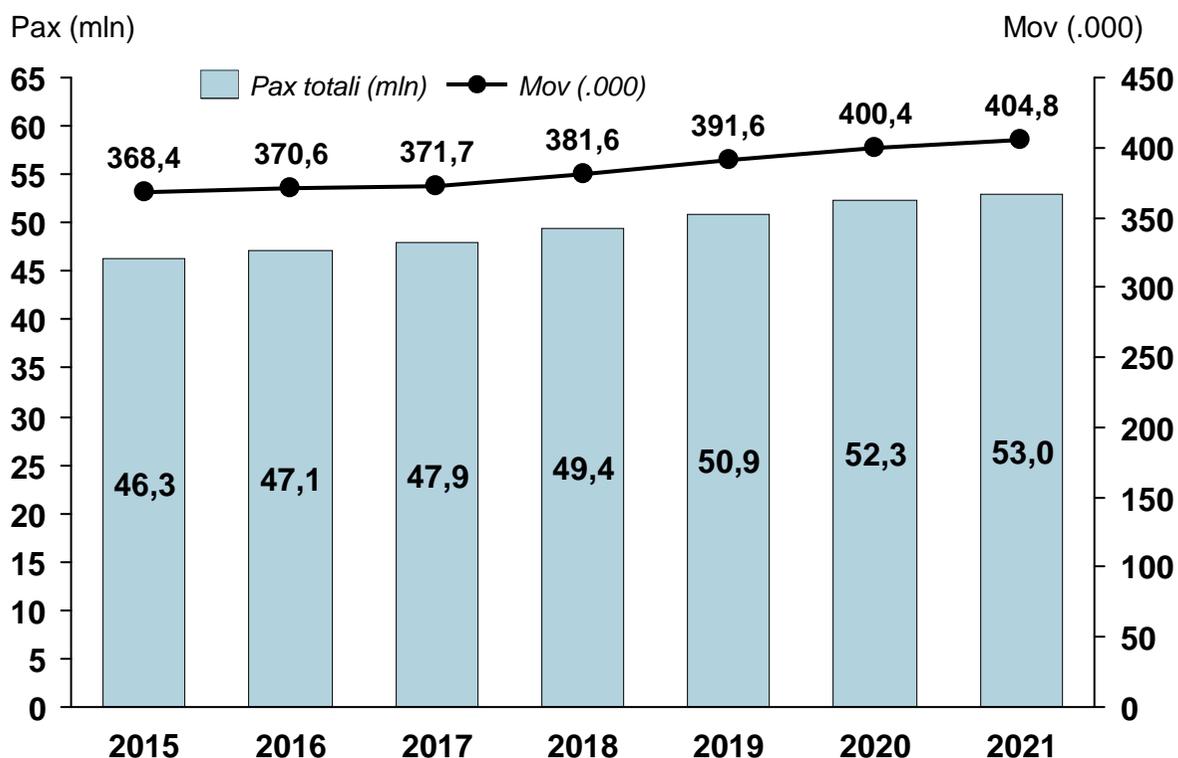
Sintesi delle principali assunzioni alla base delle stime proposte

- Le previsioni di traffico si riferiscono al **secondo sotto-periodo tariffario (2017-21)** del **Contratto di Programma ENAC-ADR**.
 - La previsione è relativa ai due **scali di Fiumicino e Ciampino** che, insieme, rappresentano il Sistema aeroportuale romano.
-
- Le previsioni sono state elaborate tenendo in considerazione:
 - ❑ Dati storici (consuntivo 2015) ed ultime stime interne ADR per l'anno 2016
 - ❑ Scenari più recenti di politica internazionale e contesto competitivo e normativo di riferimento
 - ❑ Stime di mercato (Boeing, Airbus,..)
 - ❑ Stime econometriche basate sull'andamento dei principali indicatori socio-economici
 - Sullo scalo di **Ciampino** il traffico si manterrà sostanzialmente sugli attuali livelli, a meno di fluttuazioni legate al numero medio di pax / movimento, per le note **limitazioni** sul numero max di movimenti giornalieri ammissibili.

Sistema Aeroportuale: previsioni di traffico

Previsto incremento medio annuo pari al 2,3%

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	CAGR '15-'21
Pax totali (A+P)	46.297.567	47.076.626	47.889.533	49.371.847	50.902.028	52.286.404	53.044.273	+2,3%
Movimenti totali	368.373	370.571	371.708	381.615	391.629	400.368	404.765	+1,6%
Merce (tons)	153.883	151.853	155.230	158.698	162.404	166.038	169.406	+1,6%
Posta (tons)	6.891	7.883	7.781	7.820	7.859	7.899	7.938	+2,4%

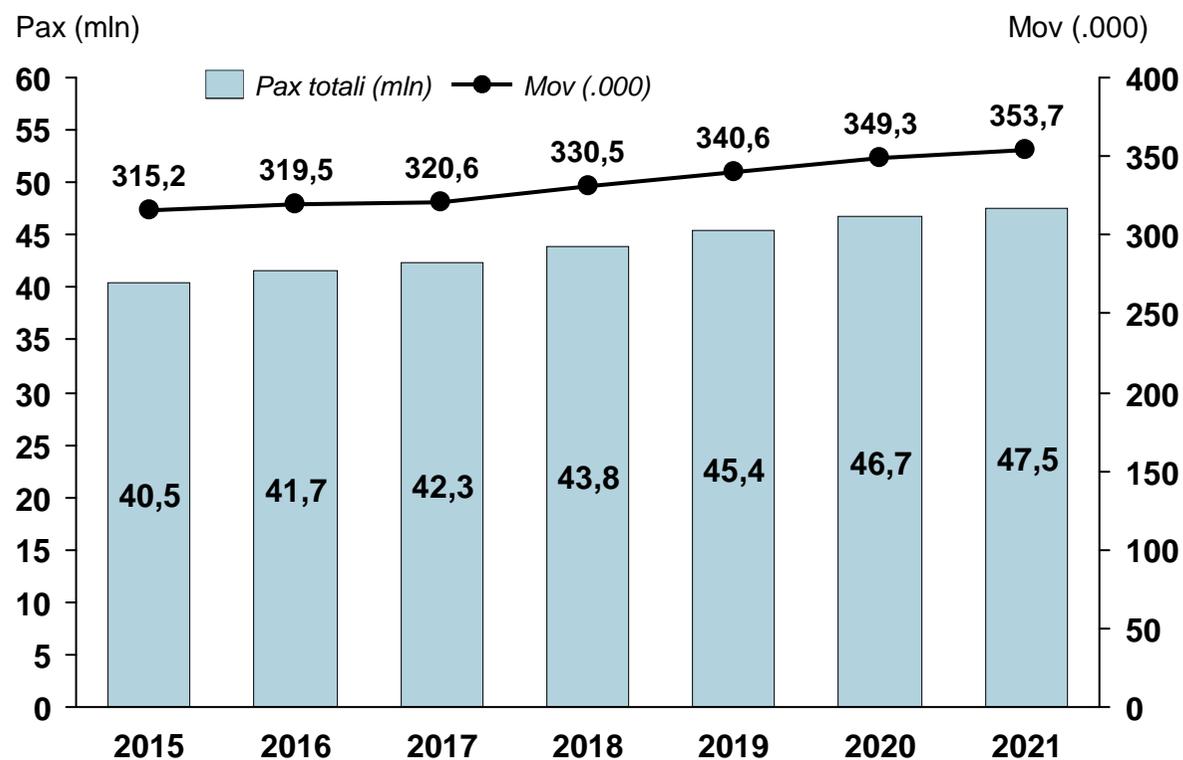


- ❑ Il Sistema registrerà una crescita del traffico passeggeri (CAGR '15-21 +2,3%), cui corrisponderà anche un aumento, seppur più contenuto, dell'offerta (movimenti con CAGR '15-'21: +1,6%).
- ❑ La crescita del Sistema sarà trainata dallo sviluppo dello scalo di Fiumicino a fronte della sostanziale stabilità dei volumi di Ciampino (noti temi di limitazione di capacità dello scalo).

Fiumicino: previsioni di traffico

Previsto incremento medio annuo pari al 2,7%

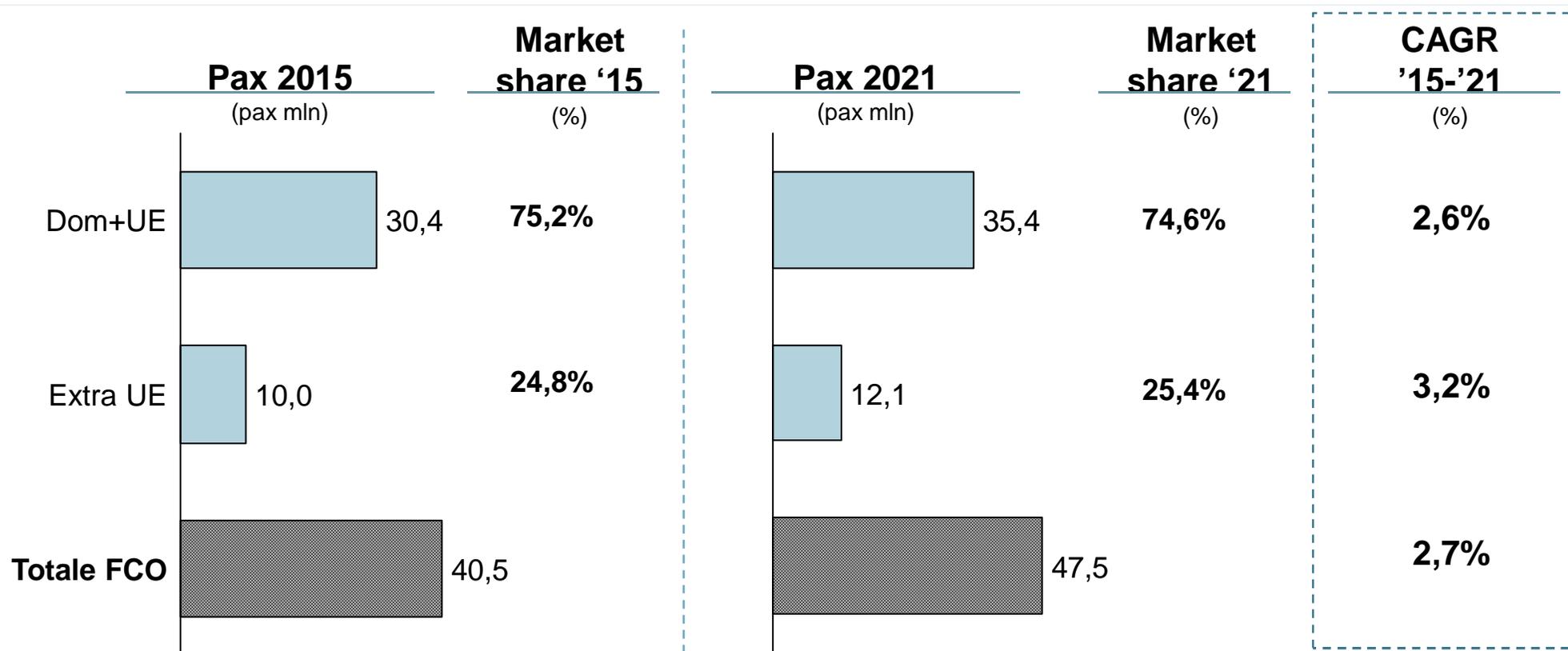
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	CAGR '15-'21
Pax totali (A+P)	40.463.198	41.684.198	42.340.506	43.822.820	45.353.001	46.737.376	47.495.246	+2,7%
Movimenti totali	315.217	319.502	320.639	330.546	340.560	349.299	353.696	+1,9%
Merce (tons)	138.235	136.122	139.106	142.171	145.380	148.504	151.522	+1,5%
Posta (tons)	6.782	7.743	7.781	7.820	7.859	7.899	7.938	+2,7%



- La crescita pax di Fiumicino si attesterà mediamente al +2,7% annuo
- Lo scalo ospiterà nel 2021 circa 47,5 Milioni di passeggeri, +7 rispetto al 2015.
- Anche i movimenti sono in crescita (+1,9%) ma in misura inferiore con conseguente incremento dei pax medi/volo

Fiumicino: previsioni di traffico

Breakdown per settore di rete

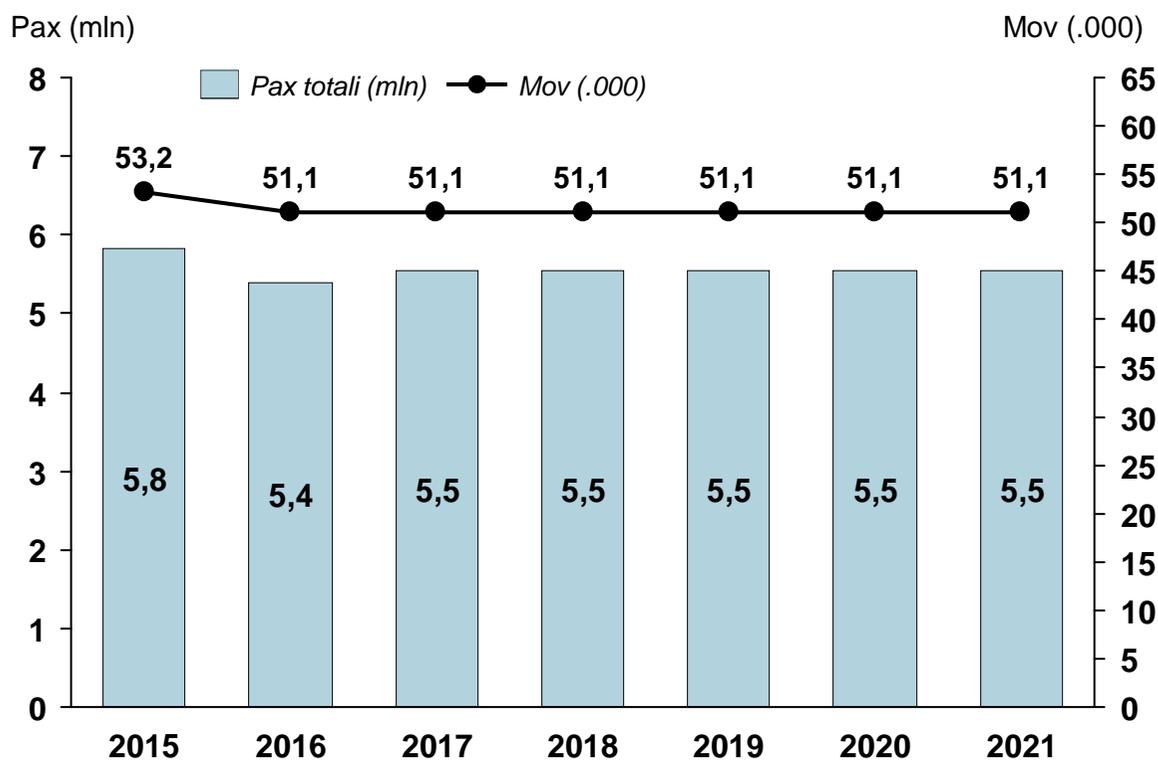


- ❑ La componente DOM/UE crescerà a fine periodo di ca. 5 Mio pax, diminuendo leggermente la market share vs. il totale traffico
- ❑ La componente X-UE presenterà al 2021 ca. +2,1 mln pax rispetto al 2015. Il CAGR '15-'21 pari al 3,2% sul settore X-UE sarà trainato principalmente dalle performance attese vs. Americhe ('15-'21: +4%) e Medio Oriente ('15-'21: +3,8%)

Ciampino: previsioni di traffico

Previsto andamento flat per limitazione mov giornalieri

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	CAGR '15-'21
Pax totali (A+P)	5.834.369	5.392.428	5.549.027	5.549.027	5.549.027	5.549.027	5.549.027	-0,8%
Movimenti totali	53.156	51.069	51.069	51.069	51.069	51.069	51.069	-0,7%
Merce (tons)	15.648	15.731	16.124	16.527	17.023	17.534	17.885	+2,3%
Posta (tons)	109	140	-	-	-	-	-	-



- ❑ Lo scalo di Ciampino opererà con volumi di movimenti costanti rispetto ad oggi per le già citate limitazioni imposte (100 mov / giorno)
- ❑ Il CAGR negativo è effetto del volume pax 2015, che durante il periodo Maggio-Luglio, ha accolto i voli trasferiti da FCO a seguito dell'evento incendio