

Convenzione – Contratto di Programma ENAC – ADR

Consultazioni con gli Utenti

Stato di avanzamento degli Investimenti



Agosto 2015

1 **Contratto di programma ENAC – ADR**

2 **Il programma degli investimenti**

- **Interventi completati ***
- **Interventi in corso**

* nell'anno 2015 secondo l'ipotesi a finire di cui ai capitoli successivi

1 Contratto di programma ENAC – ADR

2 Il programma degli investimenti

- Interventi completati
- Interventi in corso

Il piano investimenti (aggiornamento approvato gennaio 2014)



Il piano approvato a gennaio 2014 è fortemente orientato al miglioramento della qualità e del livello di servizio, confermando importanti investimenti di sviluppo nell'intero sotto-periodo regolatorio.

€ mln	Descrizione	Classe intervento	2014	2015	2016
FIUMICINO	Attività urbanistiche	1	1	0,5	0,5
	Infrastrutture di volo	2	27,5	51,4	10,7
	Interventi terminal	3	55,7	132,0	97,0
	Interventi landside	4	0,6	-	0,1
	Interventi parcheggi	5	0,1	-	-
	Altri interventi	6	98,6	119,4	121,4
	TOTALE INTERVENTI FCO			183,5	303,3
CIAMPINO	Infrastrutture di volo	C.1	1,0	2,75	0,5
	Terminal	C.5	-	0,19	0,5
	Altri interventi	C.6-7-8-9	11,4	6,4	6,7
	TOTALE INTERVENTI CIA		12,3	9,3	7,7
TOTALE FCO e CIA			195,9	312,6	237,4

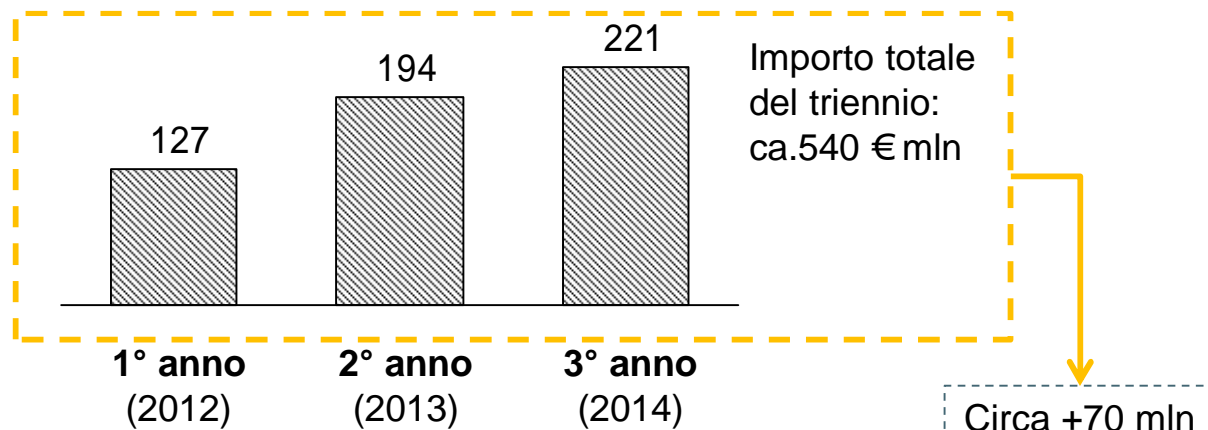
Focus 2015

- Il **preconsuntivo 2015** (consuntivo gen-giu e previsione lug-dic) predisposto da ADR prevede un **importo complessivo per investimenti** realizzati pari a **310,8 € mln** (ipotesi a finire). Il valore degli investimenti è netto contrattuale, ovvero considerati i ribassi di gara.
- Nelle pagine seguenti viene illustrato il riepilogo degli investimenti, sia per quanto già completato che per quanto in completamento entro fine 2015. Viene fornita inoltre una descrizione dei principali interventi in corso, con i relativi importi di spesa 2014 e 2015, e viene fornita ulteriore informativa sulle iniziative più significative (analisi e illustrazioni).

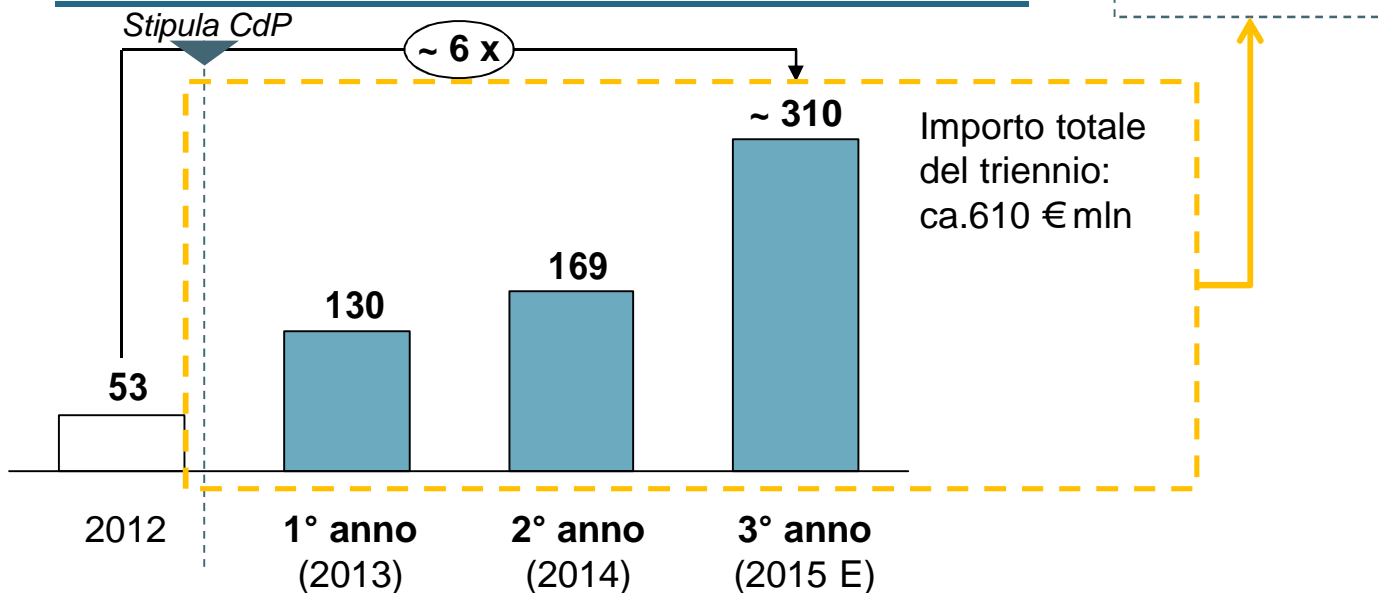
€ mln	Descrizione	Classe intervento	Investimenti 2015		Delta
			come da Piano Gen. '14	come da IAF 6+6	
FIUMICINO	Attività urbanistiche	1	0,5	0,25	- 0,25
	Infrastrutture di volo	2	51,4	61,7	+ 10,3
	Interventi terminal	3	132,0	111,9	- 20,1
	Interventi landside	4	-	2,7	+ 2,7
	Interventi parcheggi	5	-	1,1	+ 1,1
	Altri interventi	6	119,4	124,1	+ 4,7
	TOTALE INTERVENTI FCO			303,3	301,9
CIAMPINO	Infrastrutture di volo	C.1	2,75	0,71	- 2,04
	Terminal	C.5	0,19	0,19	0
	Altri interventi	C.6-7-8-9	6,4	7,9	+ 1,5
	TOTALE INTERVENTI CIA		9,3	8,9	- 0,4
TOTALE FCO e CIA			312,6	310,8	- 1,8

Investimenti nei primi tre anni dall'avvio del CDP

Previsione originaria CDP (2012) – primo triennio (€ mln)



Investimenti eseguiti – primo triennio (€ mln)



Circa +70 mln vs. previsioni CDP

- Primo quinquennio regolatorio avviato con un anno di ritardo (approvazione CdP solo a dicembre 2012)
- Immediato impegno ADR per recuperare il gap (investimenti nel 2013 pari a 2,5 volte quelli del 2012)
- Nei primi tre anni (2013-2015) saranno realizzati complessivamente oltre 600 milioni di euro di investimenti, nonostante alcuni ritardi nell'iter approvativo (es. Decreto VIA)
- La riduzione del traffico nel 2013 (a Fiumicino circa -7% rispetto volumi CDP) non ha fermato il Piano di Sviluppo: ADR ha continuato ad investire in linea con le esigenze espresse dagli utenti

Il Progetto di completamento di Fiumicino Sud

Approvazione ENAC: 22.07.2011

Decreto V.I.A. MATTM+MiBACT : 236/2013, mod. da D.M. 304/2014

Pubblicazione DEC-VIA in G.U.: 9.11.2013

Conformità urbanistica e pubblica utilità: MIT maggio 2014, Dispositivo ENAC luglio 2014



Il Decreto V.I.A. n. 236 dell'8.8.2013 di compatibilità ambientale del **Progetto di completamento di Fiumicino Sud** (pubblicato su G.U. il 09.11.2013) contiene una serie di prescrizioni formulate dalla Commissione VIA del Ministero dell'Ambiente (**MATTM**) e dal Ministero dei Beni Culturali (**MiBACT**) per le quali ADR sta procedendo, per conto di ENAC in qualità di "proponente", alle verifiche di ottemperanza presso gli Enti di riferimento per poter procedere con la realizzazione delle opere.

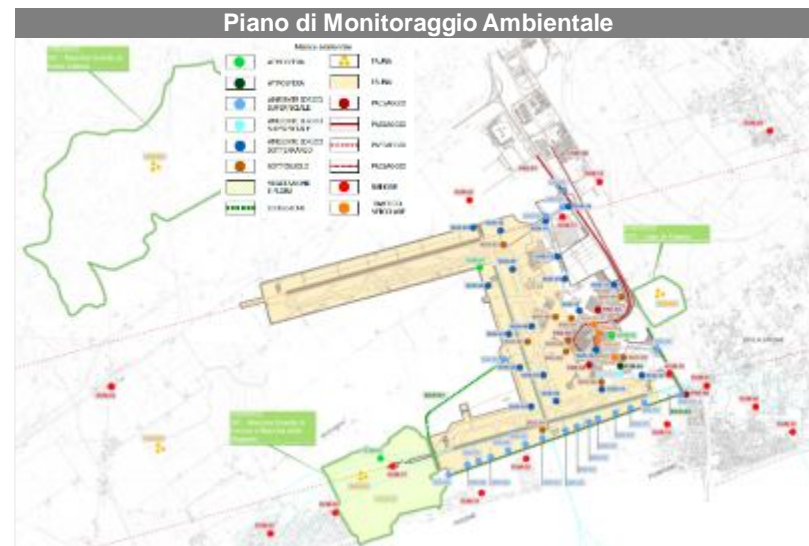
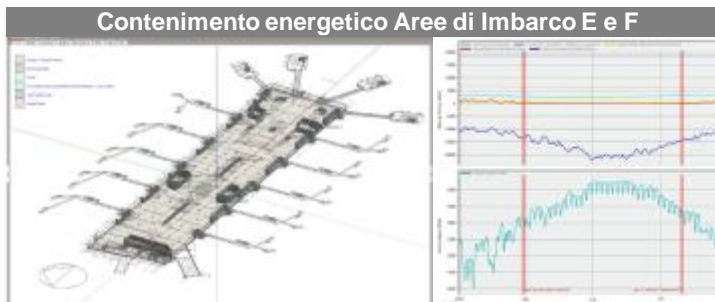
Verifiche di ottemperanze alle prescrizioni MATTM

Nello scorso mese di **maggio** il Ministero dell’Ambiente ha richiesto alcuni chiarimenti ed integrazioni in merito alla documentazione di ottemperanza inviata da ENAC/ADR nel corso del 2014 e relativa, in particolare, alle seguenti prescrizioni:

- progetti cd. di stralcio zero - **A.3, A.4, A.5, A.6, A.8, A.9 e A.20**
- progetti cd. di stralcio primo - **A.3, A.4, A.5, A.6, A.8 e A.20**
- Piano di Monitoraggio Ambientale - **A.6, A.14 e A.15**
- contenimento consumi energetici Aree di Imbarco E e F – **A.19**

Nello scorso mese di **luglio** è stata inviata al MATTM ed alla Commissione VIA la documentazione richiesta

STRALCI FUNZIONALI	TITOLO
STRALCIO ZERO	Disoleatori piste 1 e 2
	Cabine elettriche ed impianto di luci pista
	Nuova centrale AT/MT (Sottostazione di Porto)
PRIMO STRALCIO	Riqualifica "Delta" RWY Strip 16C/34C
	Riqualifica Pista 3 e 16C/34C
	Hub est - Piazzali 200
	Isola Seram e nuovo varco doganale
	Piazzali Area Ovest – Demolizioni e 1^ fase

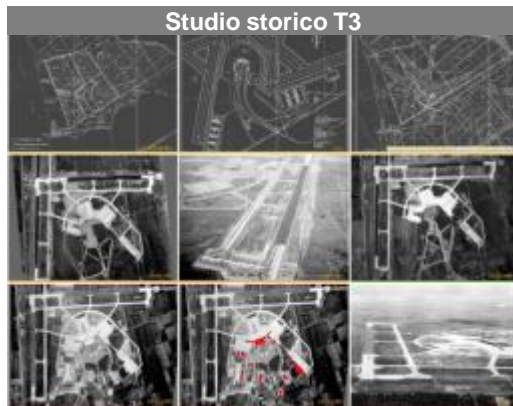


Verifiche di ottemperanze alle prescrizioni MiBACT

Nello scorso mese di **giugno** il Ministero dei Beni Culturali ha inviato una nota di riscontro alle procedure di ottemperanza in corso relative alle seguenti prescrizioni:

- studio storico sulle fasi costruttive dell'aeroporto e progetto di riqualifica del Terminal 3 - **B.2, B.18**
- skyline ed inserimenti paesaggistici - **B.6**
- ottimizzazioni infrastrutture complementari asservite all'aeroporto fronte aerostazioni - **B.7, B.12**
- piano di riordino pubblicitario installazioni esterne landside – **B.13**
- indagini archeologiche preliminari – **B.14, B.17**

Il Ministero dei Beni Culturali ha comunicato **l'avvenuta ottemperanza** in linea generale ed ha richiesto che siano predisposti **ulteriori approfondimenti nelle fasi di progettazione esecutiva** dei singoli interventi previsti dal Progetto di completamento.



1 Contratto di programma ENAC – ADR

2 **Il programma degli investimenti**

- **Interventi completati**
- Interventi in corso

Principali interventi completati a FCO

ADR ha già realizzato una serie di **azioni mirate all'incremento del livello di servizio degli scali romani e al miglioramento della qualità dei servizi.**

I principali interventi completati o di cui si prevede il completamento entro il 2015 presso lo scalo **Leonardo da Vinci** sono:

- Riqualfica pista 3 (16L-34R)
- Estensione piazzali quadrante 200
- Allestimento piazzola de-icing
- Impianti disoleatori
- T3 – Nuovi controlli sicurezza alta capacità
- T1 – Potenziamento controlli sicurezza lato ovest
- T1 – Riqualfica sottopasso verso la stazione FS e ascensori panoramici
- T3 – Riqualfica sottopasso verso la stazione FS
- T3 – Terminal refurbishment: arrivi landside
- Cabine fumatori
- Nuovi ledwall infovoli
- Nuove postazioni tablet internet free
- Nuovi desk Tour Operator
- Sostituzione Loading Bridge
- Pedonalizzazione percorsi connettivi land side
- Smart grid

Riqualifica pista 3

DESCRIZIONE INTERVENTO:

- Ripristino della caratteristiche funzionali e della portanza delle pavimentazioni della pista di volo 16L/34R, della via di rullaggio Delta e dei relativi raccordi in conformità ai requisiti previsti dal Regolamento ENAC
- Implementazione del sistema di smaltimento delle acque meteoriche



Rif. Scheda A: 2.10 Infrastrutture di volo



BENEFICI ATTESI

- Assicurare adeguati valori funzionali delle infrastrutture di volo
- Incremento delle condizioni per l'utilizzo in sicurezza delle infrastrutture

STATUS e IMPORTI

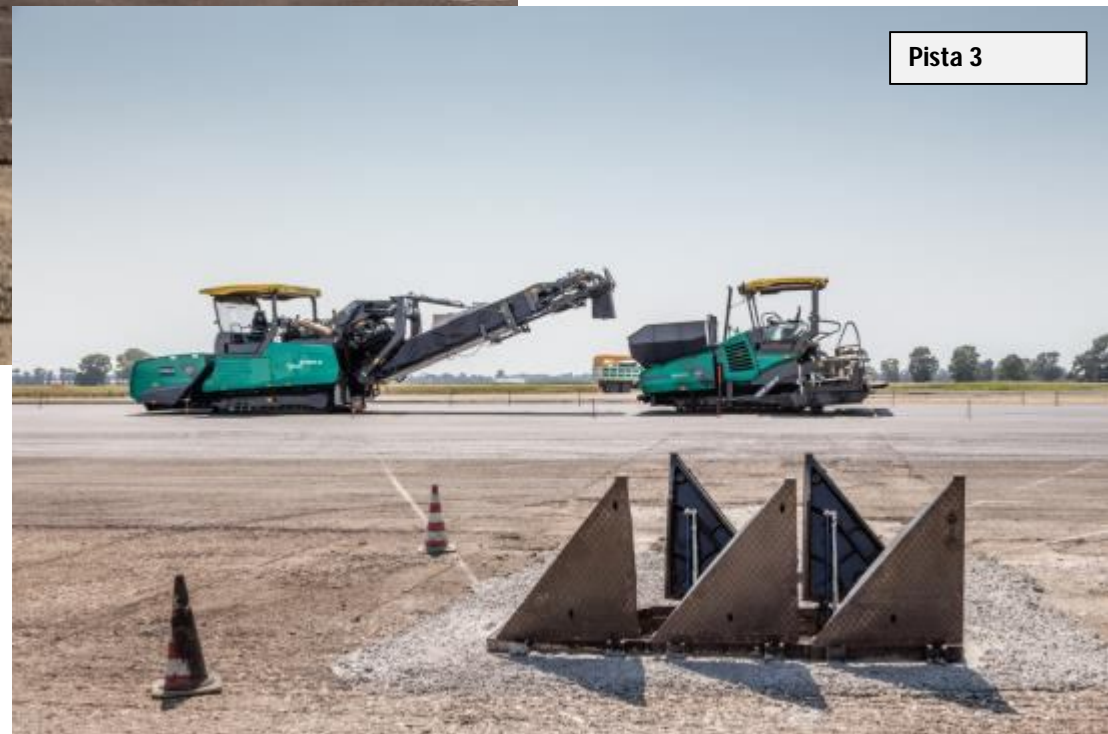
In corso di realizzazione

Data di completamento: 2015

Importo consuntivo 2014	Importo consuntivo 2015 *
13,4 € milioni	54,6 € milioni

* Ipotesi a finire

Riqualifica pista 3

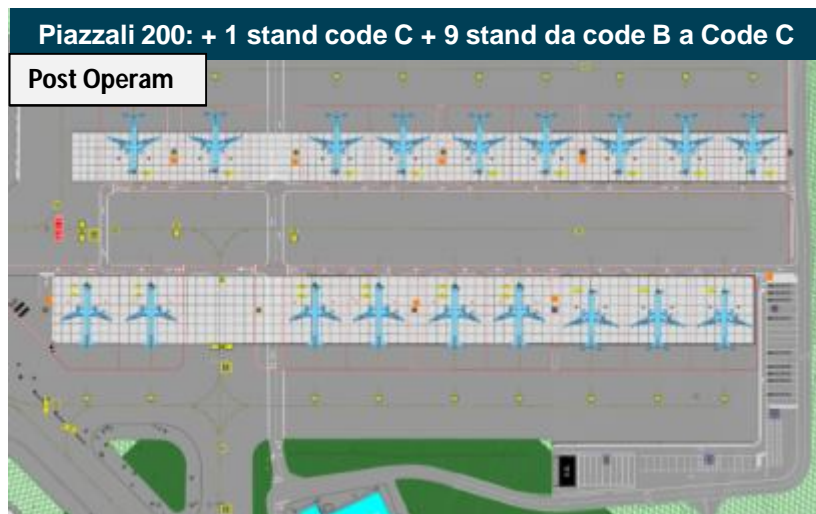


Estensione piazzali quadrante 200

Rif. Scheda A: 3.4 Terminal

DESCRIZIONE INTERVENTO:

- Ampliamento piazzali quadrante 200, propedeutico ai lavori di realizzazione della nuova area di imbarco A in area est.
- Riconfigurazione delle piazzole da codice B a codice C e adeguamento delle vie di rullaggio e degli impianti di piazzale



BENEFICI ATTESI

- Riprotezione piazzole quadrante 300 durante cantiere area imbarco A
- Incremento del numero di piazzole a fine lavori

STATUS e IMPORTI

In corso di realizzazione

Data di completamento: 2015

Importo consuntivo 2014	Importo consuntivo 2015 *
--	17,6 € milioni

* Ipotesi a finire



Estensione piazzali quadrante 200

Piazzali quadrante 200



Piazzali quadrante 200



Piazzali quadrante 200



Allestimento Piazzola de-icing

Rif. Scheda A: 6.1 Ristrutturazioni

DESCRIZIONE INTERVENTO:

- A seguito di analisi di benchmark internazionale e degli eventi meteorologici degli ultimi anni l'intervento prevede l'area dedicata al de-icing in testata pista 34L e gli adeguamenti dimensionali delle vie di rullaggio AH1 e AH2
- Nuovo impianto di raccolta e separazione acque meteoriche e di raccolta del liquido de-icing e area di ricovero e rifornimento mezzi

ALLARGAMENTO RACCORDI AH1 E AH2



AREA RICOVERO E RIFORNIMENTO MEZZI



ALLARGAMENTO RACCORDI AH1 E AH2

AREA RICOVERO E RIFORNIMENTO MEZZI

BENEFICI ATTESI

- Miglioramento delle condizioni di sicurezza delle attività di deicing
- Significativo miglioramento della capacità infrastrutturale in condizioni meteo gravose
- Riduzione degli spostamenti dei mezzi de-icer sul piazzale

STATUS e IMPORTI

In corso di realizzazione

Data di completamento: 2015

Importo consuntivo 2014	Importo consuntivo 2015 *
0,2 € milioni	4,5 € milioni

* Ipotesi a finire



Impianti disoleatori

Rif. Scheda A: 6.1 Ristrutturazioni

DESCRIZIONE INTERVENTO:

- Realizzazione n.13 impianti di disoleazione ubicati in corrispondenza dei canali provenienti dalla pista 1 e i cui scarichi confluiranno al canale Coccia di Morto di collegamento all'idrovora di Focene
- Realizzazione n.1 impianto di disoleazione posto nel punto di confluenza degli attuali collettori della pista 2 con il canale consortile denominato Canale Delle Vergini di collegamento all'idrovora di Focene



BENEFICI ATTESI

- **Trattamento delle acque meteoriche delle piste di volo n.1 e n.2**
- **Completamento del sistema di drenaggio aeroportuale comprensivo dei presidi idraulici**

STATUS e IMPORTI

In corso di realizzazione

Data di completamento: 2015

Importo consuntivo 2014	Importo consuntivo 2015 *
1,6 € milioni	2,0 € milioni

* Ipotesi a finire

T3 – Nuovi controlli sicurezza alta capacità

Rif. Scheda A: 6.1 Ristrutturazioni

DESCRIZIONE INTERVENTO:

- Introduzione di moduli per i controlli di sicurezza ad alta capacità al Terminal 3



BENEFICI ATTESI

- Elevazione soglia di capacità sistema di sicurezza passeggeri originanti Terminal 3

STATUS e IMPORTI

Completato

Importo consuntivo 2014	Importo consuntivo 2015 *
0,35 € milioni	1,14 € milioni

* Ipotesi a finire

T1 – Potenziamento controlli sicurezza lato ovest

Rif. Scheda A: 6.1 Ristrutturazioni

DESCRIZIONE INTERVENTO:

- Introduzione di due nuovi moduli per i controlli di sicurezza ad alta capacità al Terminal 1 lato ovest con seguente ridefinizione dell'area coda di accumulo e ripermetrazione dell'area sedute food & beverage

BENEFICI ATTESI

- Elevazione soglia di capacità sistema di sicurezza passeggeri originanti Terminal 1

STATUS e IMPORTI

Inizio attività

Data di completamento: 2015

Importo consuntivo 2014	Importo consuntivo 2015 *
0,39 € milioni	0,12 € milioni

* Ipotesi a finire



T1 – Riqualifica sottopasso verso la stazione FS e nuovi ascensori

Rif. Scheda A: 6.1 Ristrutturazioni

DESCRIZIONE INTERVENTO:

- Attivazione sottopassaggio dagli arrivi del Terminal 1 verso l'area della Stazione Ferroviaria / Parcheggi Multipiano / Rent a Car
- Nuovi ascensori con sistema di sollevamento evoluto



BENEFICI ATTESI

- Miglioramento connessione Terminal / Stazione Ferroviaria / Parcheggi Multipiano / Rent a Car
- Miglioramento qualità e safety con razionalizzazione attraversamenti pedonali a raso nella viabilità arrivi

STATUS e IMPORTI

In corso di realizzazione

Data di completamento: 2015

Importo consuntivo 2014	Importo consuntivo 2015 *
0,1 € milioni	1,5 € milioni

* Ipotesi a finire

T3 – Riqualfica sottopasso verso la stazione FS

Rif. Scheda A: 6.1 Ristrutturazioni

DESCRIZIONE INTERVENTO:

- Restyling finiture sottopasso
- Manutenzione straordinaria impianti scale e tappeti mobili
- Riqualfica impianti elettromeccanici, estrazione fumi, illuminazione, rilevazione incendi
- Interventi di miglioramento del sistema di segnaletica di indirizzo



BENEFICI ATTESI

- **Miglioramento connessione Terminal / Stazione Ferroviaria / Parcheggi Multipiano / Rent a Car**
- **Eliminazione passaggi a raso viabilità arrivi**
- **Miglioramento qualità architettonica Terminal**

STATUS e IMPORTI

In corso di realizzazione

Data di completamento: 2015

Importo consuntivo 2014	Importo consuntivo 2015 *
--	1,0 € milioni

* Ipotesi a finire

T3 – Terminal refurbishment: arrivi landside

Rif. Scheda A: 6.1 Ristrutturazioni

DESCRIZIONE INTERVENTO:

- Riassetto hall arrivi landside con introduzione di un percorso guidato dopo le uscite doganali che instrada il passeggero verso i punti di interesse (partenze, stazione FS, polo bus, parcheggi multipiano, etc)
- Riqualifica estetica e funzionale dell'area attraverso sostituzione di rivestimenti, pavimenti, controsoffitti e impianti di illuminazione
- Rinnovo della segnaletica di indirizzo al passeggero



BENEFICI ATTESI

- Miglioramento qualità architettonica Terminal
- Ottimizzazione orientamento del passeggero

STATUS e IMPORTI

Completato

Importo consuntivo 2014	Importo consuntivo 2015 *
0,6 € milioni	0,3 € milioni

* Ipotesi a finire

Cabine fumatori

Rif. Scheda A: 6.1 Ristrutturazioni

DESCRIZIONE INTERVENTO:

- Installazione di nuove cabine fumatori (smoking cabins) in luogo delle attuali sale fumatori secondo le caratteristiche di quelle già realizzate alle aree di imbarco G e H



BENEFICI ATTESI

- Ampliamento disponibilità servizi

STATUS e IMPORTI

In corso di realizzazione

Data di completamento: 2015

Importo consuntivo 2014	Importo consuntivo 2015 *
0,2 € milioni	0,3 € milioni

* Ipotesi a finire

Nuovi ledwall infovoli

Rif. Scheda A: 6.1 Ristrutturazioni

DESCRIZIONE INTERVENTO:

- Installazione di due nuovi tabelloni infovoli di circa 40mq l'uno all'interno della hall check-in del Terminal 3 in analogia a quanto effettuato lo scorso anno all'interno del T1

Render Ledwall T3



Ledwall T1



BENEFICI ATTESI

- Miglioramento informativa al passeggero
- Incremento tecnologico

STATUS e IMPORTI

In corso di realizzazione

Data di completamento: 2015

Importo consuntivo 2014	Importo consuntivo 2015 *
-	0,3 € milioni

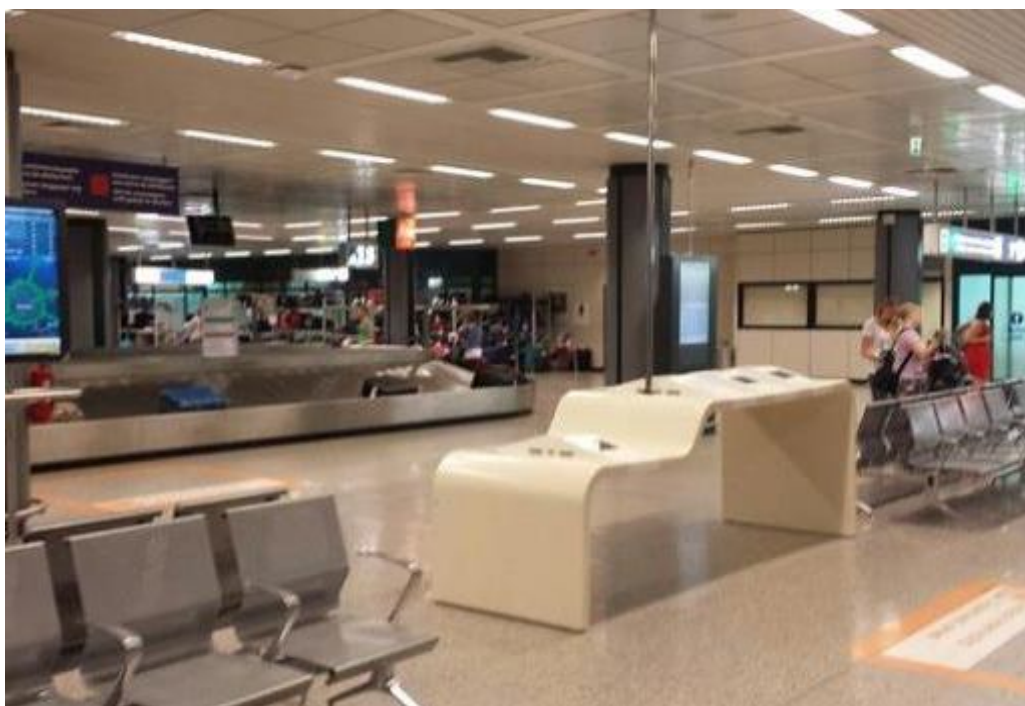
* Ipotesi a finire

Nuove postazioni tablet internet free

Rif. Scheda A: 6.1 Ristrutturazioni

DESCRIZIONE INTERVENTO:

- Installazione di postazioni ad accesso internet gratuito presso tutte le aree di riconsegna bagagli e tutte le aree di imbarco del Terminal.
- Ogni installazione accoglie 8 postazioni di cui 2 dedicate ai bambini



BENEFICI ATTESI

- Ampliamento disponibilità servizi
- Miglioramento tecnologico

STATUS e IMPORTI

Completato

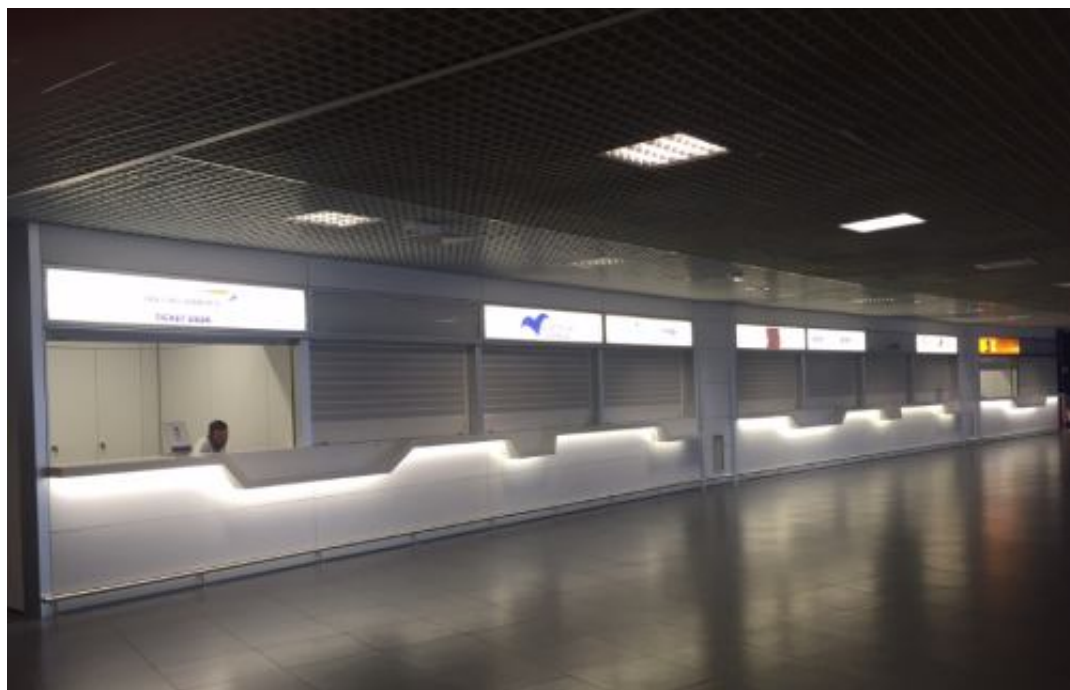
Importo consuntivo 2014	Importo consuntivo 2015 *
-	0,13 € milioni

* Ipotesi a finire

Nuovi desk Tour Operator

DESCRIZIONE INTERVENTO:

- Rilocazione dei punti di presidio Tour Operator dalle precedenti posizioni all'interno della hall partenze del Terminal 3 all'area precedentemente dedicata alla Sala Blu AdR limitrofa al Terminal 2



BENEFICI ATTESI

- Ampliamento disponibilità servizi
- Miglioramento della qualità e delle finiture dell'area

STATUS e IMPORTI

Completato

Importo consuntivo 2014	Importo consuntivo 2015 *
--	0,3 € milioni

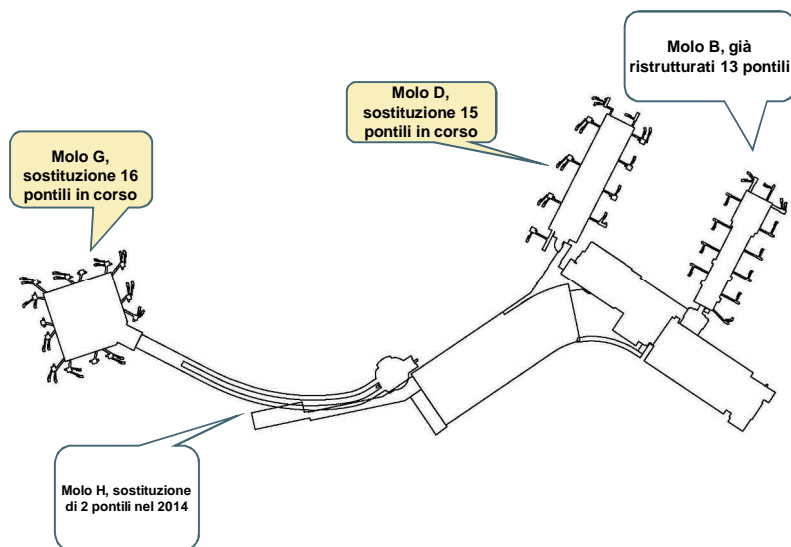
* Ipotesi a finire

Sostituzione Loading Bridge

Rif. Scheda A: 6.2 Manutenzioni

DESCRIZIONE INTERVENTO:

- Utilizzo di materiali soggetti a minore usura e degrado
- Pavimentazione uniforme, dal pontile mobile fino al terminal
- Utilizzo di pontili mobili a vetro per migliorare la sensazione di comfort e localizzazione al passeggero
- Utilizzo di pannelli trasversali al pontile di tonalità chiara/alluminio per migliorare la luminosità dell'ambiente
- Illuminazione a LED



BENEFICI ATTESI

- Miglioramento comfort e qualità

STATUS e IMPORTI

In corso di realizzazione

Data di completamento: 2015

Importo consuntivo 2014	Importo consuntivo 2015 *
1,3 € milioni	8,34 € milioni

Attività svolte per fasi per non penalizzare l'operatività delle infrastrutture

- Sostituzione di 2 LB dell'area d'imbarco H – 2014
- Sostituzione di 15 LB dell'area di imbarco D – in corso
- Sostituzione di 16 LB dell'area di imbarco G – in corso

* Ipotesi a finire

Pedonalizzazione percorsi connettivi land side 1^a fase

Rif. Scheda A: 6.1 Ristrutturazioni

DESCRIZIONE INTERVENTO:

- In linea con quanto definito nella prescrizione A.13 del Decreto V.I.A. del Progetto di completamento di Fiumicino Sud, ha per finalità la riorganizzazione funzionale e percettiva degli spazi aperti, con particolare attenzione all’area del connettivo tra terminal e funzioni di contorno, la creazione di percorsi e trame verdi connettive, il miglioramento della qualità ambientale e figurativa a livello di sistema e di singoli luoghi.



BENEFICI ATTESI

- Definizione di una nuova struttura di paesaggio e di una nuova immagine paesaggistica del nodo aeroportuale.

STATUS e IMPORTI

Progetto completato, sistemazione del verde fronte Terminal previsto nel riassetto curbside

Avvio gara per fornitura e posa in opera di cassoni per alberature e arbusti

Data di completamento: 2015

Importo consuntivo 2014	Importo consuntivo 2015 *
0,1 € milioni	0,1 € milioni

* Ipotesi a finire

Smart grid

Rif. Scheda A: 6.2 Manutenzioni

DESCRIZIONE INTERVENTO:

Realizzazione di impianti ad energia rinnovabile utilizzando tecnologie di ultima generazione.

L'intervento verrà realizzato in più fasi:

1. Impianto fotovoltaico di cogenerazione a concentrazione HCPV (High Concentration Photovoltaics)
 - Potenza elettrica 15kWp;
 - Potenza termica 22kWp
2. Impianto Micro eolico da 3 kW di potenza elettrica;
3. Impianto solare termico da 7 kW di potenza termica;
4. Impianto turbina eolica da 10 kW di potenza elettrica

BENEFICI ATTESI

- **Produzione di energia senza emissione di sostanze inquinanti;**
- **Risparmio di combustibile fossile**

STATUS e IMPORTI

Fase 1 terminata

Data di completamento: 2015

Importo consuntivo 2014	Importo consuntivo 2015 *
0,34 € milioni	0,38 € milioni

* Ipotesi a finire



1 Contratto di programma ENAC – ADR

2 **Il programma degli investimenti**

- Interventi completati
- **Interventi in corso**

Interventi in corso

Nel rispetto dei tempi definiti nel CdP, sono state attivate e sono in corso di realizzazione o di progettazione, iniziative mirate al raggiungimento degli obiettivi di breve, medio e lungo termine, quali:

- Area di imbarco F, Avancorpo T3 (ex Molo C) e sistema automatico smistamento bagagli HBS-BHS T3
- Riqualifica facciata T3
- Area imbarco A, Ampliamento Ovest T1 e Avancorpo T1
- Nuova segnaletica di indirizzo al passeggero
- T3 – Riprotezione, ampliamento e demolizione locali lost & found
- T3 – Nuovo assetto immigration
- Curbside Refurbishment
- Sistema automatico smistamento bagagli HBS-BHS T1
- Area ovest - Isola Seram, nuovo varco doganale
- Area ovest - Ampliamento piazzali sosta aa/mm (fasi 1-2)
- Completamento raddoppio TWY Bravo
- Viabilità - Svincolo area Cargo City
- Car park revitalization
- Piste di volo nuova rete elettrica
- Nuova Cabina AT/MT
- Parco ambientale

Area di imbarco F e Avancorpo T3 (ex Molo C) – 1/5

Rif. Scheda A: 3.7+3.8 Terminal

DESCRIZIONE INTERVENTO:

- Realizzazione dell'avancorpo del T3 e del nuovo molo di imbarco per una capacità aggiuntiva di 5/6 mln pax/anno
- Nuove superfici operative terminal 90,000 mq e nuovo sistema bagagli HBS/BHS
- Nuovi 14 loading bridge di cui 2 per A 380. 8 gate remoti
- Possibilità per imbarco diretto sull'upper deck dell'A380 (finger con due livelli)



BENEFICI ATTESI

- Incremento capacità
- Massimizzazione flessibilità operativa
- Aumento del Livello di Servizio (LoS)
- Miglioramento qualità delle aree interne

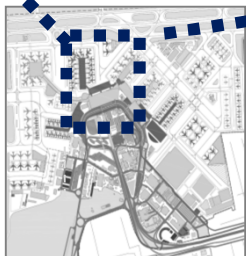
STATUS e IMPORTI

In corso di realizzazione

Data di completamento: 2016

	Importo consuntivo 2014	Importo a finire 2015 *
ADR	49,6 € milioni	67,8 € milioni

* Ipotesi a finire compresa quota finanziata



Area di imbarco F e Avancorpo T3 (ex Molo C) – 2/5

Rif. Scheda A: 3.7+3.8 Terminal

LE PRIME INFRASTRUTTURE DOPO LA FIRMA DEL CDP

L'area di imbarco F e l'Avancorpo rappresenteranno il messaggio di discontinuità in termini di qualità e modernità che ADR si è impegnata a interpretare



Obiettivo primario: offrire all'utente una infrastruttura in grado di collocarsi ai vertici europei del settore



Area di imbarco F e Avancorpo T3 (ex Molo C) – 3/5

RENDERING AREA DI IMBARCO F



Area di imbarco F e Avancorpo T3 (ex Molo C) – 4/5

Avancorpo T3



Avancorpo T3

Area di imbarco F e Avancorpo T3 (ex Molo C) – 5/5

Area imbraco F



Area imbraco F



T3 – Riqualfica facciata e opere propedeutiche 1/3

RIQUALIFICA FACCIATA

Rif. Scheda A: 3.3 Terminal

DESCRIZIONE INTERVENTO:

- Secondo quanto previsto dal Decreto VIA di compatibilità ambientale al progetto di completamento di Fiumicino Sud, viene riqualficata la facciata del Terminal 3 con l'obiettivo di ripristinare la immagine formale del progetto originario.
- Tutte le attività attualmente poste lungo il fronte della facciata saranno riposizionate e il serramento sarà sostituito con una nuova «teca» vetrata appositamente studiata per soddisfare i requisiti di comfort e di security.

BENEFICI ATTESI

- Miglioramento immagine del Terminal
- Ottemperanza prescrizione Decreto VIA
- Miglioramento benessere igrometrico e qualità ambientale

STATUS e IMPORTI

In corso di realizzazione

Data di completamento: 2016

Importo consuntivo 2014	Importo consuntivo 2015 *
0,5 € milioni	2,2 € milioni

* Ipotesi a finire

T3 – Riqualifica facciata e opere propedeutiche 2/3

BIGLIETTERIE

Rif. Scheda A: 3.3 Terminal

DESCRIZIONE INTERVENTO:

- Primo intervento propedeutico è la ri-localizzazione delle biglietterie poste attualmente lungo la facciata.
- Le nuove postazioni saranno realizzate in testata alle isole di accettazione secondo un layout integrato e di pregevole qualità architettonica

BENEFICI ATTESI

- **Miglioramento qualità architettonica del Terminal**
- **Miglioramento condizioni di ergonomia per le postazioni di lavoro degli operatori**



T3 – Riqualfica facciata e opere propedeutiche 3/3

DEMOLIZIONE PASSERELLA RFI E NUOVA SCALA ARRIVI / PARTENZE

Rif. Scheda A: 3.3 Terminal

DESCRIZIONE INTERVENTO:

- In accordo con RFI secondo quanto previsto nel Decreto VIA di compatibilità ambientale, sarà rimosso il collegamento pedonale dalla stazione FS al Terminal 3
- Tra il livello arrivi e partenze sarà installato un nuovo collegamento verticale – scale fisse e scale mobili – interno al Terminal in luogo di quello esterno che verrà rimosso

BENEFICI ATTESI

- **Miglioramento qualità architettonica del Terminal**
- **Miglioramento collegamenti Terminal / Stazione FS**

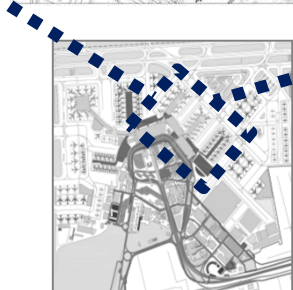
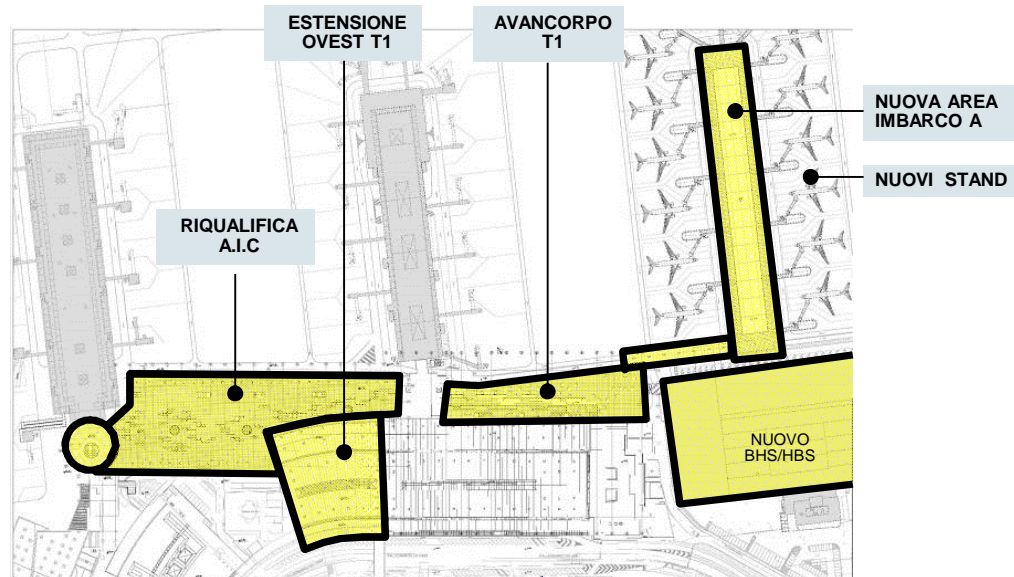


Area di imbarco A, Ampliamento T1 e Avancorpo T1 - 1/2

Rif. Scheda A: 3.4 Terminal

DESCRIZIONE INTERVENTO:

- Realizzazione di nuove aree terminal e nuovi piazzali sosta aeromobili per incrementare la capacità dello scalo
- Nuovo molo con 14 loading bridge
- Nuovi 10 gate remoti
- Nuove aree servizi
- Nuovi desk di accettazione



BENEFICI ATTESI

- Incremento capacità infrastruttura
- Massimizzazione flessibilità operativa
- Aumento del Livello di Servizio (LoS)
- Miglioramento qualità delle aree interne

STATUS e IMPORTI

In corso la progettazione esecutiva e le indagini archeologiche

Importo consuntivo 2014	Importo consuntivo 2015 *
3,3 € milioni	6,7 € milioni

* Ipotesi a finire

Area di imbarco A, Ampliamento T1 e Avancorpo T1 – 2/2

Rif. Scheda A: 3.4 Terminal

FOTOSIMULAZIONE DELLE NUOVE INFRASTRUTTURE:



Nuova segnaletica di indirizzo al passeggero

Rif. Scheda A: 6.1 Ristrutturazioni

DESCRIZIONE INTERVENTO:

- Revisione integrale della segnaletica di indirizzo al passeggero all'interno dei Terminal, Parcheggi Multipiano, curbside, polo bus e elementi di connessione con la stazione FS
- Nuove installazioni caratterizzate da elementi rivolti a massimizzare la flessibilità e la modularità secondo un approccio innovativo



BENEFICI ATTESI

- Facilitazione orientamento del passeggero
- Incrementi tecnologico
- Elevazione qualità architettonica e ambientale

STATUS e IMPORTI

In corso di realizzazione

Data di completamento: 2017

Importo consuntivo 2014	Importo consuntivo 2015 *
--	0,6 € milioni

* Ipotesi a finire

T3 – Riprotezione, ampliamento e demolizione locali lost & found

Rif. Scheda A: 6.1 Ristrutturazioni

DESCRIZIONE INTERVENTO:

- Realizzazione nuovi spazi per desk lost & found a servizio del passeggero comprensivi di uffici di cortesia e magazzini
- Rimozione dei locali oggi dedicati ai lost & found posti di fronte i nastri bagagli 4-7
- Rinnovo elementi di finitura e interventi di miglioramento della illuminazione



BENEFICI ATTESI

- **Miglioramento della qualità architettonica del Terminal**
- **Ottimizzazione flussi passeggeri ed elevazione del livello di servizio con la delocalizzazione dei locali I&f**

STATUS e IMPORTI

In corso di realizzazione

Data di completamento: 2016

Importo consuntivo 2014	Importo consuntivo 2015 *
--	1,9 € milioni

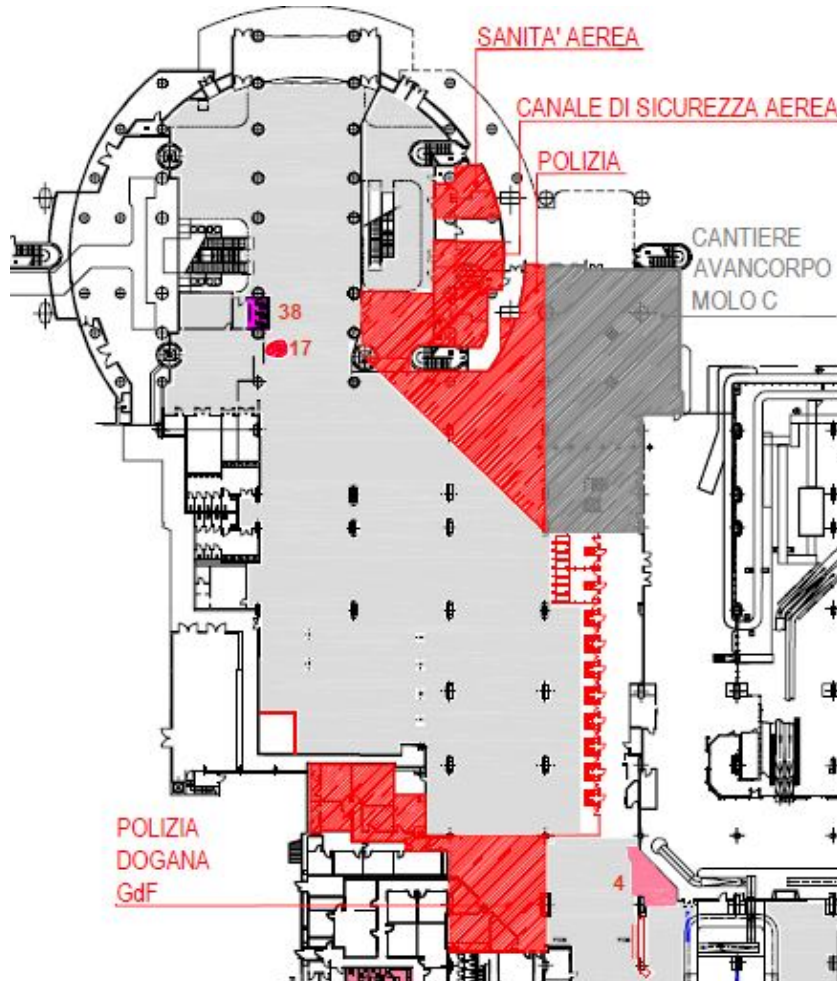
** Ipotesi a finire*

T3 – Nuovo assetto immigration

Rif. Scheda A: 3.3 Terminal

DESCRIZIONE INTERVENTO:

- Riconfigurazione dell'area immigration del Terminal 3 con riposizionamento dei punti di controllo in modo da massimizzare le dotazioni, ampliare l'area di accumulo e rilocalizzare gli spazi dedicati agli Enti di Stato



BENEFICI ATTESI

- Elevazione soglia di capacità del sottosistema controlli passaporto per tutti i passeggeri in arrivo
- Miglioramento della qualità e delle finiture

STATUS e IMPORTI

In corso di realizzazione

Data di completamento: 2016

Importo consuntivo 2014	Importo consuntivo 2015 *
--	0,1 € milioni

* Ipotesi a finire

Curbside Refurbishment

Rif. Scheda A: 6.1 Ristrutturazioni

DESCRIZIONE INTERVENTO:

- Riqualifica pavimentazioni e marciapiedi arrivi e partenze
- Nuova illuminazione con introduzione pali a led integrati con microeolico
- Riqualifica aree verdi, elementi di arredo e segnaletica
- Separazione funzionale dei flussi veicolari (pubblico vicino ai Terminal, privato vicino ai parcheggi)
- Maggiore capacità aree di sosta per trasporto pubblico e per breve sosta



BENEFICI ATTESI

- Rifinitura architettonica, decoro e illuminazione dei marciapiedi partenze e arrivi e delle zone limitrofe



STATUS e IMPORTI

In corso di realizzazione

Data di completamento: 2016

Importo consuntivo 2014	Importo consuntivo 2015 *
0,5 € milioni	6,9 € milioni

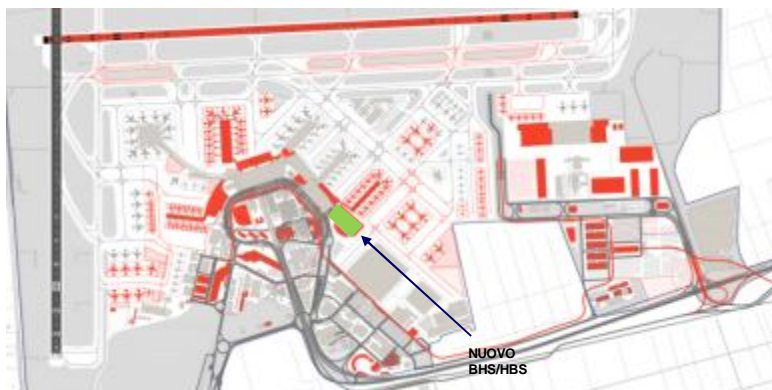
* Ipotesi a finire

Sistema automatico smistamento bagagli HBS-BHS T1

Rif. Scheda A: 3.6 Terminal

DESCRIZIONE INTERVENTO:

- Nell’ambito della configurazione dello scalo di Fiumicino che prevede una piattaforma infrastrutturale flessibile ed efficiente, ADR realizzerà un nuovo sistema automatico BHS/HBS presso il T1 per incrementare il livello di capacità di smistamento dei bagagli originanti e in transito e incrementare la fruibilità e l’efficienza operativa.
- Il sistema raggiungerà la Capacità di 10,800 bph e sarà connesso al sistema HBS-BHS del T3 tramite gallerie servizi



BENEFICI ATTESI

- Incremento del livello di servizio del sistema di gestione bagagli originanti e in transito del Terminal 1
- Aumento della capacità totale del T1 al fine di accettare voli operati con Wide Body
- Innalzamento del livello di flessibilità infrastrutturale dello scalo per far fronte a variazioni di scenari di traffico

STATUS e IMPORTI

In corso di realizzazione

Data di completamento: 2016

Importo consuntivo 2014	Importo consuntivo 2015 *
1,6 € milioni	18,8 € milioni

* Ipotesi a finire

Sistema automatico smistamento bagagli HBS-BHS T1

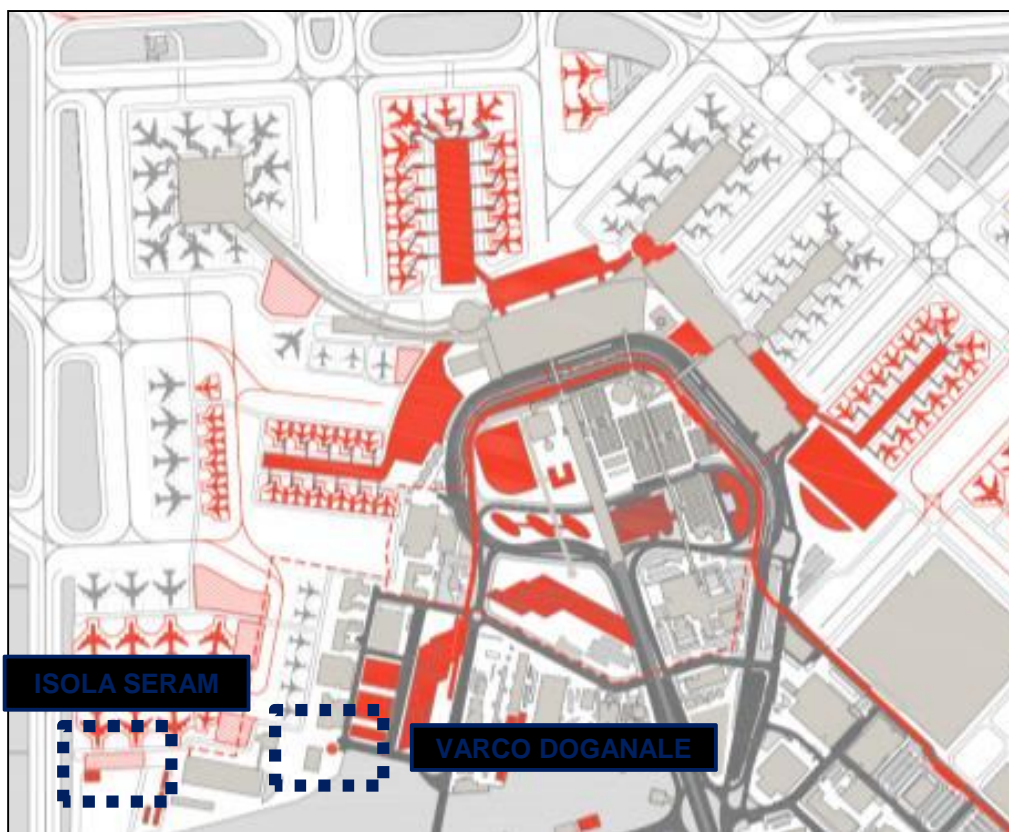


Area ovest - Isola Seram, nuovo varco doganale

Rif. Scheda A: 2.1 Infrastrutture di volo

DESCRIZIONE INTERVENTO:

- Predisposizione della nuova area logistica a servizio della Seram
- Realizzazione del nuovo varco doganale carrabile localizzato a sud delle palazzine PG33
- Adeguamento della viabilità veicolare landside/airside per ingresso ed uscita dei mezzi



BENEFICI ATTESI

- Ottimizzazione attività distribuzione carburante
- Miglioramento accessibilità degli operatori all'interno dell'area airside

STATUS e IMPORTI

In corso di progettazione

Data di completamento: 2018

Importo consuntivo 2014	Importo consuntivo 2015 *
0,1 € milioni	0,1 € milioni

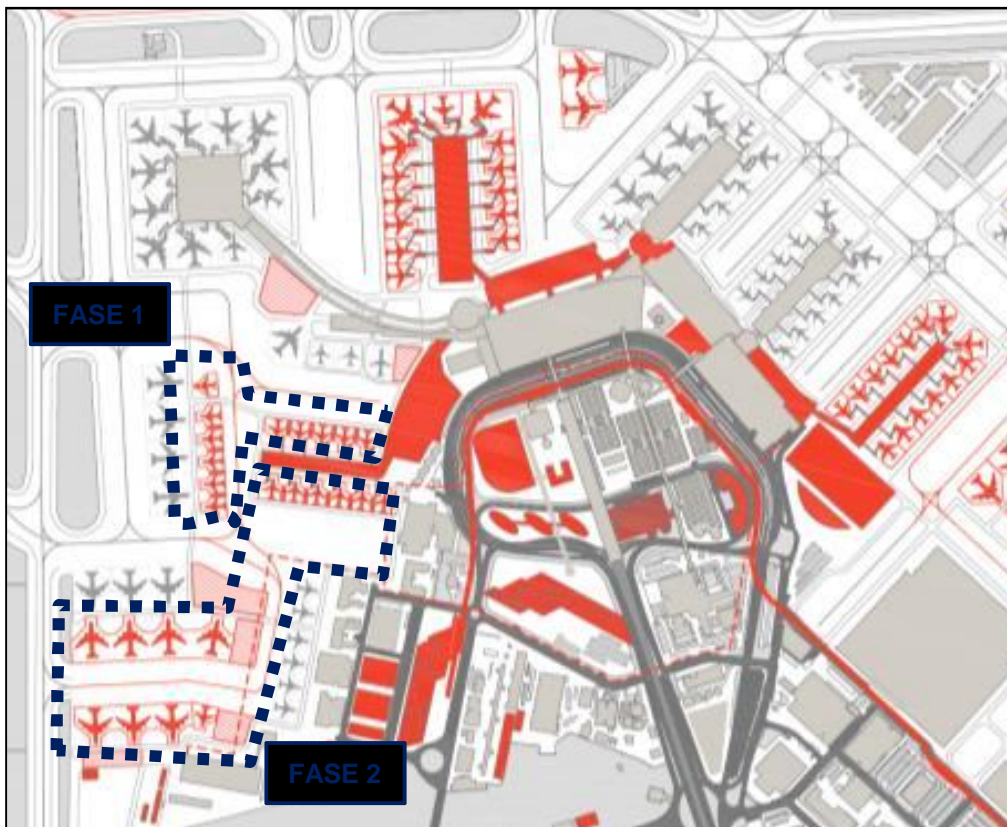
* Ipotesi a finire

Area ovest - Ampliamento piazzali sosta aa/mm (fasi 1-2)

Rif. Scheda A: 2.2 Infrastrutture di volo

DESCRIZIONE INTERVENTO:

- Smantellamento, demolizione e bonifica dei manufatti esistenti e bonifica ambientale
- Riprotezione logistica handler
- Realizzazione nuovi stands per aeromobili di categoria C/E
- Sistema di smaltimento acque meteoriche
- Implementazione degli impianti AVL



BENEFICI ATTESI

- Incremento capacità sosta aeromobili

STATUS e IMPORTI

In corso di progettazione

Data di completamento: Fase 1 – 2017

Fase 2 – 2018

Importo consuntivo 2014	Importo consuntivo 2015 *
1,2 € milioni	0,6 € milioni

* Ipotesi a finire

Completamento raddoppio TWY Bravo

Rif. Scheda A: 2.5 Infrastrutture di volo

DESCRIZIONE INTERVENTO:

- Realizzazione di due vie di rullaggio parallele alla pista di volo 07/25
- Demolizione dell'attuale via di rullaggio nel tratto compreso tra i raccordi BC e BA
- Esecuzione di indagini archeologiche
- Adeguamento del sistema di smistamento delle acque meteoriche
- Adeguamento strutturale del sottopasso viario della pista di volo 07/25, propedeutico per lo sviluppo di lungo termine

BENEFICI ATTESI

- **Migliorare la flessibilità ed incrementare la capacità delle vie di rullaggio**
- **Riduzione dei tempi di attesa degli aeromobili in partenza**

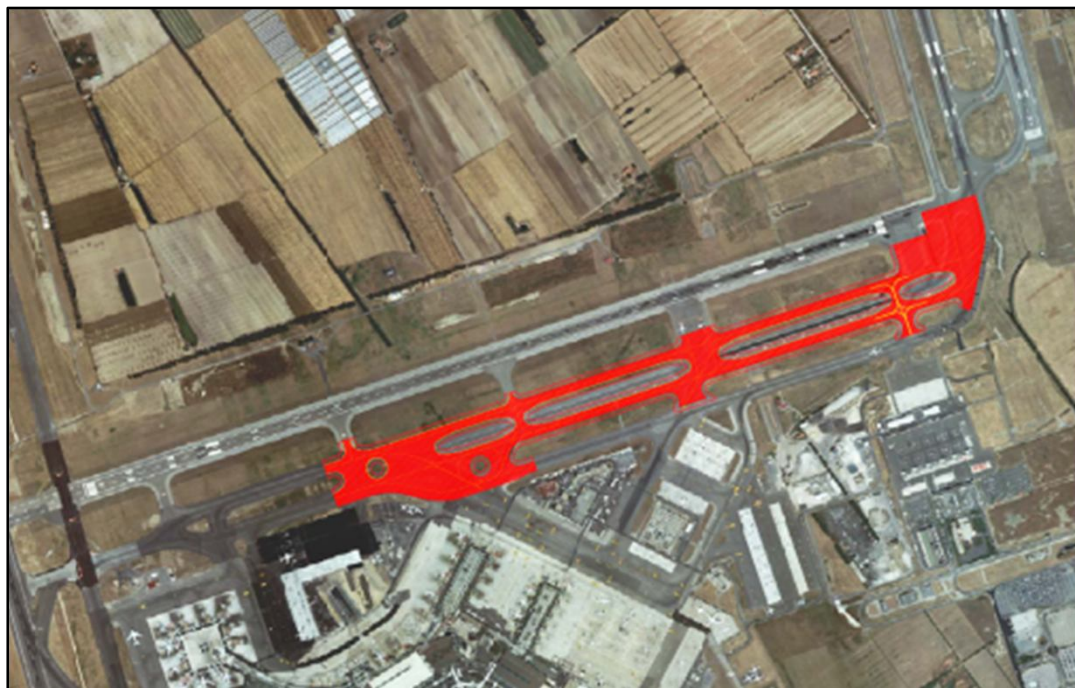
STATUS e IMPORTI

In corso di progettazione

Data di completamento: 2018

Importo consuntivo 2014	Importo consuntivo 2015 *
0,5 € milioni	--

* Ipotesi a finire



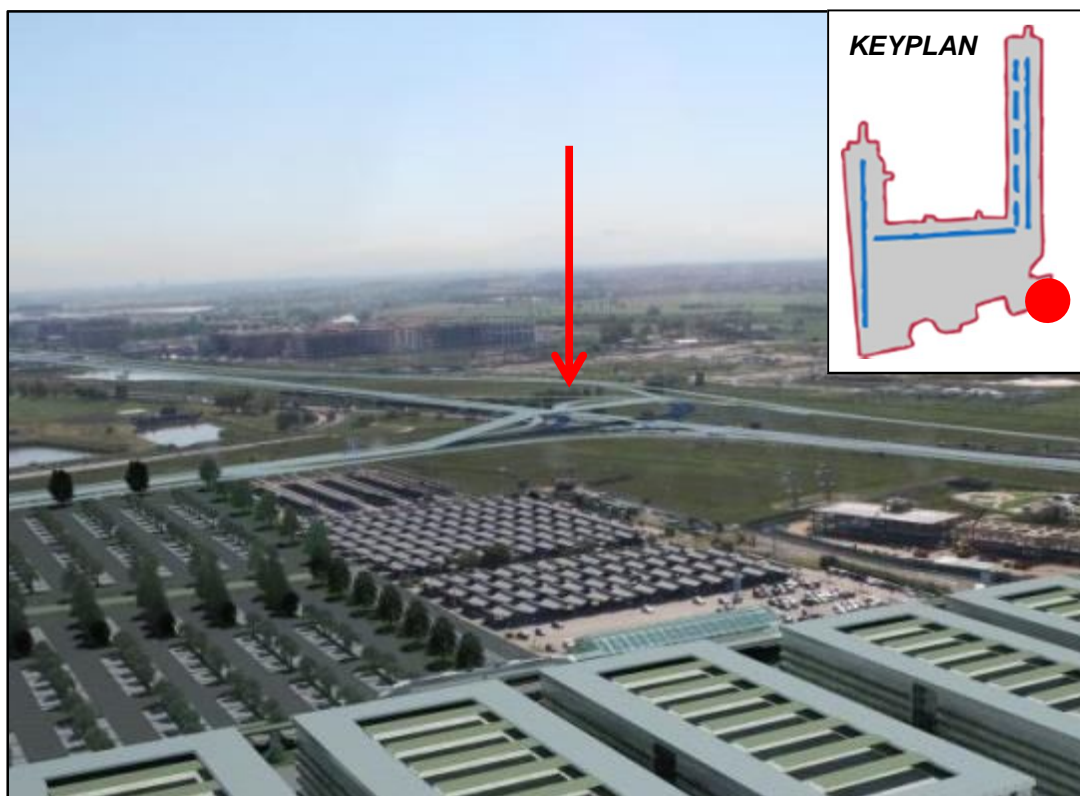
Viabilità - Svincolo area Cargo City

Rif. Scheda A: 4.3 Landside

DESCRIZIONE INTERVENTO:

- Realizzazione di uno svincolo per il collegamento diretto all'autostrada Roma - Fiumicino dal complesso area est

Fotosimulazione



BENEFICI ATTESI

- Migliorare l'accesso e la circolazione stradale in area est
- Liberare la viabilità aeroportuale in area tecnica AZ dal traffico della Cargo City

STATUS e IMPORTI

Progettazione in corso

Data di completamento: 2018

Importo consuntivo 2014	Importo consuntivo 2015 *
--	1,1 € milioni

* Ipotesi a finire

Car park revitalization

Rif. Scheda A: 6.1 Ristrutturazioni

DESCRIZIONE INTERVENTO:

- Interventi di miglioramento su illuminazione, segnaletica, ascensori, colorazione, pavimentazione, corselli auto, vie pedonali, impianto sprinkler
- Ridefinizione e restyling pensiline parcheggi operatori aeroportuali



BENEFICI ATTESI

- Rinnovo delle aree interne ed esterne dei parcheggi
- Definizione di un nuovo house style

STATUS e IMPORTI

Progettazione in corso

Data di completamento: 2015

Importo consuntivo 2014	Importo consuntivo 2015 *
--	4,2 € milioni

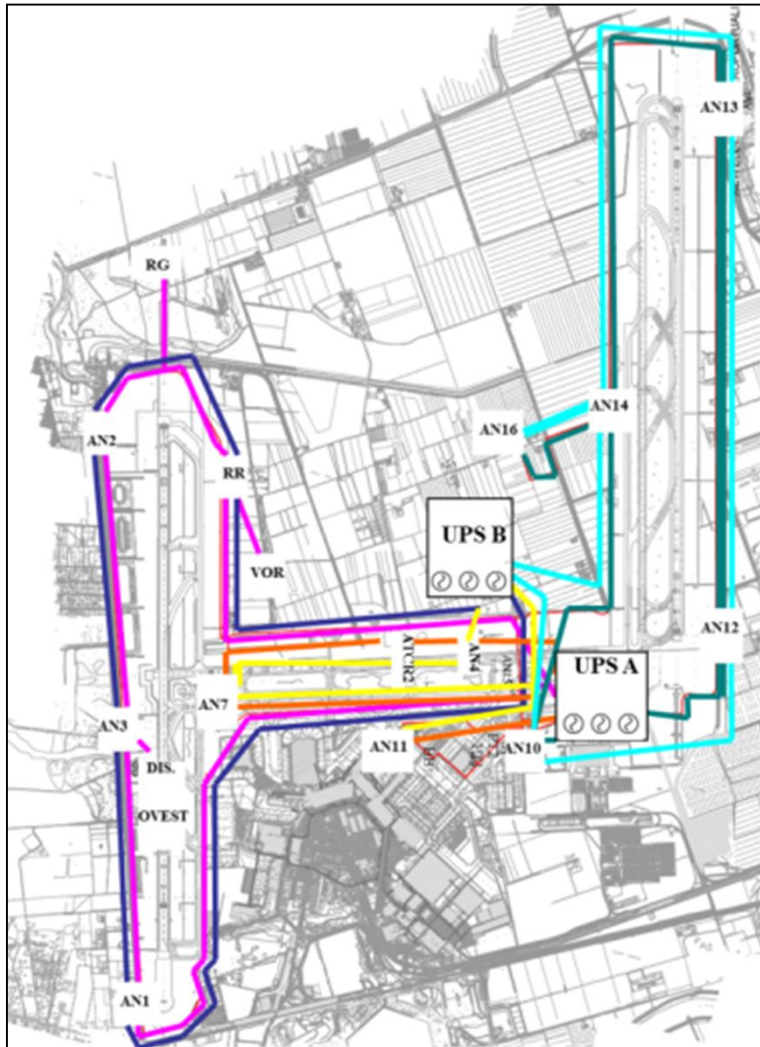
* Ipotesi a finire

Manutenzione straordinaria - Piste di volo nuova rete elettrica

Rif. Scheda A: 6.2 Manutenzioni

DESCRIZIONE INTERVENTO:

- Rifacimento della rete di distribuzione elettrica in media tensione relativa agli impianti AVL (Aiuti Visivi Luminosi)



BENEFICI ATTESI

- Incremento ridondanza ed affidabilità del sistema che alimenta gli AVL e garantisce la sicurezza dei voli
- Riduzione costi energetici e manutentivi

STATUS

In fase di affidamento

Data di completamento: 2017

Importo consuntivo 2014	Importo consuntivo 2015 *
0,2 € milioni	0,7 € milioni

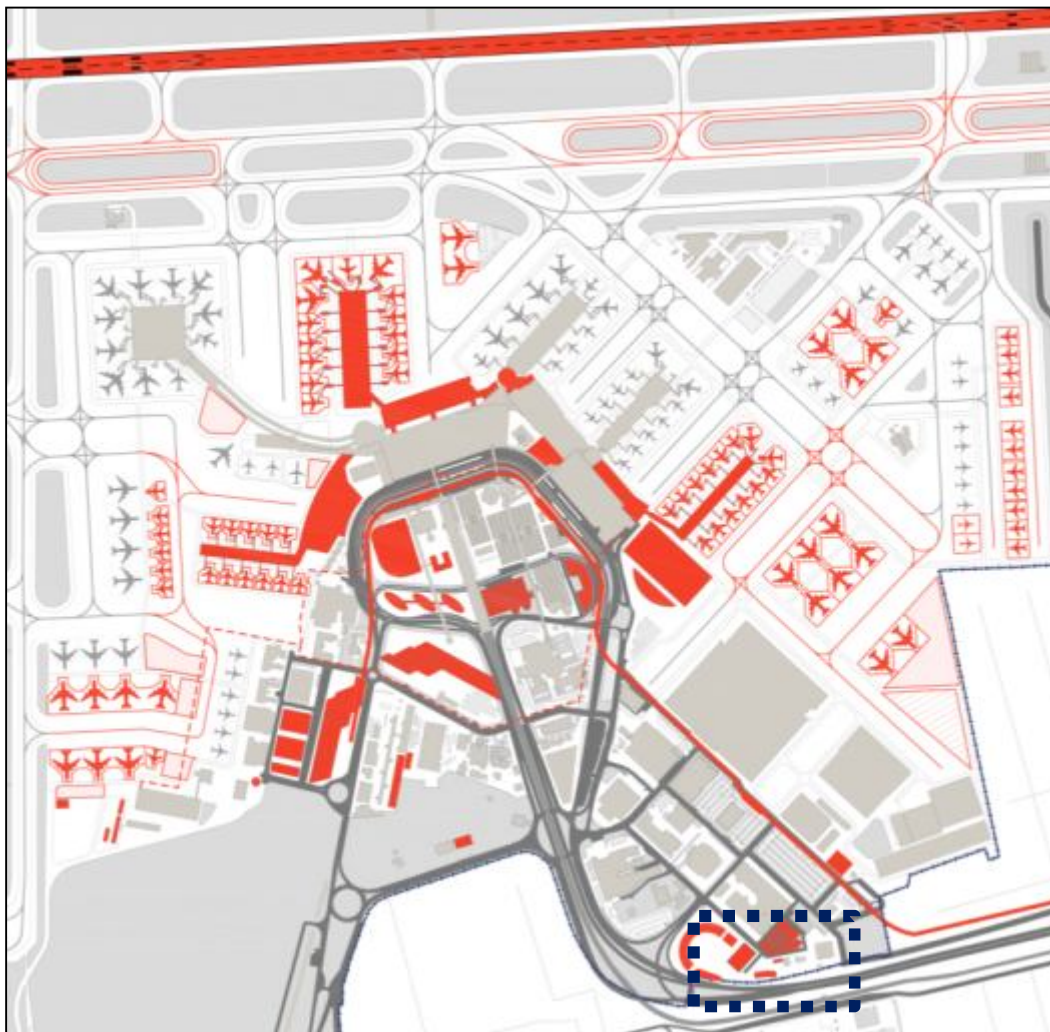
* Ipotesi a finire

Manutenzione straordinaria - Cabina AT/MT

Rif. Scheda A: 6.2 Manutenzioni

DESCRIZIONE INTERVENTO:

- Realizzazione di una nuova stazione elettrica di trasformazione alta tensione-media tensione adiacente all'esistente



BENEFICI ATTESI

- Nuovo impianto basato su logiche di ridondanza e flessibilità per migliorare la gestione della fornitura elettrica
- Incremento generale dell'affidabilità della rete elettrica aeroportuale

STATUS

In fase di affidamento

Data di completamento: 2017

Importo consuntivo 2014	Importo consuntivo 2015 *
--	0,1 € milioni

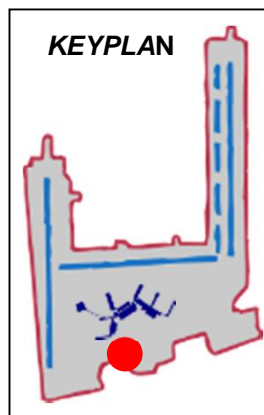
* Ipotesi a finire

Parco ambientale

Rif. Scheda A: 6.1 Ristrutturazioni

DESCRIZIONE INTERVENTO:

- Nel rispetto delle prescrizioni del MIBACT sul Decreto VIA ADR ha iniziato le attività per la Valorizzazione dell'area archeologica dei Porti Imperiali , mediante la sistemazione delle aree con creazione di aree tematiche, percorsi interattivi con l'ausilio di esperti nella progettazione e architettura del paesaggio



BENEFICI ATTESI

- Rendere accessibile al pubblico e al territorio un'area di grande importanza culturale
- Disporre di un'area fruibile da parte dei passeggeri con transiti lunghi mediante specifica comunicazione nei Terminal e collegamento con bus

STATUS e IMPORTI

Condivisione proposta progettuale con stakeholders coinvolti

Data di completamento: TBC

Importo consuntivo 2014	Importo consuntivo 2015 *
-------------------------	---------------------------

Vedi slide 27
Parco ambientale - Aree verdi landside



* Ipotesi a finire



**Aeroporti
di Roma**