

CHECK-LIST n° 2 MEZZI NON TARGATI

| | | | |
|-----------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------------|
| Data trasmissione a Operatore Controllo | | Tipologia | |
| Società | | Marca/Modello | |
| Numero seriale: | | Numero sociale: | |
| Tipo richiesta | <input type="checkbox"/> Prima emissione | <input type="checkbox"/> Rinnovo | <input type="checkbox"/> Controllo a campione |
| Data verifica: | | Verificatore | |
| Note | | | |

| ESAME VISIVO (E-15 Disposizioni di Safety volume 2) | Conforme | NON conforme | NON applicabile | Data verifica azioni |
|--------------------------------------------------------------------------|----------|--------------|-----------------|----------------------|
| ACA | | | | |
| Dispositivi di arresto fiamma (Dotazione Marmittino Parafiamma) | | | | |
| Estintore (carico con controllo semestrale e revisione triennale validi) | | | | |
| Logo Aziendale e numero sociale | | | | |
| Targhetta identificativa con Logo CE | | | | |
| Costruttore, marca/modello | | | | |
| Pannelli con bandiera a scacchi | | | | |
| Elementi catarifrangenti | | | | |
| N. 1 Luce Ostacolo | | | | |
| N. 2 Luci Ostacolo | | | | |
| N. 4 Luci Ostacolo | | | | |
| Cartina piazzali | | | | |
| N. 1 Luce ostacolo EASA Type C | | | | |

| VERIFICHE AGGIUNTIVE | Conforme | NON conforme | NON applicabile | Data verifica azioni |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------------|-----------------|----------------------|
| STATO GENERALE DEL MEZZO (assenza di componenti chiaramente e visibilmente danneggiati e/o mancanti, di maniglie danneggiate, di parti della carrozzeria taglienti, piegati e/o coperti da ruggine, di specchietti retrovisori e di tergicristalli mancanti) | | | | |
| STATO PARTI MOBILI (ad esempio: portiere, finestrini, sponde, cofani) | | | | |
| INTEGRITA' E STATO USURA DEGLI PNEUMATICI | | | | |
| PRESENZA / INTEGRITA' PULSANTE DI BLOCCO DI EMERGENZA (OVE PREVISTO) | | | | |
| INTEGRITA' INTERNO ABITACOLO (ad esempio: tappezzeria sedili, leve di comando, pulsantiera) | | | | |
| ASSENZA ALL'ESTERNO DI CORPI ESTRANEI (ad esempio: plastica, nastro adesivo) | | | | |
| INTEGRITA' FANALERIA | | | | |
| CONTROLLO DEL LEVERISMO DEL FRENO DI STAZIONAMENTO (PER I MEZZI TRAINATI) | | | | |

| | | | |
|-----------------------|------------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|
| Esito verifica | | | |
| POSITIVO | <input type="checkbox"/> | | |
| ACA | <input type="checkbox"/> Prima emissione | <input type="checkbox"/> Rinnovo | <input type="checkbox"/> Controllo |
| NEGATIVO | <input type="checkbox"/> | | |
| inibito (se negativo) | ACA n.: | | |

Responsabile Verifica

Nominativo

Firma

Riferimento E-15 Disposizioni di Safety volume 2

| REQUISITO → | ACA | Polizza assicurativa RCT | OBU On Board Unit | Dispositivi di arresto fiamma | Estintore | Logo Aziendale e numero sociale | Targhetta identificativa con Logo CE | Costruttore, marca/modello e n° di serie | Pannelli con bandiera a scacchi | Elementi catarifrangenti | N. 1 Luce Ostacolo | N. 2 Luci Ostacolo | N. 4 Luci Ostacolo | Cartina piazzali | N. 1 Luce ostacolo EASA Type C |
|----------------------------------|-----|--------------------------|-------------------|-------------------------------|-----------|---------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------|--------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|--------------------------------|
| Mezzo /attrezzatura | 1 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 15 | 19 | |
| AmbuLift | X | X | X | X | X | X | X | | X | | | | X | X | |
| Autobotte acqua potabile | X | X | X | X | X | X | X | | X | | | | X | X | |
| Autobotte WC | X | X | X | X | X | X | X | | X | | | | X | X | |
| Carrello porta- bagagli | X | X | | | | X | X | X | | X | | | | | |
| Carrello porta-container | X | X | | | | X | X | X | | X | | | | | |
| Carrello porta-pallet | X | X | | | | X | X | X | | X | | | | | |
| Carrello altra tipologia | X | X | | | | X | X | X | | X | | | | | |
| Condizionatore semovente (ACU) | X | X | X | X | X | X | X | | X | | | | X | X | |
| Condizionatore trainato (ACU) | X | X | | X | X | X | X | | X | | | | X | X | |
| Deicer | X | X | X | X | | X | X | | X | | | | X | X | X |
| Forklift diesel | X | X | X | X | | X | X | | X | | X | | | X | |
| Forklift elettrico | X | X | X | | | X | X | | X | | X | | | X | |
| Generatore semovente (ASU e GPU) | X | X | X | X | X | X | X | | X | | | | X | X | |
| Generatore trainato (ASU e GPU) | X | X | | X | X | X | X | | X | | | | X | | |
| Loader cargo | X | X | X | X | X | X | X | | X | | X | | | X | |
| Nastro bagagli semovente | X | X | X | X | X | X | X | | X | | | X | | X | |
| Nastro bagagli trainato | X | X | | X | X | X | X | | X | | | | | | |
| Piattaforma elevabile semovente | X | X | X | X | | X | X | | X | | | | X | X | |
| Scala semovente | X | X | X | X | X | X | X | | X | | | X | | X | |
| Scala trainata | X | X | | X | X | X | X | | X | | | | | | |
| Transporter | X | X | X | X | X | X | X | | X | | X | | | X | |
| Transporter-Loader | X | X | X | X | X | X | X | | X | | X | | | X | |
| Trattore elettrico | X | X | X | | X | X | X | | X | | X | | | X | |
| Trattore diesel | X | X | X | X | X | X | X | | X | | X | | | X | |
| Trattore pushback con barra | X | X | X | X | X | X | X | | X | | | X ¹ | X ¹ | X | |
| Trattore pushback senza barra | X | X | X | X | X | X | X | | X | | X | | | X | |

Nota 1: requisito variabile. N. 1, 2 o 4 luci ostacolo in funzione della configurazione del veicolo speciale (autocarro/autogru/mezzo speciale- massa complessiva a pieno carico maggiore o minore di 35 q; mezzi cabinati, cassonati, furgonati e telonati). Contattare preventivamente il personale di ADR/ISE Sicurezza Operativa.