

# FIUMICINO ENERGIA S.r.l.



## CENTRALE DI COGENERAZIONE E ANNESSE IMPIANTO CONVENZIONALE AEROPORTO DI ROMA - FIUMICINO



# DICHIARAZIONE AMBIENTALE

Dati aggiornati al 31.12.2022  
Periodo di riferimento: 2022-2025

DICHIARAZIONE AMBIENTALE  
CONVALIDATA

10/07/2023

TÜV ITALIA IT-V-0009

Firma: *Giulia Perini*

Redatta secondo i requisiti dell'Allegato IV del Reg. (CE) 1221/09 e ss.mm.ii.  
Codice NACE: 35.II, 35.3

# SOMMARIO

<b>1</b>	<b>PREMESSA</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>CERTIFICATO EMAS</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>LA POLITICA AMBIENTALE DI FIUMICINO ENERGIA</b>	<b>5</b>
<b>4</b>	<b>L'ORGANIZZAZIONE E IL CONTESTO AMBIENTALE</b>	<b>6</b>
4.1	Descrizione del sito e dell'Organizzazione	7
4.1.1	Struttura societaria	8
4.1.2	Localizzazione dell'area e dell'impianto	8
4.1.3	Condizioni climatiche e meteorologiche	8
4.1.4	Siti limitrofi al sito produttivo	9
4.1.5	Caratteristiche ambientali del sito	9
4.2	Organizzazione aziendale (GOVERNANCE)	12
4.2.1	Compiti e responsabilità in materia di Gestione Ambientale	12
4.3	Processo produttivo	14
4.3.1	Descrizione del sito di produzione di energia	15
4.3.2	Descrizione uffici sede legale/amministrativa	16
4.4	Autorizzazioni e qualifiche del sito produttivo	17
<b>5</b>	<b>IL SISTEMA DI GESTIONE E I SUOI AMBITI DI OPERATIVITÀ</b>	<b>18</b>
<b>6</b>	<b>IL RIEPILOGO DEI DATI AMBIENTALI</b>	<b>20</b>
6.1	Bilancio ambientale – ANNO 2022	20
<b>7</b>	<b>DESCRIZIONE DELL'ATTIVITÀ E DEGLI ASPETTI E IMPATTI AMBIENTALI DIRETTI</b>	<b>21</b>
7.1	Principali dati descrittivi l'attività dell'organizzazione	21
7.2	Energia	24
7.3	Materie prime	26
7.4	Acqua	29
7.4.1	Scarichi idrici	30
7.5	Rifiuti	31
7.6	Utilizzo del suolo in relazione alla biodiversità	36
7.7	Emissioni in atmosfera	36
7.7.1	Emissioni puntuali	36
7.7.2	Emissioni gas serra	39
7.7.3	Emissioni diffuse	40
7.8	Questioni Locali	41
7.8.1	PCB/PCT	41
7.8.2	Rumore	41
7.9	Vibrazioni	41
7.9.1	Odori	42
7.9.2	Inquinamento elettromagnetico	42
7.9.3	Inquinamento luminoso	42
7.9.4	Impatto visivo	42
7.9.5	Amianto	42
7.9.6	Rischio di incidenti e di impatti ambientali conseguenti a incidenti o a condizioni di emergenza	42
7.9.7	Ambiente di lavoro e infortuni	43
<b>8</b>	<b>DESCRIZIONE DI ASPETTI E IMPATTI AMBIENTALI INDIRETTI</b>	<b>43</b>
<b>9</b>	<b>INDIVIDUAZIONE E VALUTAZIONE DEGLI ASPETTI AMBIENTALI</b>	<b>44</b>
9.1	Esiti della valutazione	44
<b>10</b>	<b>OBIETTIVI E PROGRAMMI DI MIGLIORAMENTO 22-25</b>	<b>48</b>
10.1	PIANO di miglioramento per il periodo 2022-2025	48
<b>11</b>	<b>RIFERIMENTI</b>	<b>57</b>

La presente Dichiarazione Ambientale è stata redatta da Fiumicino Energia S.r.l. in collaborazione con la Società di consulenza eAmbiente S.r.l.



## I PREMESSA

Il presente documento costituisce un aggiornamento dati della “Dichiarazione Ambientale” di Fiumicino Energia srl (di seguito Fiumicino Energia) redatta in conformità all’Allegato IV del Regolamento EMAS dell’Unione Europea sull’adesione volontaria delle organizzazioni ad un sistema comunitario di eco-gestione ed audit, come aggiornato dal Regolamento (UE) 2026/2018.

I dati riportati nella presente Dichiarazione sono aggiornati al 31/12/2022.

La partecipazione al Regolamento EMAS prevede la realizzazione, da parte delle organizzazioni aderenti, di un Sistema di Gestione Ambientale volto a valutare e a migliorare le prestazioni ambientali delle attività svolte, e la presentazione al pubblico e ad altri soggetti interessati di adeguate informazioni in merito.

Questa Dichiarazione Ambientale è pertanto finalizzata a descrivere le attività, gli aspetti ambientali, il sistema di gestione, gli obiettivi e i programmi di miglioramento ambientale relativi all’organizzazione Fiumicino Energia.

L’impegno a favore dell’ambiente assume in questa realtà un significato molto particolare, che va oltre la gestione dell’impatto diretto dell’organizzazione sull’ecosistema. Il concreto e qualificato contributo che un’organizzazione come Fiumicino Energia può e vuole offrire allo sviluppo sostenibile si traduce infatti nella concreta efficienza della produzione di energia per l’alimentazione della rete elettrica e di teleriscaldamento dell’Aeroporto Roma Fiumicino, attraverso l’esercizio di un impianto di cogenerazione alimentato a gas naturale. Sono largamente riconosciuti i benefici ambientali della co-generazione dei vettori energetici (energia elettrica ed energia termica) e della distribuzione di calore attraverso il teleriscaldamento, che garantiscono un migliore sfruttamento della risorsa rispetto agli impianti termici tradizionali ed alla loro dispersione in singoli edifici nel territorio servito dalla rete.

Dalla piena consapevolezza di ciò è nato lo stimolo e la volontà di Fiumicino Energia di certificare il proprio Sistema di Gestione Ambientale ai sensi della norma UNI EN ISO 14001 e di aderire al Regolamento EMAS per il sito di Fiumicino, raggiungendo così l’efficacia e l’efficienza del proprio Sistema di Gestione Ambientale e puntando al miglioramento continuo delle proprie performance in campo ambientale. Nel 2013 Fiumicino Energia ha esteso il proprio sistema di gestione ambientale all’intero sito produttivo di energia, ciò in seguito alla ricomprensione nel 2012 della centrale termica ovest nell’Autorizzazione Integrata Ambientale della centrale di cogenerazione.

Fiumicino Energia dichiara e sostiene la propria conformità giuridica attraverso il rispetto di tutti i requisiti legislativi e normativi applicabili.



## 2 CERTIFICATO EMAS

### Certificato di Registrazione

*Registration Certificate*



# EMAS

**DICHIARAZIONE AMBIENTALE  
CONVALIDATA**

10/07/2023

**TÜV ITALIA IT-V-0009**

Firma: *G. Perali*

**FIUMICINO ENERGIA S.R.L.**  
Via dell' Aeroporto di Fiumicino, 320  
00054 - Fiumicino (Roma)

N. Registrazione: **IT-001490**  
*Registration Number*

Data di Registrazione: 22 Ottobre 2012  
*Registration Date*

@

PRODUZIONE DI ENERGIA ELETTRICA  
*PRODUCTION OF ELECTRICITY*

NACE: 35.11

FORNITURA DI VAPORE E ARIA CONDIZIONATA  
*STEAM AND AIR CONDITIONING SUPPLY*

NACE: 35.3

Questa Organizzazione ha adottato un sistema di gestione ambientale conforme al Regolamento EMAS allo scopo di attuare il miglioramento continuo delle proprie prestazioni ambientali e di pubblicare una dichiarazione ambientale. Il sistema di gestione ambientale è stato verificato e la dichiarazione ambientale è stata convalidata da un verificatore ambientale accreditato. L'Organizzazione è stata registrata secondo lo schema EMAS e pertanto è autorizzata a utilizzare il relativo logo. Il presente certificato ha validità soltanto se l'organizzazione risulta inserita nell'elenco nazionale delle organizzazioni registrate EMAS.

*This Organisation has established an environmental management system according to EMAS Regulation in order to promote the continuous improvement of its environmental performance and to publish an environmental statement. The environmental management system has been verified and the environmental statement has been validated by accredited environmental verifier. The Organization is registered under EMAS and therefore is entitled to use the EMAS Logo. This certificate is valid only if the Organization is listed into the national EMAS Register.*

Roma, 25 Ottobre 2022  
*Rome*

Certificato valido fino al: 11 Giugno 2025  
*Expiry date*

**Comitato Ecolabel - Ecoaudit  
Sezione EMAS Italia  
Il Presidente  
Dott. Silvio Schinaia**

*Silvio Schinaia*

*f.to digitalmente*

*"Il presente atto è firmato digitalmente ai sensi del D.P.R. n.445/2000 e del D.lgs. 7 marzo 2005 n.82 e norme collegate. Detta modalità sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa".*

### 3 LA POLITICA AMBIENTALE DI FIUMICINO ENERGIA

	<b>SISTEMA DI GESTIONE AMBIENTALE</b>	<b>Mod_520</b>	
	<b>MODULO POLITICA AMBIENTALE</b>	Rev. 00 del 10/04/2017	Pagina I di I

Fiumicino (RM), 09.05.2023

**Fiumicino Energia S.r.l.**, società soggetta a direzione e coordinamento di **Aeroporti di Roma S.p.A.**, ha per oggetto sociale la produzione e la trasformazione di energia elettrica e termica nel rispetto della normativa vigente, nonché la realizzazione, manutenzione e gestione di opere ed impianti per la produzione di energia elettrica e termica.

La Fiumicino Energia è controllante e detentrica della piena maggioranza del capitale di Leonardo Energia, Società Consortile di gestione della Centrale di Cogenerazione e della preesistente e tecnologicamente connessa "Centrale Termica Ovest". In forza di ciò Fiumicino Energia è la responsabile della gestione e della conduzione del sito produttivo. L'esercizio degli impianti è finalizzato alla produzione combinata di energia elettrica e di calore per gli usi delle utenze aeroportuali gestite dalla Consorzata Aeroporti di Roma S.p.A.

Fiumicino Energia ha sempre considerato, con estrema attenzione, la tutela dell'Ambiente; la società è quindi spinta a ricercare ed attuare tutti gli interventi tecnicamente ed economicamente fattibili volti:

- al miglioramento continuo delle proprie prestazioni ambientali;
- alla prevenzione dell'inquinamento;
- al rispetto delle prescrizioni legali applicabili e degli obblighi di conformità, che riguardano i propri aspetti ambientali;
- all'aumento dell'efficienza del processo di produzione di energia, attraverso la garanzia della presenza di condizioni ottimali per il funzionamento del sito produttivo e l'attenzione alle migliori impiantistiche, tecniche e gestionali apportabili allo stesso nel pieno rispetto delle condizioni di sicurezza per i propri collaboratori;
- alla sostenibilità del proprio operato nel rispetto dei principi di coerenza con le strategie di ADR;
- alla partecipazione dei soggetti coinvolti nell'esercizio e nella conduzione degli impianti nell'adottare le procedure stabilite per l'efficace controllo e monitoraggio delle prestazioni ambientali degli stessi.

Per garantire il raggiungimento degli obiettivi di miglioramento ambientale individuati, **Fiumicino Energia:**

- ha adottato e mantiene un Sistema di Gestione Ambientale conforme ai requisiti della norma UNI EN ISO 14001:2015 e del Regolamento CE n. 1221/09 (EMAS) ritenendolo strumento efficace per garantire la propria sostenibilità;
- assicura un continuo monitoraggio dei parametri di funzionamento degli impianti perseguendo qualità, concretezza e innovazione, e valutando i propri impatti ambientali con valutazione rischi/opportunità, nel rispetto degli interessi di tutte le parti coinvolte;
- garantisce la costante formazione del personale e dei soggetti coinvolti nell'esercizio e conduzione degli impianti, al fine di assicurare miglioramento continuo nelle performance aziendali, innovazione tecnologica, riduzione degli impatti ambientali e dei rischi per la Salute e Sicurezza negli ambienti di lavoro per i propri processi operativi;
- pone particolare cura alla selezione e al monitoraggio dei fornitori, favorendo il soddisfacimento dei requisiti ambientali, di sicurezza e tecnologici stabiliti;
- si impegna alla diffusione dei contenuti della presente politica alle persone che lavorano per l'organizzazione o per conto di essa e alla sua disponibilità al pubblico.

  
**FIUMICINO ENERGIA S.r.l.**  
 Responsabile Operations  
 Pietro Cona

Il Presidente

Ruggero Poli



## 4 L'ORGANIZZAZIONE E IL CONTESTO AMBIENTALE

Fiumicino Energia srl nasce in data 30/06/09 dall'atto di scissione di Sistemi di Energia SpA (Compagnia per l'idroenergia e le energie rinnovabili). Con la scissione, a Fiumicino Energia è stata assegnata la parte di patrimonio di Sistemi di Energia rappresentata dal ramo d'azienda costituito dal complesso dei beni e dei rapporti giuridici inerenti all'iniziativa di realizzazione e gestione della centrale di cogenerazione sita nel sedime dell'Aeroporto di Roma Fiumicino e dalla partecipazione detenuta da Sistemi di Energia nel capitale di Leonardo Energia S.c. a r.l. La centrale di cogenerazione è stata realizzata in virtù di un Accordo di Cooperazione Industriale siglato tra Sistemi di Energia e Aeroporti di Roma SpA (AdR) in data 22/12/2005.

Fiumicino Energia, con sede legale, uffici e unità operativa a Fiumicino (all'interno dell'Aeroporto di Roma Fiumicino), ha per oggetto la produzione, la trasformazione, la distribuzione e il trasporto di energia elettrica e termica nel rispetto della normativa di legge vigente, nonché la realizzazione, manutenzione e gestione di opere ed impianti per la produzione di energia elettrica e termica.

Con contratto sottoscritto in data 15/12/08, Sistemi di Energia SpA (ora Fiumicino Energia srl) ha concesso in affitto alla società Leonardo Energia S.c. a r.l. (Società Consortile a responsabilità limitata) il ramo d'azienda costituito dall'impianto di cogenerazione di Roma Fiumicino.

Con atto di Convenzione per la Subconcessione d'uso di beni demaniali stipulato tra Leonardo Energia e Aeroporti di Roma in data 15/12/08 con decorrenza dal 01/01/09, la centrale termica convenzionale denominata "Centrale Termica Ovest" (d'ora in poi "CT Ovest") è stata sub-concessa alla Leonardo Energia per produrre energia termica di riserva e integrazione alla Centrale di Cogenerazione. La CT Ovest, dopo una serie di lavori di manutenzione straordinaria eseguiti da Aeroporti di Roma, è stata definitivamente consegnata a Leonardo Energia con decorrenza dal 01/08/2011.

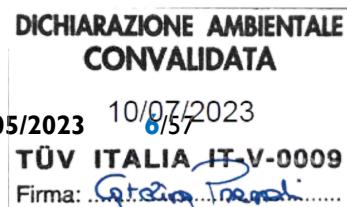
Leonardo Energia è pertanto una società consortile che gestisce il sito produttivo costituito dalla Centrale di Cogenerazione e dalla Centrale convenzionale CT Ovest di riserva e integrazione, producendo energia elettrica e termica a servizio della rete elettrica e di teleriscaldamento dell'Aeroporto di Roma Fiumicino. La conduzione e la manutenzione ordinaria dello stesso sono affidate, attraverso contratti di appalto di servizi, stipulati tra la medesima Leonardo Energia e ditte specializzate.

La titolarità anche nella gestione dell'impianto da parte Fiumicino Energia è stata confermata dalla sentenza del T.A.R. del Lazio depositata il 16 maggio 2012 (ricorso n.reg. 3462/2011) che ha precisato che *Fiumicino Energia s.r.l. è titolare dell'impianto di cogenerazione di energia abbinato a teleriscaldamento, di potenza elettrica pari a 25,7 MW, sito all'interno dell'Aeroporto di Roma Fiumicino. L'impianto è gestito dalla controllata Leonardo Energia s.c. a r.l., della quale Fiumicino Energia detiene il 90% delle quote di capitale. In veste di controllante e detentrica della piena maggioranza del capitale di Leonardo Energia, Fiumicino Energia è la effettiva responsabile della gestione e della conduzione dell'impianto.*

L'impianto di cogenerazione ha effettuato il primo parallelo in data 13/10/08 ed ha iniziato ad alimentare la rete di teleriscaldamento aeroportuale in assetto di avviamento il 18/12/08. In data 15/04/10 l'impianto è entrato a regime (con comunicazione alla Provincia di Roma del 12/04/10). La CT Ovest, che prima della centrale di cogenerazione soddisfaceva il fabbisogno di energia termica dell'aeroporto, è ora utilizzata come riserva o integrazione in caso di manutenzioni della centrale di cogenerazione e/o di richieste particolari di energia termica da parte della rete di teleriscaldamento aeroportuale.

L'area su cui sorge il sito produttivo è un'area demaniale.

In data 27/04/06, L'ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile) ha rilasciato l'autorizzazione ad AdR SpA per la subconcessione nei confronti di Fiumicino Energia srl dell'area demaniale su cui è stata costruita la centrale di cogenerazione.



Aeroporti di Roma ha concesso inoltre, a Leonardo Energia, l'interconnessione elettrica della centrale di cogenerazione al proprio impianto di distribuzione di energia elettrica, in media tensione, presso la cabina elettrica sita nelle adiacenze della centrale termica di proprietà dell'aeroporto di Roma Fiumicino. L'energia elettrica prodotta dalla centrale di cogenerazione viene pertanto utilizzata dal sistema elettrico aeroportuale.

Dal 2018, con la fine del periodo incentivato ai sensi del D.Lgs 42/2002 (Certificati Verdi), l'assetto produttivo della centrale è prevalentemente orientato al soddisfacimento dei consumi elettrici aeroportuali.

Nel corso del 2018, è stata presentata da parte di Aeroporti di Roma, la richiesta di qualifica come Distributori di Energia sia per lo scalo di Fiumicino che per quello di Ciampino.

La domanda è stata accolta positivamente e con la Deliberazione n. 613/2018/R/EEL del 27/11/2018, l'ARERA ha aggiornato i registri degli ASDC (Altri Sistemi di Distribuzione e Consumo) inserendo AdR.

A partire dal 01/07/2019, l'Unità di Consumo di AdR e l'Unità di Produzione della centrale di Cogenerazione costituiscono un SSPC (Sistema Semplice di Produzione e Consumo).

A Luglio 2021, la società Aeroporti di Roma Spa ha acquisito da Atlantia Spa le quote societarie della Fiumicino Energia Srl.

A luglio 2022, la società Aeroporti di Roma Spa ha acquisito la totalità delle quote societarie della Fiumicino Energia Srl.

In virtù di ciò, il Sistema di Gestione Ambientale della Fiumicino Energia Srl è rientrato nel Sistema di Gestione Integrato di Aeroporti di Roma.

#### 4.1 DESCRIZIONE DEL SITO E DELL'ORGANIZZAZIONE

- *Ragione sociale:* Fiumicino Energia Srl;
- *Sede legale (indirizzo):* Via Pier Paolo Racchetti 1, 00054 Fiumicino (RM);
- *Sede operativa (indirizzo):* Cogenerazione e CT Ovest c/o Aeroporto di Fiumicino, 00054 Fiumicino (RM);
- *Presidente del Consiglio di Amministrazione:* Ing. Ruggero Poli;
- *P.I.V.A.:* 06647270963;
- *Numero REA:* RM n. 1249458;
- *Proprietà dell'impianto di cogenerazione:* Fiumicino Energia Srl;
- *Data di inizio attività<sup>1</sup>:* 18/12/2008;
- *Proprietà dell'impianto Centrale Termica Ovest:* Aeroporti di Roma SpA;
- *Subconcessionario della CT Ovest<sup>2</sup>:* Leonardo Energia S.c. a r.l. (controllata di Fiumicino Energia Srl);
- *N. addetti:* 4 dipendenti (Fiumicino Energia), 15 dipendenti (Engie Servizi S.p.A.);
- *Attività svolte:*
  - produzione, trasformazione, distribuzione e trasporto di energia elettrica e termica nel rispetto della normativa di legge vigente;
  - realizzazione, manutenzione e gestione di opere ed impianti per la produzione di energia elettrica e termica;
- *Tipologia di prodotti/servizi:* produzione ed erogazione energia elettrica/termica a servizio dell'Aeroporto di Roma Fiumicino;



<sup>1</sup> Inizio avviamento / prima cessione alla rete di teleriscaldamento aeroportuale di calore prodotto dalla cogenerazione.

<sup>2</sup> A partire dal 01/01/2009 – consegna definitiva dopo lavori di manutenzione straordinaria a partire dal 01/08/2011.

- **Codice EA:** 25: "Produzione e distribuzione di energia elettrica", EA: 27: "Fornitura di vapore e aria condizionata";
- **Codice NACE:** 35.11 "Produzione di energia elettrica", 35.3 "Fornitura di vapore e aria condizionata";
- **Catasto aeroportuale:**
  - ✓ Centrale di cogenerazione: n.314F;
  - ✓ CT Ovest: n. 314E ;
- **Zona di destinazione d'uso PRG:** sottozona FIa3 "attrezzature aeroportuali e di supporto all'aeroporto";
- **Superficie totale:** ca. 11.020 m<sup>2</sup>;
- **Superficie coperta:** ca. 4.700 m<sup>2</sup>;
- **Superficie scoperta pavimentata:** ca. 6.300 m<sup>2</sup>;
- **Superficie scoperta non pavimentata:** 20 m<sup>2</sup>.

#### 4.1.1 STRUTTURA SOCIETARIA

Fiumicino Energia Srl è detenuta e controllata al 100% da Aeroporti di Roma.

Leonardo Energia S.c. a r.l., costituita in data 26/03/08, è suddivisa in quote come indicato in Figura 1

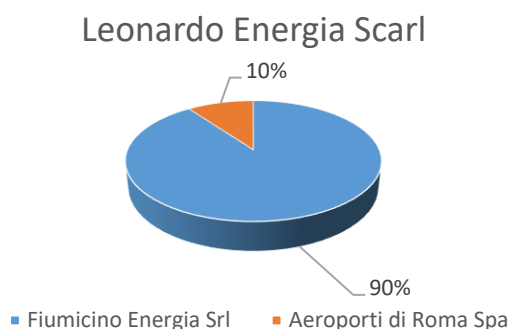


Figura 1: Suddivisione quote Leonardo Energia S.c. a r.l.

#### 4.1.2 LOCALIZZAZIONE DELL'AREA E DELL'IMPIANTO

##### DATI GEOGRAFICI PRINCIPALI

Latitudine	41°47' 13" N
Longitudine	12°14' 50" E
Altitudine	1,89 m s.l.m.
Terreno	Pianeggiante
Bacino idrografico	Tevere



#### 4.1.3 CONDIZIONI CLIMATICHE E METEOROLOGICHE

**CLIMA** L'area di Fiumicino presenta le caratteristiche climatiche delle zone costiere, con clima mite e piovoso in inverno e fresco e ventilato nella stagione estiva e con nebbie frequenti.



**TEMPERATURA.** Le temperature nei mesi invernali hanno valori da 3 a 13 °C, evidenziando l'azione mitigatrice e termostabilizzatrice del mare che non consente grosse escursioni termiche di rilievo. Raramente a Fiumicino la temperatura scende sottozero.

Nel periodo estivo, l'azione mitigatrice del mare, la presenza di maggiore ventilazione, soprattutto a carattere di brezza, attenuano di molto il caldo, arrivando a registrare scarti anche notevoli con le zone più interne.

**PRECIPITAZIONI** I valori minimi di pioggia si verificano nei mesi di giugno, luglio e agosto, e i massimi in autunno, tra ottobre e dicembre con quasi 300 mm.

#### 4.1.4 SITI LIMITROFI AL SITO PRODUTTIVO

**NORD** Fiumicino Energia è dislocata con il proprio sito di produzione di energia e gli uffici all'interno dell'area di competenza dell'Aeroporto di Fiumicino nella sua parte meridionale. Pertanto, l'area posta lungo il confine nord degli impianti è occupata dai terminal aeroportuali e dalle piste.

**EST** L'impianto confina a est con le piste aeroportuali.

**SUD** L'impianto confina a sud con delle officine di servizio poste all'interno dell'area aeroportuale

**OVEST** L'impianto confina a ovest con le piste aeroportuali.

**CENTRI ABITATI** L'abitato di Fiumicino è posto in direzione sud-ovest dall'impianto a una distanza di circa 1,5 km dal sito produttivo.

**VIE DI COMUNICAZIONE** Autostrada A91-E80 Roma-Fiumicino; Autostrada A12-E80 Roma Civitavecchia; Grande Raccordo Anulare (G.R.A.); Linea ferroviaria Fiumicino-Orte.

**AREE VINCOLATE** Il territorio del Comune di Fiumicino ricade in un'area soggetta a rischio molto elevato per fenomeno di inondazione e/o frana" (Allegato I del Piano Straordinario dell'Autorità di Bacino del Tevere). In simile area è stata comunque consentita la costruzione degli impianti come intervento di interesse pubblico riferite a servizi essenziali e non delocalizzabili.

Il sito risulta ubicato al di fuori di fasce di rispetto fluviale né tanto meno dei pozzi per uso domestico e non rientra nelle aree sottoposte a vincolo paesaggistico e a vincolo idrogeologico.

**SITI D'INTERESSE NATURALISTICO** Il sito produttivo non rientra in riserve o parchi, Siti di Interesse Comunitario (SIC) o Zone di Protezione Speciale (ZPS).

L'area vasta di raggio 2 km interseca la Riserva Naturale del Litorale Romano, all'interno della quale il Lago di Traiano e l'area circostante sono Siti di Interesse Comunitario (SIC) e Zona di Protezione Speciale (ZPS) per l'avifauna.

#### 4.1.5 CARATTERISTICHE AMBIENTALI DEL SITO

##### QUALITA' DELLE ACQUE SUPERFICIALI

L'idrografia superficiale principale dell'area di interesse è costituita:

- dal Lago di Traiano, antico porto romano attualmente parco archeologico, a circa 1,2 km dal sito della centrale in direzione SE
- dal Canale di Fiumicino, costruito dagli antichi romani come deviazione del Tevere per consentire l'approdo delle navi al lago di Traiano, a 1,7 km in direzione S
- dal Fiume Tevere, a 2,8 km in direzione SE e a 4,5 km in direzione S.



**QUALITA' DELL'ARIA**

Per rappresentare la qualità dell'aria nell'area dell'impianto è stato scelto il punto più vicino della rete di monitoraggio di Arpa Lazio (Malagrotta) presso cui vengono registrati con continuità gli inquinanti SO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub>, NO<sub>2</sub> e ozono. Tutti i grafici seguenti sono rappresentati in microgrammi/m<sup>3</sup>.

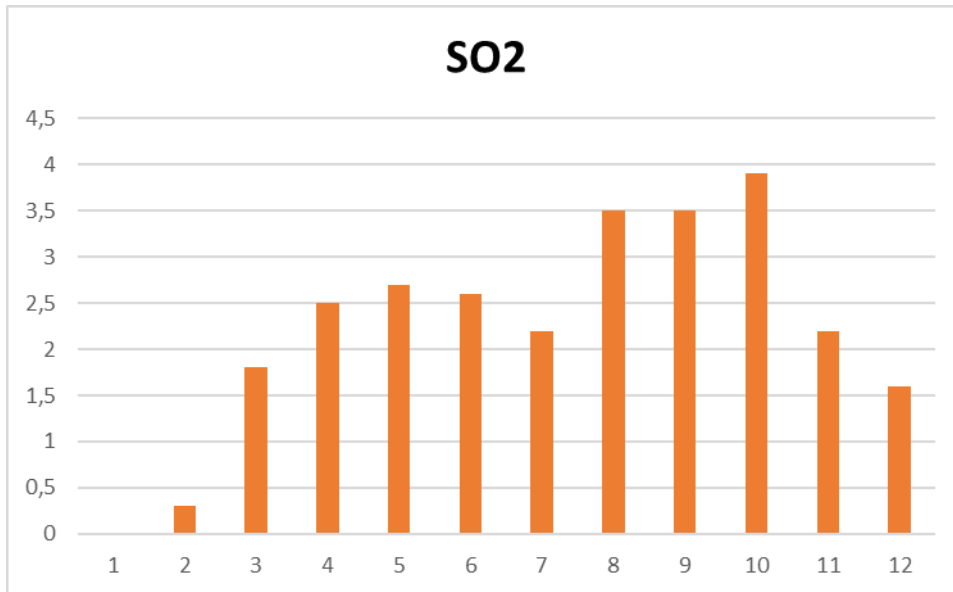


Figura 2: Biossido di zolfo (SO<sub>2</sub>): concentrazione media mensile - Stazione di Malagrotta - RM (Anno 2022)

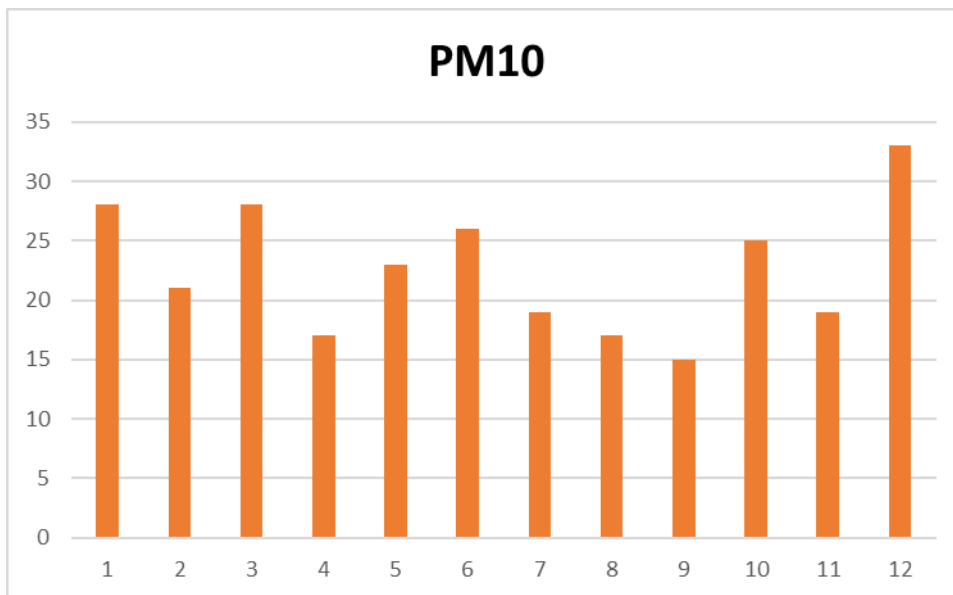


Figura 3: Polveri sottili (PM<sub>10</sub>): concentrazione media mensile - Stazione di Malagrotta - RM (Anno 2022)



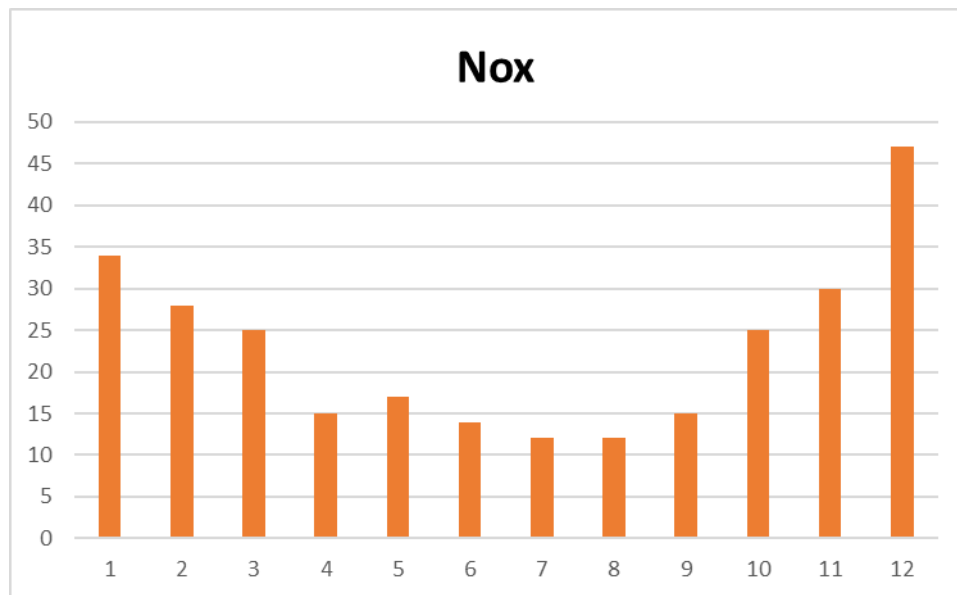


Figura 4: Biossido di azoto (NO<sub>2</sub>): concentrazione media mensile - Stazione di Malagrotta - RM (Anno 2022)

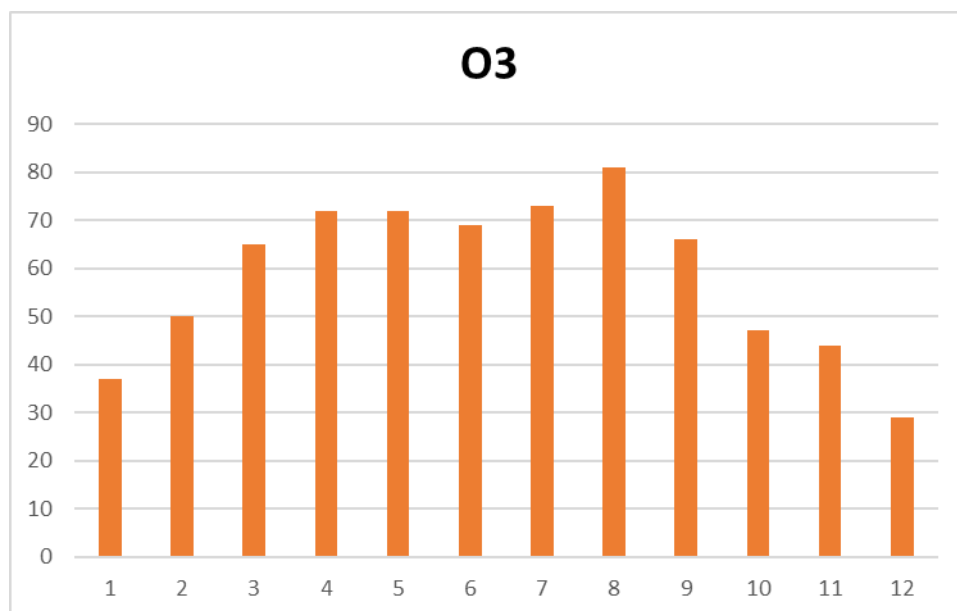


Figura 5: Ozono (O<sub>3</sub>): concentrazione media mensile - Stazione di Malagrotta - RM (Anno 2022)

#### ZONIZZAZIONE ACUSTICA COMUNALE

Il Comune di Fiumicino ha adottato la proposta preliminare di Classificazione Acustica del Territorio Comunale con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 98/2002. L'area nella quale è situata la centrale di cogenerazione ricade, come le aree adiacenti, nella classe acustica "Aeroporti e servizi aeroportuali". La regolamentazione del contenimento dell'inquinamento acustico negli aeroporti civili è definita dal DM 31/10/97 sui metodi di misura del rumore all'interno di queste aree.



## 4.2 ORGANIZZAZIONE AZIENDALE (GOVERNANCE)

Fiumicino Energia è una società a responsabilità limitata che ha per oggetto la produzione, la trasformazione, la distribuzione e il trasporto di energia elettrica e termica nel rispetto della normativa di legge vigente, nonché la realizzazione, manutenzione e gestione di opere ed impianti per la produzione di energia elettrica e termica. La Società è amministrata dall'Ing. Ruggero Poli nominato dall'assemblea dei soci Presidente del Consiglio di Amministrazione.

Dal 1° luglio 2019 la controllata Soc. Consortile Leonardo Energia ha attivato un nuovo contratto di conduzione e manutenzione con la ditta Engie Servizi SpA ed è stata rivista la struttura organizzativa della parte operativa. Oltre a tale aspetto, sempre nell'ambito del contratto per i servizi di conduzione e manutenzione, l'organizzazione ha impostato un capitolato contrattuale con precise responsabilità dell'appaltatore nel perseguimento degli standard ambientali e degli obiettivi di miglioramento degli impatti stabiliti da Fiumicino Energia.

### 4.2.1 COMPITI E RESPONSABILITÀ IN MATERIA DI GESTIONE AMBIENTALE

All'interno del SGA sono chiaramente individuati e documentati i compiti, le responsabilità e le autorità delle mansioni coinvolte nelle attività di gestione ambientale:

- *Presidente del consiglio di Amministrazione (PDCA)*: È il rappresentante legale di Fiumicino Energia, proprietario dell'impianto e titolare delle autorizzazioni all'esercizio in capo al gestore dell'impianto Leonardo Energia. Il PDCA approva la politica Ambientale dell'Organizzazione e prende atto dei verbali di riesame della Direzione;
- *Direzione Operativa (DO) e Responsabile Sistema di Gestione Ambientale (Resp.SGA)*: È il Responsabile Operations della Fiumicino Energia, proprietaria dell'impianto. È responsabile dei servizi necessari affinché il funzionamento dell'impianto e il processo produttivo dell'energia elettrica e termica avvengano nel rispetto della normativa vigente in materia ambientale e di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro, nel rispetto degli obiettivi espressi e della politica aziendale per l'ambiente. Effettua i riesami del sistema di gestione ambientale dell'organizzazione. Attualmente le funzioni e responsabilità e poteri sono espletate dal Responsabile Operations;
- *Ufficio di Direzione (UFFDIR)*: l'ufficio di direzione dà assistenza a DO, anche per ciò che riguarda la gestione dei fornitori;
- *Referente Sistema di Gestione Ambientale (RSGA)*: ha la responsabilità di garantire che tutte le attività del Sistema di Gestione Ambientale siano attuate in conformità ai requisiti della norma internazionale ISO 14001 di riferimento e alle procedure di gestione di cui l'organizzazione si è dotata;
- *Assistente al Sistema di Gestione Ambientale (ASGA)*: l'assistente al Sistema di Gestione Ambientale coadiuva RSGA nello svolgimento delle sue funzioni, in particolare in riferimento alla sorveglianza sulle scadenze dei programmi ambientali (programma di miglioramento, programma di formazione e programma di audit) e alla registrazione delle azioni di attuazione di tali programmi (piani d'azione, attività formative, piani di audit);
- *Responsabile Operativo di impianto (RO)*: il Responsabile di impianto ha la responsabilità di garantire che il programma della produzione, che le attività appaltate alle ditte esterne (anche fornitori) con potenziali impatti sull'ambiente siano attuate in conformità ai requisiti della norma internazionale ISO 14001 di riferimento e alle procedure di gestione di cui l'organizzazione Fiumicino Energia si è dotata. E'

responsabile della corretta tenuta e compilazione dei registri di carico e scarico dei rifiuti prodotti e dei formulari di trasporto degli stessi;

- **Rappresentante legale del gestore (RL):** È titolare dell'autorizzazione all'esercizio del sito di produzione di energia elettrica e termica dell'aeroporto di Fiumicino;
- **Direzione Operativa del Gestore (DOG):** il Responsabile Operations del gestore della centrale ha piena responsabilità per ciò che riguarda il rispetto degli adempimenti in campo ambientale e di sicurezza che sono in capo al gestore dell'impianto;
- **Responsabili di Funzione:** hanno la responsabilità di collaborare alla stesura del Programma di miglioramento Ambientale, mantenere aggiornate le schede di formazione del personale, collaborare alla redazione delle Procedure Gestionali loro pertinenti e all'ottimizzazione della modulistica di sistema e collaborare alla redazione del Registro degli Aspetti Ambientali;
- **Tutti gli addetti:** hanno la responsabilità di garantire la corretta tenuta della documentazione e delle registrazioni del SGA, di rilevare le eventuali Non Conformità di processo o di sistema e di comunicare le attività suggerite per il miglioramento della qualità dei processi / prodotti, delle infrastrutture ed ambienti di lavoro e delle prestazioni ambientali dell'organizzazione.

In Figura 6 è riportato l'organigramma che illustra le funzioni aziendali coinvolte nel Sistema di Gestione Ambientale (SGA).

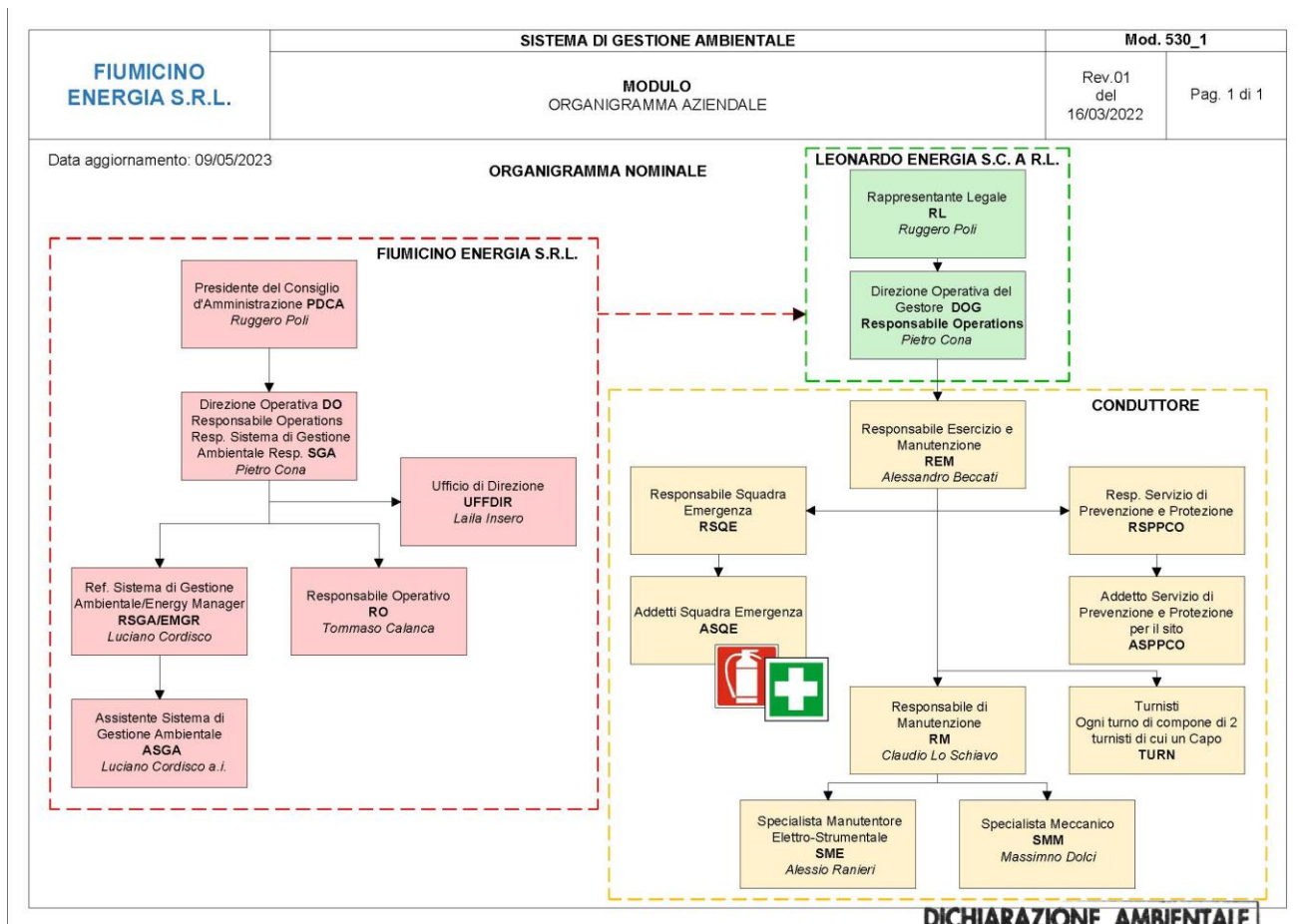


Figura 6: Organigramma delle funzioni coinvolte nell'esercizio dell'impianto



### 4.3 PROCESSO PRODUTTIVO

La gestione del sito produttivo è affidata alla società controllata Leonardo Energia. Le principali fasi del ciclo produttivo, le attività e le operazioni condotte nel sito sono di seguito brevemente descritte.

- *approvvigionamento gas naturale* necessario al funzionamento dei gruppi di cogenerazione e delle caldaie di riserva e integrazione. È prelevato dalla rete di distribuzione (pressione di 5 bar) e veicolato nelle due centrali (cogenerazione e convenzionale) con metanodotti parzialmente interrati e con tubazioni fuori terra che alimentano in modo indipendente e separato i singoli gruppi. Separate sono anche le stazioni di misura fiscale che alimentano le due centrali;
- *approvvigionamento materie prime (urea, olio lubrificante, chemicals per unità di trattamento acqua)*: l'urea necessaria al funzionamento del sistema di abbattimento delle emissioni, l'olio lubrificante e i chemicals necessari all'impianto di trattamento acqua, localizzato nella c.le CTovest, vengono acquistati da fornitori esterni e consegnati mediante autotreni / autobotti;
- *stoccaggio materie prime (urea, olio lubrificante, chemicals per unità di trattamento acqua)*: l'urea viene stoccata in un serbatoio da 30 m<sup>3</sup>, l'olio lubrificante è depositato in un serbatoio fuori terra avente capacità pari a 9 m<sup>3</sup>; (è presente anche un serbatoio di pari capacità per lo stoccaggio degli oli esausti), i prodotti chimici vengono stoccati in apposita area in fusti/cisternette/cubo-pallets. Tutti i depositi di sostanze potenzialmente pericolose per l'ambiente sono dotati di idonei bacini di contenimento;
- *combustione gas naturale nei gruppi di cogenerazione*: il gas naturale alimentato dalla rete viene bruciato nei 3 gruppi di cogenerazione (motori endotermici) per la produzione di energia elettrica ed il recupero di energia termica sotto forma di acqua surriscaldata;
- *abbattimento delle concentrazioni inquinanti nelle emissioni in atmosfera (per ciò che riguarda i gruppi cogenerativi)*, attraverso un denitrificatore-catalizzatore ossidante con iniezione di urea
- *combustione gas naturale nelle caldaie convenzionali*: il gas naturale alimentato dalla rete viene bruciato, per eventuale riserva o integrazione, nei 3 generatori di vapore per la produzione di energia termica sotto forma di acqua surriscaldata;
- *immissione energia termica nella rete di teleriscaldamento dell'aeroporto*: il calore recuperato dal circuito di raffreddamento delle camicie (alta temperatura) dei gruppi di cogenerazione e quello ottenuto dal sistema di recupero termico posto sui fumi di scarico di ciascun motore o, eventualmente, quello prodotto dalle caldaie convenzionali di riserva e integrazione, viene utilizzato dalla rete di teleriscaldamento aeroportuale, attraverso un impianto di pompaggio localizzato nella centrale CTovest. Nella c.le CTovest è inoltre localizzato il sistema di serbatoi necessari a garantire l'espansione e la pressurizzazione della rete di teleriscaldamento aeroportuale;
- *stoccaggio energia termica in esubero nei serbatoi di accumulo*: l'esubero di produzione termica rispetto al fabbisogno aeroportuale viene immagazzinato per il suo utilizzo nei momenti di maggior richiesta in 4 serbatoi di accumulo per acqua surriscaldata alla temperatura di 130 °C, per un volume complessivo di 1.000 m<sup>3</sup>, posizionati in adiacenza all'edificio di centrale;
- *immissione energia elettrica nella rete dell'aeroporto*: l'energia elettrica prodotta dai gruppi di cogenerazione è immessa nella rete aeroportuale mediante collegamento al sistema in media tensione (20 kV) della sottostazione denominata "Porto" di proprietà AdR;
- *immissione energia elettrica in esubero nella rete nazionale*: l'energia elettrica prodotta dai gruppi di cogenerazione non assorbita dalle utenze aeroportuali, è immessa nella rete elettrica esterna attraverso la sottostazione denominata "Porto" di proprietà AdR;

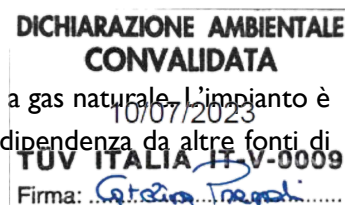


- *produzione di acqua di processo*. Un impianto di trattamento acqua localizzato nella c.le CTovest provvede alla produzione di acque di processo per il reintegro della rete di teleriscaldamento aeroportuale e dei circuiti chiusi di raffreddamento dei motori endotermici della c.le di cogenerazione, nonché per il reintegro dello spurgo dei circuiti di caldaia.
- *esercizio impianti di refrigerazione*: per il raffrescamento delle cabine elettriche, delle sale quadri e degli ambienti di lavoro nel periodo estivo, sono utilizzati 3 impianti di condizionamento contenenti gas fluorurato R410A;
- *approvvigionamento combustibile ed esercizio gruppo elettrogeno di soccorso*: per l'avvio in assenza di energia elettrica dei gruppi di cogenerazione (partenza in modalità cosiddetta "black start") è previsto il ricorso ad un gruppo elettrogeno di soccorso alimentato a gasolio, stoccato all'interno di un serbatoio nello stesso impianto incorporato, acquistato da fornitori esterni e consegnato con autobotti;
- *manutenzione ordinaria impianti ed attrezzature (da società controllate)*: la manutenzione ordinaria degli impianti ed attrezzature è affidata alla società controllata Leonardo Energia che ha attivato un contratto di appalto per i servizi di conduzione e manutenzione ordinaria degli impianti con Engie Servizi S.p.A. Leonardo Energia con l'assistenza di Engie Servizi S.p.A opera sulla base di un programma di interventi definiti da Fiumicino Energia, direttamente o mediante il ricorso a ditte esterne qualificate all'esecuzione di tali interventi;
- *manutenzione straordinaria impianti ed attrezzature (da fornitori esterni)*: la manutenzione straordinaria degli impianti ed attrezzature è gestita direttamente da Fiumicino Energia che provvede all'esecuzione degli interventi che si rendessero necessari mediante ricorso a ditte esterne qualificate alla loro esecuzione;
- *effettuazione servizi di trasporto e recupero / smaltimento rifiuti speciali*: il gestore dell'impianto (Leonardo Energia) ha sottoscritto un contratto di fornitura con una ditta esterna preposta al trasporto, recupero e/o smaltimento dei rifiuti speciali prodotti presso la centrale di cogenerazione.

#### 4.3.1 DESCRIZIONE DEL SITO DI PRODUZIONE DI ENERGIA

La centrale di cogenerazione è costituita da n. 3 motori endotermici alimentati a gas naturale. L'impianto è finalizzato a soddisfare i fabbisogni dell'Aeroporto di Fiumicino garantendone l'indipendenza da altre fonti di alimentazione in caso di indisponibilità del sistema elettrico nazionale.

Sono di seguito riportati i dati caratteristici della centrale:



<b>Potenza termica in ingresso (combustibile)</b>	56,3 MWt
<b>Potenza termica utile disponibile per gli usi finali</b>	17,8 MWt
<b>Potenza elettrica lorda</b>	25,7 MWe
<b>Potenza elettrica netta</b>	25,3 MWe
<b>Temperatura di uscita acqua circuito-utenza dalla sezione cogenerativa</b>	130 °C
<b>Temperatura di ingresso acqua circuito-utenza alla sezione cogenerativa</b>	80 °C
<b>Sistema di recupero termico (per innalzamento temperatura fino a 130 °C)</b>	Dai fumi di scarico
<b>Portata dei gas di scarico di ciascun motore</b>	49.503 m <sup>3</sup> /h
<b>Sistema di abbattimento delle emissioni</b>	Sistema DeNO <sub>x</sub> (SCR) + Catalizzatore ossidante
<b>Sistema di monitoraggio in continuo delle emissioni (parametri)</b>	T, O <sub>2</sub> , CO, NO <sub>x</sub> , NH <sub>3</sub>
<b>Volume di accumulo dell'acqua surriscaldata (130 °C) per l'utilizzo notturno</b>	1.000 m <sup>3</sup> (in 4 serbatoi)

Oltre alla centrale di cogenerazione il sito produttivo è costituito dalla Centrale Termica Ovest che ha funzione di riserva ed integrazione, per garantire l'alimentazione di energia termica alla rete di teleriscaldamento aeroportuale anche in assenza di produzione elettrica o in corrispondenza di assetti produttivi insufficienti della centrale di cogenerazione.

Nella Centrale Termica Ovest risiedono inoltre i sistemi necessari all'alimentazione di energia termica alla rete di teleriscaldamento: stazione di pompaggio e sistema di pressurizzazione ed espansione, oltre all'impianto di trattamento acqua finalizzato alla produzione di processo per i reintegri dei circuiti.

Sono di seguito riportati i dati caratteristici della centrale CTovest:

<b>Potenza termica nominale dei n. 3 generatori di vapore (n. 2 da 19.8MWt e n. 1 da 9,3MW)</b>	48,9 MWt
<b>Temperatura di mandata acqua surriscaldata a rete TRL aeroportuale</b>	130 °C
<b>Temperatura di ritorno acqua surriscaldata da rete TRL aeroportuale</b>	80 °C
<b>Sistema di pompaggio</b>	n. 4 pompe da 150mc/h-5bar n. 4 pompe da 350mc/h-5bar
<b>Sistema di espansione/pressurizzazione</b>	n. 16 serbatoi da 36mc/cad
<b>Impianto trattamento acqua</b>	osmosi inversa
<b>Sistema di monitoraggio in continuo delle emissioni (parametri)</b>	T, O <sub>2</sub> , CO, NO <sub>x</sub>

E' tuttora in corso l'attività di revamping di efficientamento della Centrale Termica Ovest con la sostituzione delle 3 caldaie presenti con n.5 caldaie ad acqua surriscaldata (di cui una da 8MW di riserva) con potenza totale di 32MWt.

#### 4.3.2 DESCRIZIONE UFFICI SEDE LEGALE/AMMINISTRATIVA

Le attività amministrative e di ingegneria di supporto al sito produttivo si svolgono presso la Nuova Palazzina Uffici (NPU) di Aeroporti di Roma Spa sita in via Pier Paolo Racchetti I.

Tale edificio risulta essere ricompreso all'interno del perimetro sottoposto a Certificazione Ambientale ISO 14001:2015 da parte della società proprietaria degli immobili (AdR). Pertanto, l'organizzazione ha fatto proprie le valutazioni e le modalità di condotta stabilite dalla società proprietaria AdR, impegnandosi al rispetto delle stesse.

Tuttavia, gli aspetti/impatti ambientali associati alle attività amministrative e di ingegneria della Fiumicino Energia sono poco significativi rispetto sia alle attività svolte nella palazzina che a quelle svolte nel proprio sito produttivo.





#### 4.4 AUTORIZZAZIONI E QUALIFICHE DEL SITO PRODUTTIVO

Per la costruzione e l'esercizio del sito produttivo sono state rilasciate a Leonardo Energia S.c. a r.l. le seguenti autorizzazioni:

N.	Ente preposto al rilascio	Oggetto	Estremi del provvedimento	Data	Scadenza
1.	Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Roma	<b>Centrale CTovest</b> Attività: 74/3C Attestazioni di rinnovo periodico di conformità antincendio	Prot. 0057210 del 16/09/2019	16/09/2019	16/09/2024
2.	Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Roma	<b>Centrale di Cogenerazione</b> Attività: 49/3C, 49/2B, 6/1A, 12/2B Attestazioni di rinnovo periodico di conformità antincendio	Prot. 0021509 del 23/03/2023	23/03/2023	23/03/2028
3.	Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Roma	<b>Trasformatori</b> Attività: 48/1B	Prot. 0069495 del 26/11/2020	26/11/2020	26/11/2025
4.	Provincia di Roma Città Metropolitana di Roma Capitale Regione Lazio	<b>Sito produttivo</b> AIA di riferimento	D.D.R.U. 8787 aggiornata con D.D. R.U. 2171 del 25/05/2015 e ss.mm.ii.	25/05/2015	20/12/2028
		<b>Sito produttivo</b> D.D. in modifica di alcune prescrizioni AIA di riferimento	D.D. R.U. 5088 del 30/11/2018	30/11/2018	20/12/2028
		<b>Sito produttivo</b> D.D. con recepimento di modifiche non sostanziali e con validità condizionata alla progressiva messa in servizio delle nuove Caldaie CT Ovest	D.D. R.U. 1779 del 23/06/2020	23/06/2020	20/12/2028
5.	Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare con il Ministero dello Sviluppo Economico	<b>Sito produttivo</b> Autorizzazione gas serra n.1551	-	-	-

Per quanto riguarda l'AIA di cui alla D.D. R.U. 8787 e ss.mm.ii., la D.D. R.U. 1779 emessa dalla Città Metropolitana di Roma Capitale il 23/06/2020 recepisce la modifica non sostanziale per consentire il revamping della CT Ovest, i cui lavori sono attualmente in corso. La Determina entrerà in vigore al completamento delle opere, tuttavia sancisce dei passi da rispettare durante la costruzione.

Per effetto dell'entrata in vigore della Legge Regionale 23 Novembre 2020 n.16 ed a seguito della comunicazione Prot. CMRC-2020-0183386 del 21/12/2020 della Città Metropolitana di Roma Capitale, le competenze in materia di Autorizzazione Integrata Ambientale sono state trasferite alla Regione Lazio.

A seguito dell'uscita delle nuove BAT (best available techniques), con comunicazione Prot. R.L.U.0312352.08-04-2021, la Regione Lazio ha presentato alla Leonardo Energia la disposizione di Riesame ai sensi dell'art. 29-octies del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. La presentazione della documentazione è stata inviata entro 90 giorni dalla richiesta. Tale procedimento, che avrà anche valenza di rinnovo, è attualmente ancora in corso.

L'impianto di cogenerazione ha inoltre ottenuto la qualifica di "Impianto di Cogenerazione abbinato al Teleriscaldamento" ai sensi del Decreto 24/10/2005, in data 22/12/2008, valida per il rilascio dei Certificati Verdi in funzione dei valori annuali di produzione. Tale qualifica è stata mantenuta fino al 2018, anno in cui è terminato il periodo incentivante.

Dal 2015, inoltre, è stata ottenuta la qualifica di "Cogenerazione ad Alto Rendimento" ai sensi del D.lgs 20/07 come integrato dal DM 4 agosto 2011. Tale riconoscimento viene annualmente rinnovato previo esito positivo di apposita istruttoria con il Gestore dei Servizi Energetici - GSE



## 5 IL SISTEMA DI GESTIONE E I SUOI AMBITI DI OPERATIVITÀ

Il Sistema di Gestione Ambientale (SGA) di Fiumicino Energia è stato progettato per rispondere ai requisiti della normativa di riferimento [UNI EN ISO 14001:2015 e Regolamento (CE) n. 1221/2009 e s.m.i], e si compone di una serie di documenti la cui struttura è rappresentata nella figura seguente.

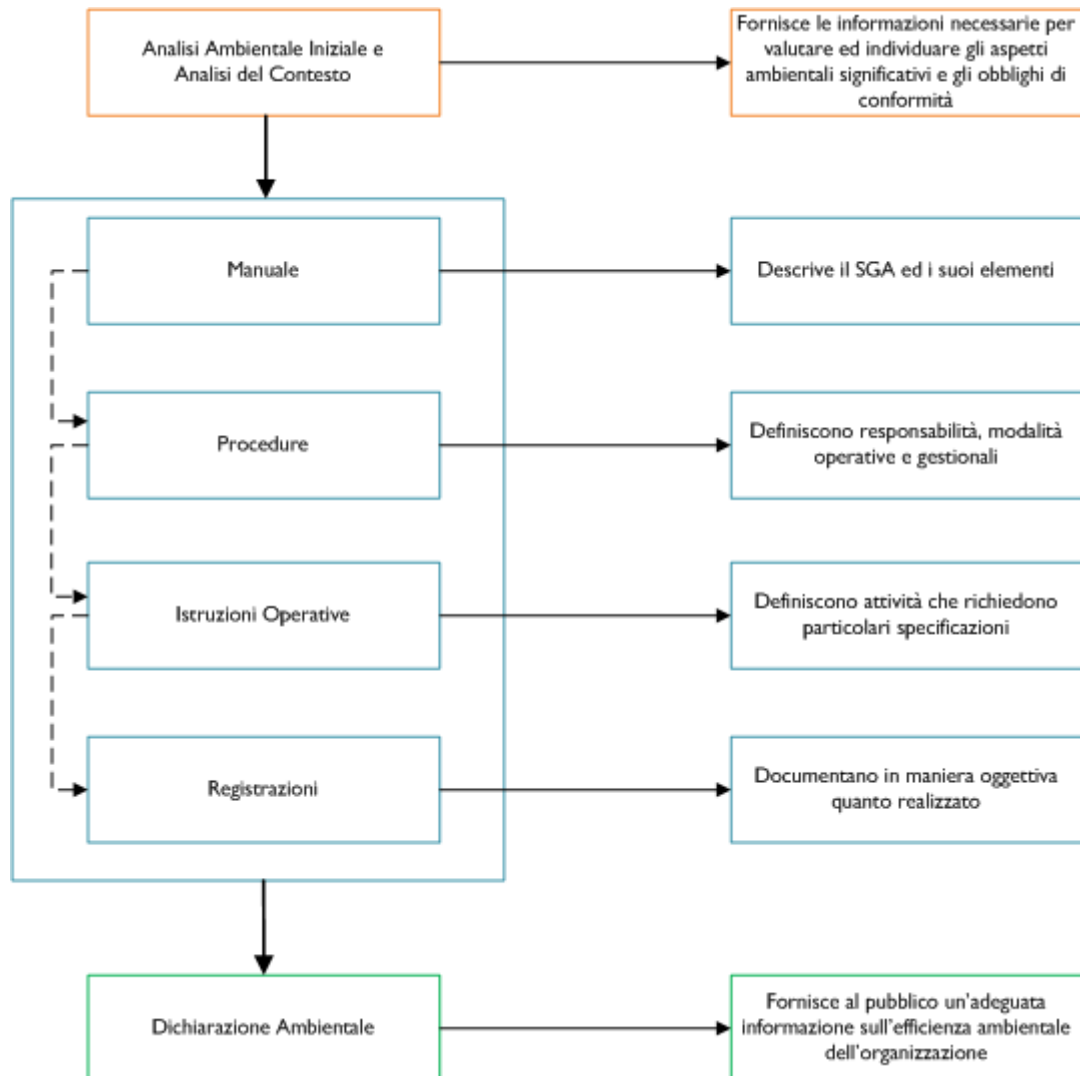


Figura 7: Schema della struttura documentale relativa alla Registrazione EMAS.

Più precisamente:

- l'Analisi Ambientale Iniziale e l'Analisi del Contesto costituiscono, come appena descritto, il punto di partenza per identificare gli aspetti ambientali delle attività svolte presso la centrale di Fiumicino Energia e gli obblighi di conformità, allo scopo di determinare quali tra gli aspetti individuati siano significativi, determinarne le interazioni con le attività e stabilire i criteri e i metodi per assicurarne l'efficace controllo e monitoraggio. L'analisi del contesto viene integrata con il catalogo dei rischi generato dal processo di Risk Management che l'organizzazione conduce in quanto facente parte del Gruppo Aeroporti di Roma;
- la Politica Ambientale, che rappresenta la dichiarazione da parte della Direzione aziendale delle sue intenzioni e dei suoi principi in relazione alle proprie prestazioni ambientali, costituisce uno schema di riferimento per le attività e per la definizione degli obiettivi e dei traguardi;

- il Manuale di Gestione Integrato, che riporta delle linee guida generali per tutti i Sistemi di Gestione adottati in aeroporto e descrive nell'Allegato 8 dedicato, il Sistema di Gestione Ambientale di Fiumicino Energia nel suo complesso e i criteri con cui l'azienda ha applicato i requisiti della norma di riferimento, indica le modalità di gestione del SGA e rimanda a documenti più dettagliati per le attività operative;
- le Procedure di Gestione descrivono in dettaglio le modalità e le responsabilità per svolgere un'attività, in genere di tipo gestionale (ad es. valutazione degli aspetti ambientali) o, eventualmente, di tipo operativo (ad es. gestione dei rifiuti);
- le Istruzioni Operative descrivono in dettaglio quelle attività che richiedono particolari specificazioni, a supporto e/o integrazione di procedure e del manuale;
- i Moduli sono gli strumenti che riportano le registrazioni volte a documentare le attività svolte, a dimostrare il funzionamento del SGA e dei meccanismi di controllo e a tenere traccia storica di quanto eseguito;
- la Dichiarazione Ambientale fornisce pubblicamente a tutti i soggetti interessati informazioni sull'impatto e sulle prestazioni ambientali aziendali, nonché sul miglioramento continuo delle stesse.



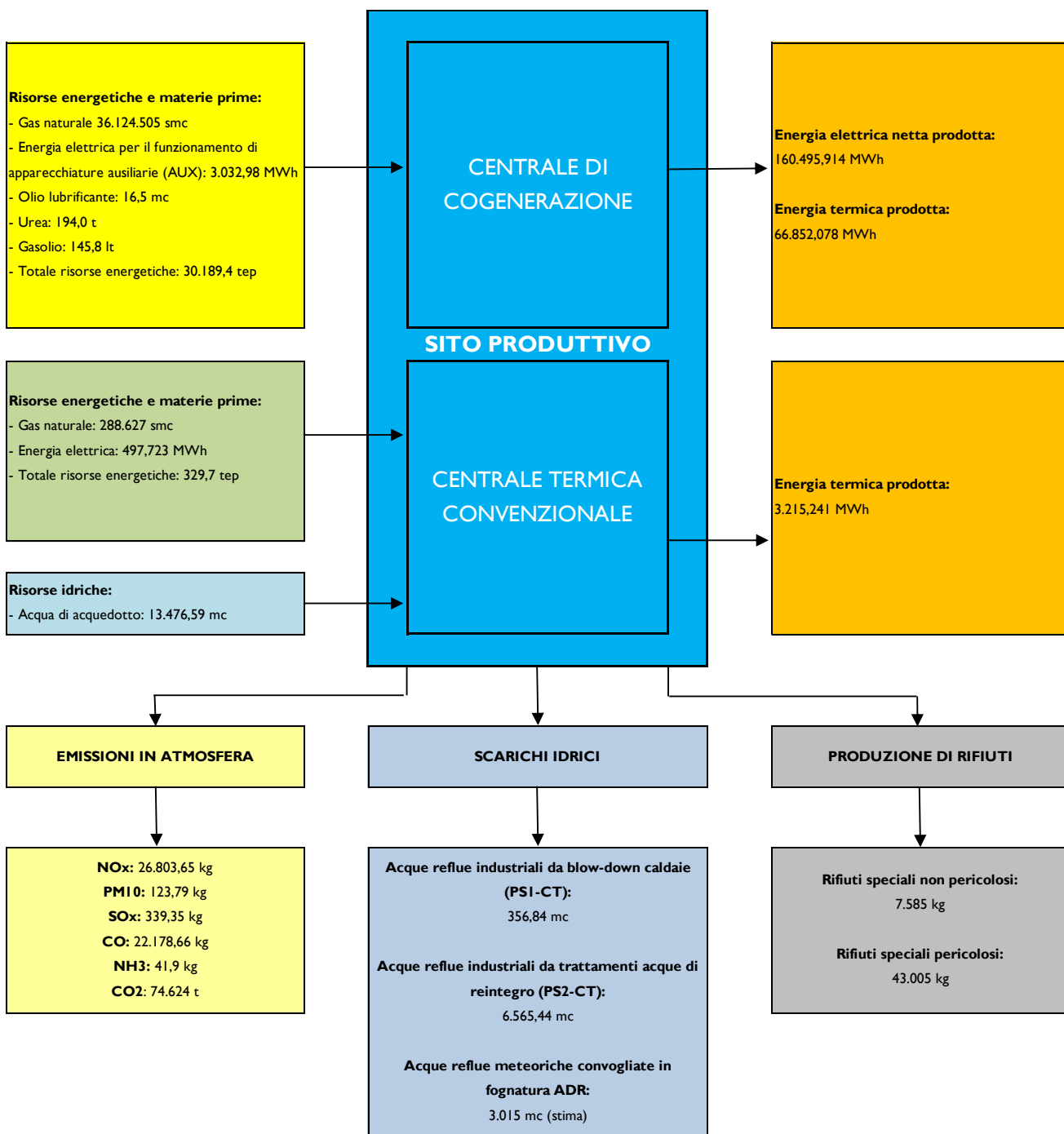
Il Sistema di Gestione Ambientale definisce inoltre le modalità e le responsabilità con cui Fiumicino Energia garantisce:

- che siano valutate le parti interessate, gli obblighi di conformità e i rischi e le opportunità correlati all'applicazione del sistema di gestione ambientale e al raggiungimento degli obiettivi;
  - che siano definiti, riesaminati e monitorati i programmi di miglioramento ambientali (Procedura "Obiettivi e programmi ambientali");
  - che siano attuate iniziative per la formazione e la sensibilizzazione del personale (Procedura "Individuazione, pianificazione ed esecuzione della formazione");
  - che siano valutati e registrati gli aspetti ambientali (Procedura "Individuazione e valutazione degli aspetti ambientali significativi");
  - che siano tenute sotto controllo le attività con impatti ambientali significativi [Procedura "Controllo operativo (esercizio e manutenzione impianto, controllo impatti in aria, acqua e rifiuti)"];
  - che siano definite le modalità di monitoraggio ambientale (Procedura "Sorveglianza e misurazioni");
  - che siano descritte le potenziali emergenze ambientali e stabilite le procedure per fronteggiarle (Procedura "Gestione delle emergenze");
  - che siano definite le metodologie per la conduzione degli audit e pianificate le attività di verifica periodica (Procedura "Verifiche Ispettive interne");
- che siano definite le modalità per la conduzione dei Riesami da parte della Direzione (Procedura "Esecuzione del riesame della Direzione").



## 6 IL RIEPILOGO DEI DATI AMBIENTALI

### 6.1 BILANCIO AMBIENTALE – ANNO 2022



Ulteriori aspetti ambientali quali rumore, vibrazioni, emissioni di odori ecc. risultano poco significativi.

**DICHIARAZIONE AMBIENTALE  
CONVALIDATA**  
10/07/2023  
**TÜV ITALIA IT-V-0009**  
Firma: *Giuseppe Turchi*

## 7 DESCRIZIONE DELL'ATTIVITÀ E DEGLI ASPETTI E IMPATTI AMBIENTALI DIRETTI

La valutazione degli aspetti ambientali significativi è stata fatta in relazione alla ISO 14001, EMAS e BEMPs di settore.

### 7.1 PRINCIPALI DATI DESCRITTIVI L'ATTIVITÀ DELL'ORGANIZZAZIONE

Prima di analizzare ogni singolo aspetto ambientale, vengono riportati i dati relativi alla produzione di energia elettrica e termica e il consumo di gas naturale relativi al periodo 2019-2022 e che rappresentano l'attività principale dell'organizzazione a cui sono connessi gli impatti ambientali successivamente riportati.

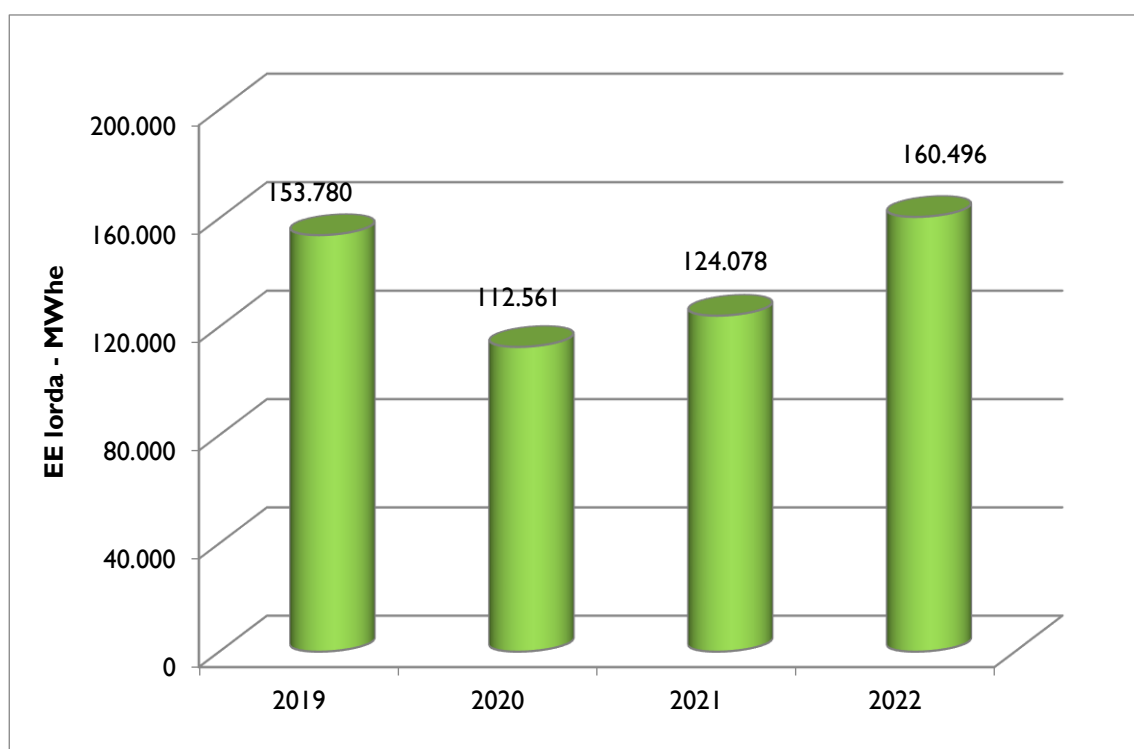


Figura 8: Produzione energia elettrica lorda

A seguito della forte riduzione dei consumi dovuto alla situazione pandemica del 2020, c'è stato un graduale incremento di consumi aeroportuali maggiormente accentuato nel 2022 per aperture di nuovi spazi aeroportuali e un ritorno al traffico aereo importante. La produzione elettrica della cogenerazione ha seguito questo trend.



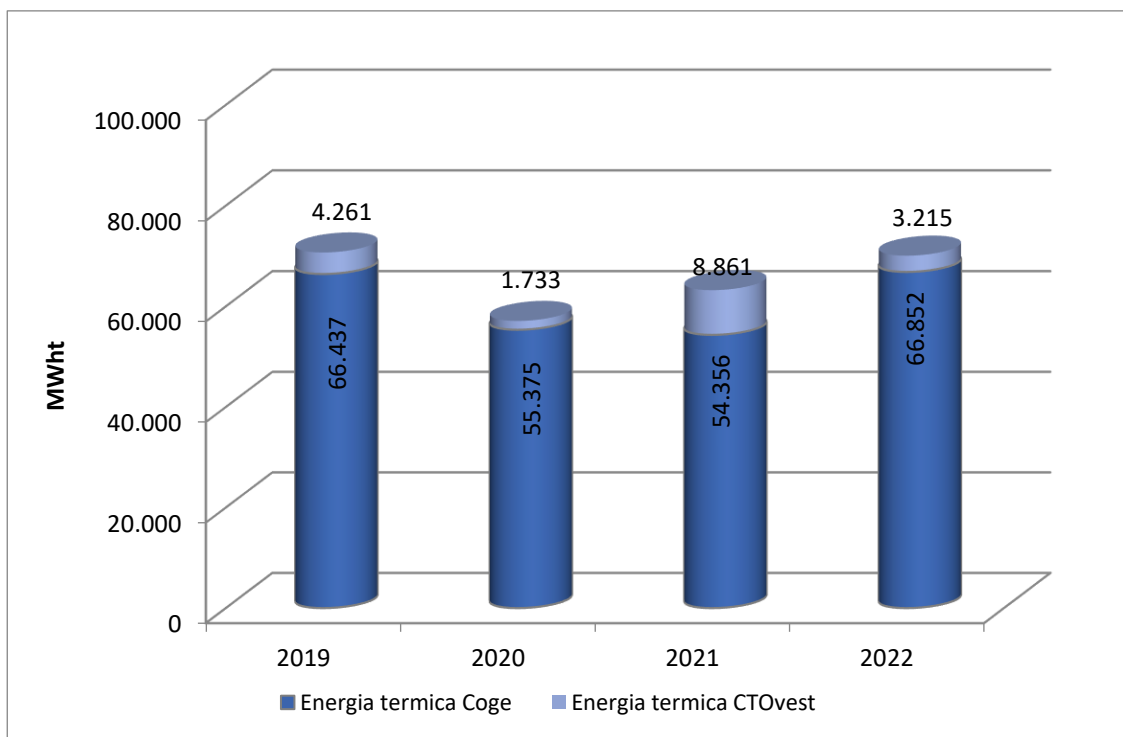


Figura 9: Produzione totale di energia termica

A valle della significativa diminuzione della produzione elettrica registrata nel 2020 a causa della situazione pandemica che ha costretto l'aeroporto alla chiusura di alcuni Terminal e gate, a partire dal 2021 la produzione torna a crescere in accordo con il graduale aumento dei consumi aeroportuali.

La produzione termica nel 2020 ha subito, rispetto al 2019, un calo dovuto alla chiusura di parte dell'aeroporto, contenuto, tuttavia, dalla necessità di condizionare gli ambienti con totale ricambio di aria, senza effettuare il ricircolo.

Nel 2021 il fabbisogno aeroportuale ha richiesto un maggior utilizzo delle caldaie tradizionali della Centrale Termica Ovest a causa di un lungo fermo della Cogenerazione ad aprile 2021 per la messa in servizio della nuova Sottostazione Elettrica di Porto.

La precedente considerazione trova riscontro nell'andamento dell'indicatore specifico ottenuto come rapporto tra l'energia termica prodotta in cogenerazione/energia termica totale, che dà la misura, a parità di consumo annuale della rete di teleriscaldamento aeroportuale, dello sfruttamento della sezione cogenerativa per il soddisfacimento del fabbisogno della rete di teleriscaldamento

2019	2020	2021	2022
93,97%	96,97%	85,98%	95,41%

Tabella 1: Indice di produzione di energia termica da cogenerazione rispetto all'energia termica totale (%)



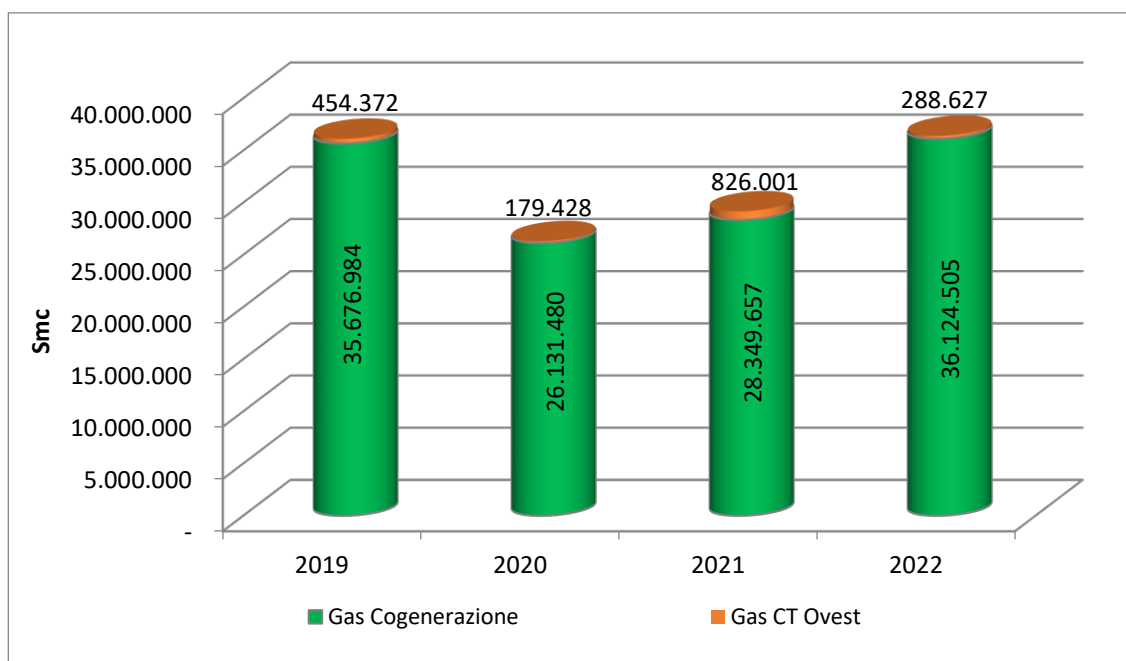


Figura 10: Consumo di gas naturale

Il consumo di gas, in termini assoluti, segue pedissequamente l'andamento della produzione elettrica la cui produzione ne richiede il consumo maggiore.

In merito alle prestazioni ambientali connesse con aspetti e impatti ambientali significativi di cui è possibile riferire con dati quantitativi, queste verranno analizzate attraverso indicatori che faranno riferimento all'energia totale prodotta dall'attività dell'organizzazione.

Per il calcolo dei diversi indicatori riportati successivamente, viene utilizzato come valore annuo di riferimento, rappresentativo delle attività dell'organizzazione ("dato B"), l'energia totale prodotta composta dalla somma dei seguenti termini:

- Energia elettrica lorda: energia elettrica prodotta dalla Centrale di Cogenerazione;
- Energia termica COGE: energia termica prodotta dalla Centrale di Cogenerazione;
- Energia termica CT Ovest: energia termica prodotta dalla CT Ovest;

L'energia totale viene espressa in Tonnellate Equivalenti di Petrolio (TEP) in modo tale da considerare la loro diversa natura utilizzando i seguenti fattori di conversione<sup>3</sup>:

- 1.000 Nm<sup>3</sup> gas naturale (metano) = 0,82 TEP;
- 1 MWh energia elettrica = 0,187 TEP;
- 1 ton gasolio = 1,08 TEP.



<sup>3</sup> Stabiliti nel decreto dell'Autorità per l'Energia elettrica ed il gas del 20.03.2008, per l'energia elettrica, e nella Circolare MICA del 2 marzo 1992, n. 219/F, per le altre fonti energetiche.

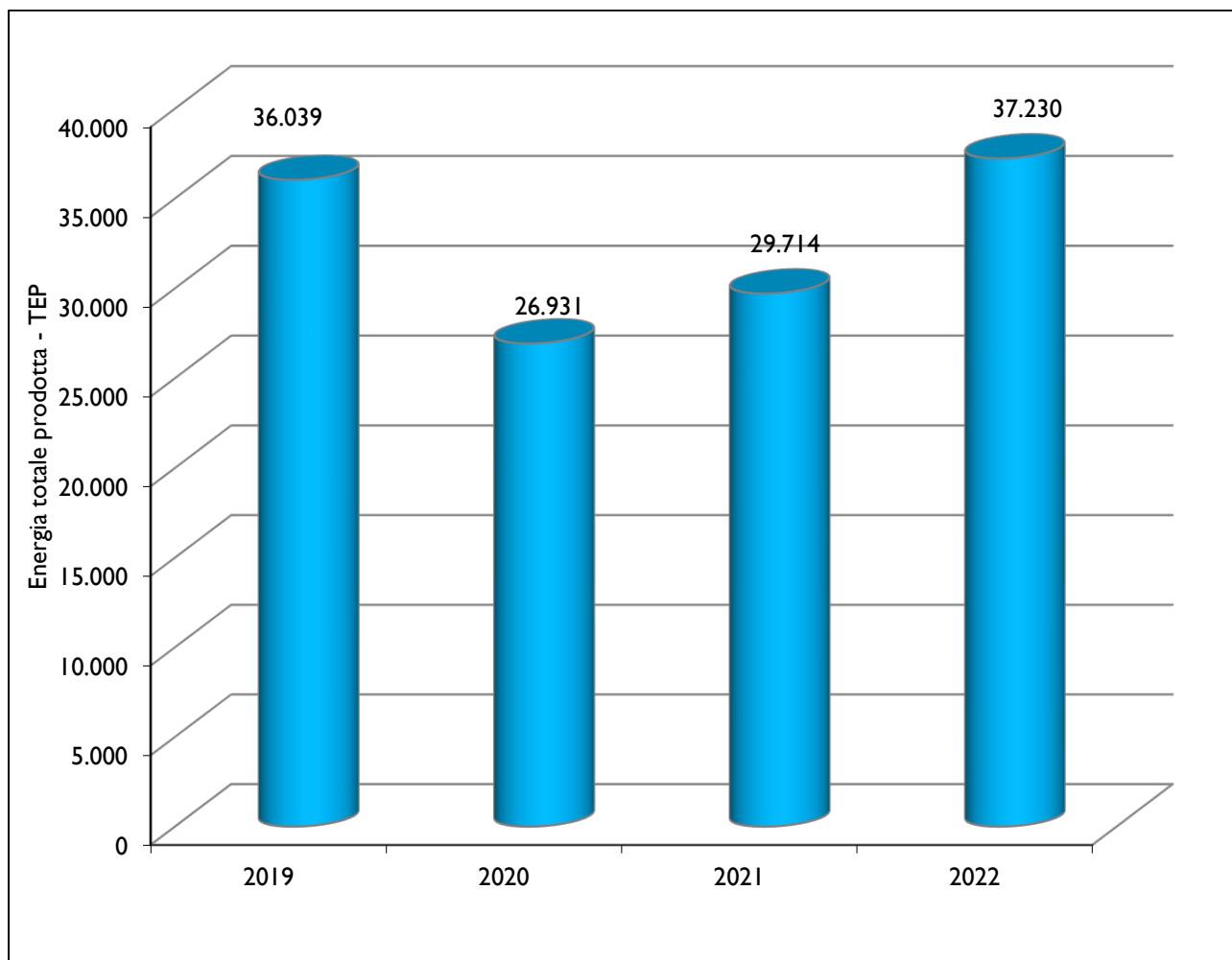


Figura 11 Energia totale prodotta – Dato B

L'andamento della produzione di energia totale riflette quello dei minori consumi registrati nel 2020, per il calo del traffico aereo. Dal 2021 si evidenzia una graduale ripresa.

## 7.2 ENERGIA

Il sito e l'organizzazione per l'espletamento della sua attività di trasformazione di un'energia chimica in ingresso in energia elettrica e termica, consuma gas naturale ed energia elettrica





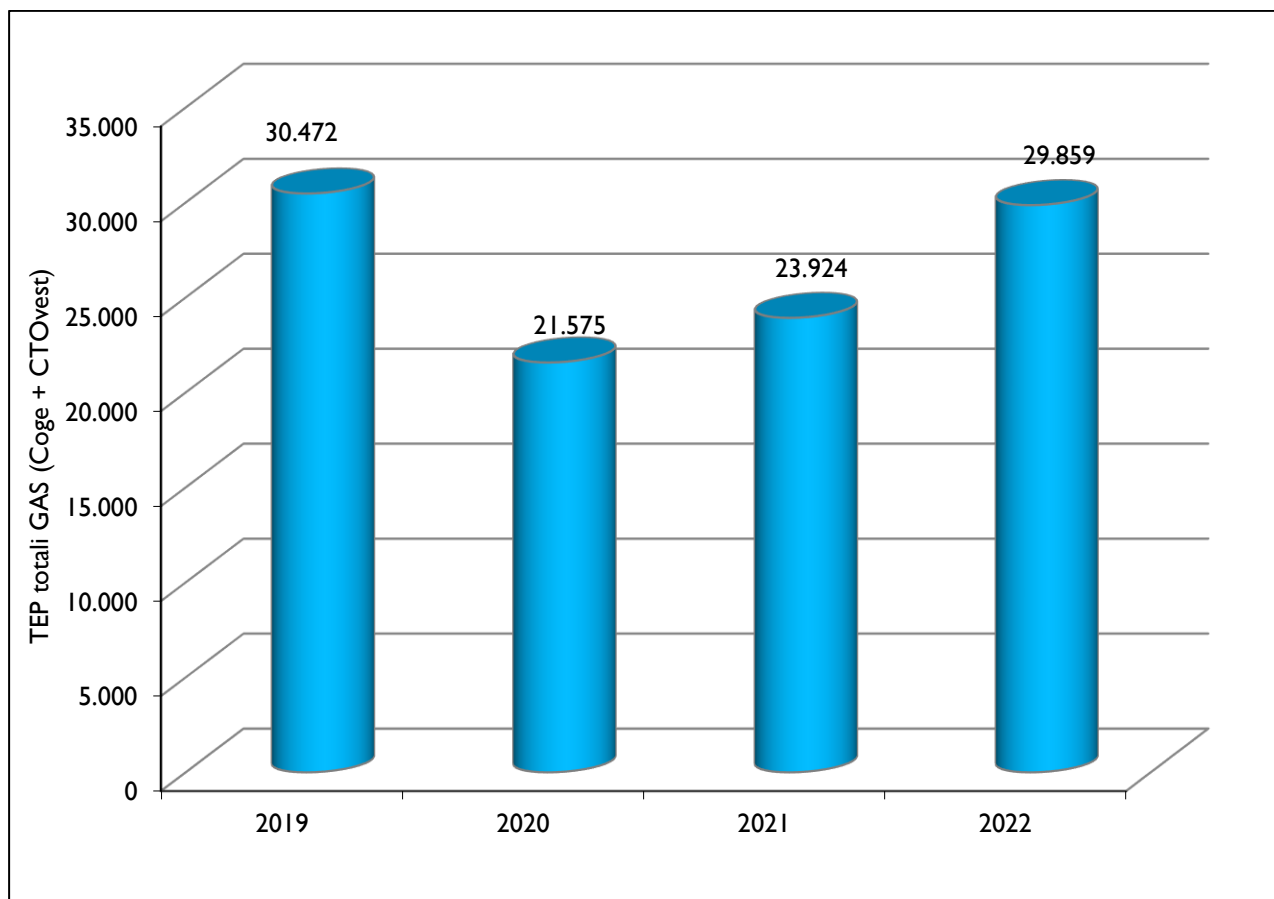


Figura 12: Energia del combustibile consumato

	2019	2020	2021	2022
<b>Indicatore Consumo Gas</b>	84,55%	80,11%	80,51%	80,20%

Tabella 2: Indicatore del consumo gas

L'indicatore chiave mostra un buon utilizzo del gas negli ultimi 3 anni, in relazione all'energia totale prodotta.

A seguire viene riportato il consumo di energia elettrica necessaria al funzionamento dei servizi ausiliari della Centrale per l'espletamento della propria attività. Il consumo di energia elettrica associato alle postazioni di lavoro di competenza Fiumicino Energia all'interno locali uffici amministrativi di AdR (NPU) è irrilevante.



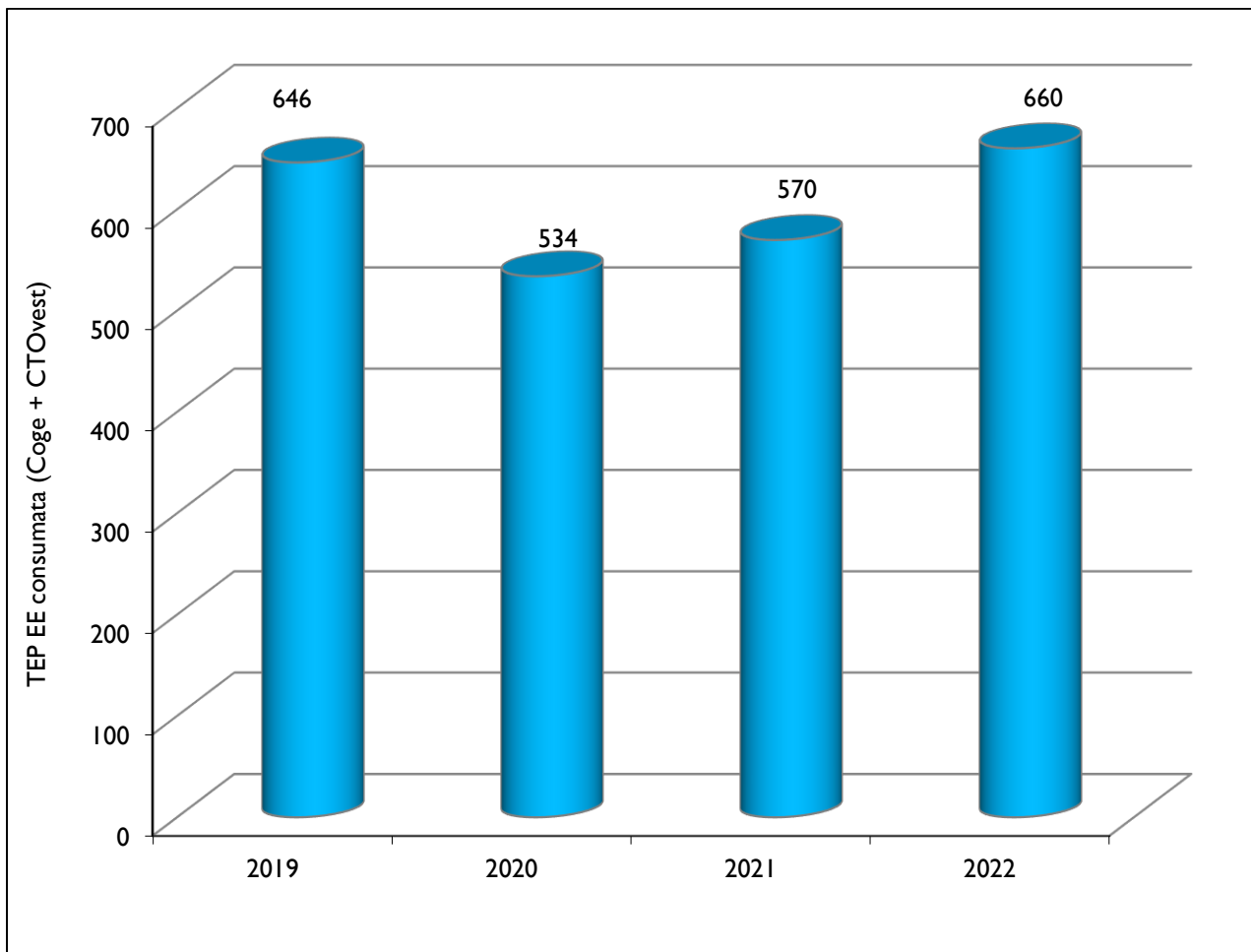


Figura 13: Energia consumata dai servizi di centrale

I consumi di Energia elettrica dell'organizzazione rientrano in quelli di Aeroporti di Roma con il quale l'Organizzazione è unita in ASE (Altri Sistemi Energetici). Questa configurazione prevede che il punto di interconnessione con la rete sia unico e che l'energia in uscita veda un contratto di dispacciamento intestato all'Unità di Produzione della Centrale di Cogenerazione e che l'energia in ingresso abbia un contratto di acquisto intestato ad Aeroporti di Roma. In virtù di questa configurazione, si ritiene che l'energia elettrica consumata dall'organizzazione rispecchi il mix energetico dell'approvvigionamento dell'unità di consumo aeroportuale che vede il 94,85% di energia autoprodotta dalla cogenerazione e un 5,15% di energia rinnovabile prelevata da rete nazionale in virtù di un contratto dedicato (contratto della Unità di consumo aeroportuale intestato ad AdR) che prevede la priorità di acquisto di energia 100% rinnovabile.

	2019	2020	2021	2022
<b>Indicatore Consumo EE</b>	1,79%	1,98%	1,92%	1,77%

Tabella 3: Indicatore del consumo di energia elettrica per i servizi di centrale

L'indicatore mostra come nell'ultimo anno, il consumo di energia elettrica consumata si sia ridotta sensibilmente inferiore (-6%) alla media dei 3 anni precedenti.

### 7.3 MATERIE PRIME

Vengono di seguito riportati i consumi di:



- Urea, utilizzata come reagente nel processo di abbattimento degli NO<sub>x</sub> delle emissioni in atmosfera della cogenerazione, all'interno del catalizzatore SCR;
  - Olio lubrificante, per garantire il corretto funzionamento dei gruppi di cogenerazione;
- e che rappresentano le principali materie prime, oltre al gas, necessarie per lo svolgimento dell'attività.

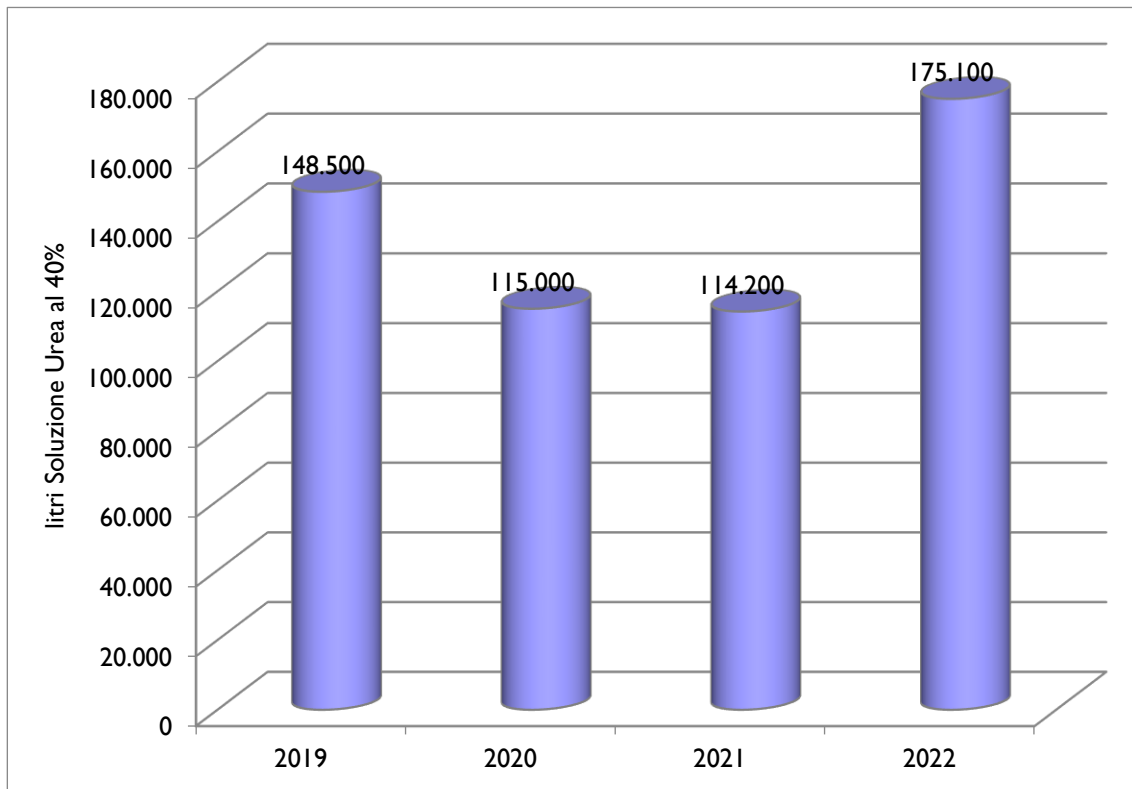


Figura 14: Consumo di Urea per abbattimento emissioni inquinanti

Nel 2020 il consumo di Urea diminuisce rispetto all'anno precedente. Questo è dovuto alla minor produzione di energia elettrica lorda che determina un minor volume di fumi trattati.

Nel 2021, il consumo di Urea è paragonabile all'anno precedente per poi aumentare nel 2022 ad un valore che risulta essere il più alto degli ultimi 4 anni e di circa il 20% superiore a quello del 2019.



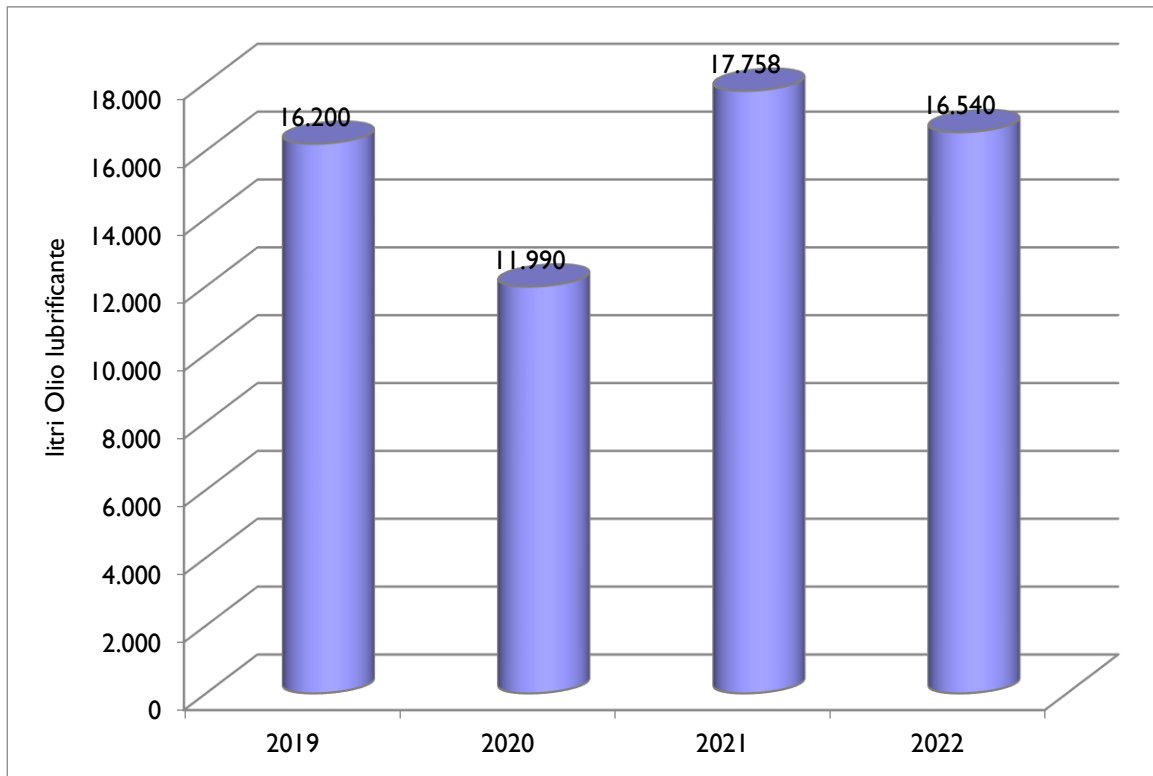


Figura 15: Consumo di olio lubrificante

La quantità di Olio consumata è legata al consumo fisiologico del motore che pertanto richiede dei rabbocchi periodici e ad eventuali cambi totali della carica di olio determinati dalle caratteristiche chimiche dello stesso che ne sanciscono il fine vita. Nel 2022 sono stati effettuati 2 cambi totali di olio ai motori 1 e 2 di circa 4.500 litri ciascuno.

	2019	2020	2021	2022
Urea al 40% (litri/Tep) *	4,12	4,27	3,84	4,70
Olio lubrificante (litri/Tep) *	0,45	0,45	0,60	0,44

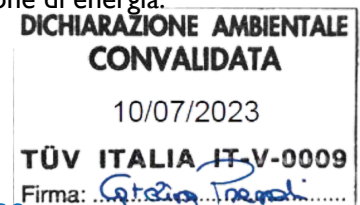
Tabella 4: Indicatori dei consumi di Urea ed Olio

L'indicatore chiave del consumo di urea si presta, meglio del consumo assoluto, a rappresentare l'efficienza del catalizzatore.

Gli aumenti del valore dell'indicatore per il 2020 vs 2019 e per il 2022 vs 2021 evidenziano uno sporcamento del layer catalizzatore.

Il catalizzatore è stato pulito ad inizio 2021 e ad aprile 2023.

L'andamento dell'indicatore associato al consumo di olio dipende dal consumo fisiologico e/o dalla sostituzione completa della carica per uno o più gruppi cogenerativi. Nel 2021 l'aumento del valore dell'indicatore è stato determinato da un aumento del consumo di olio dovuto a due sostituzioni integrali della carica di olio di un motore per motivi legati a guasti e a una minor produzione di energia.



## 7.4 ACQUA

Il sito produttivo riceve da AdR SpA acqua potabile, acqua ad uso antincendio e acqua industriale (alimentazione separata delle cassette dei WC) per il funzionamento degli impianti e per lo svolgimento delle attività di servizio. L'acqua potabile è utilizzata, a seguito di un trattamento, per il reintegro dei seguenti circuiti di processo:

- Rete di teleriscaldamento;
- Circuiti di raffreddamento dei motori;
- Caldaie convenzionali.

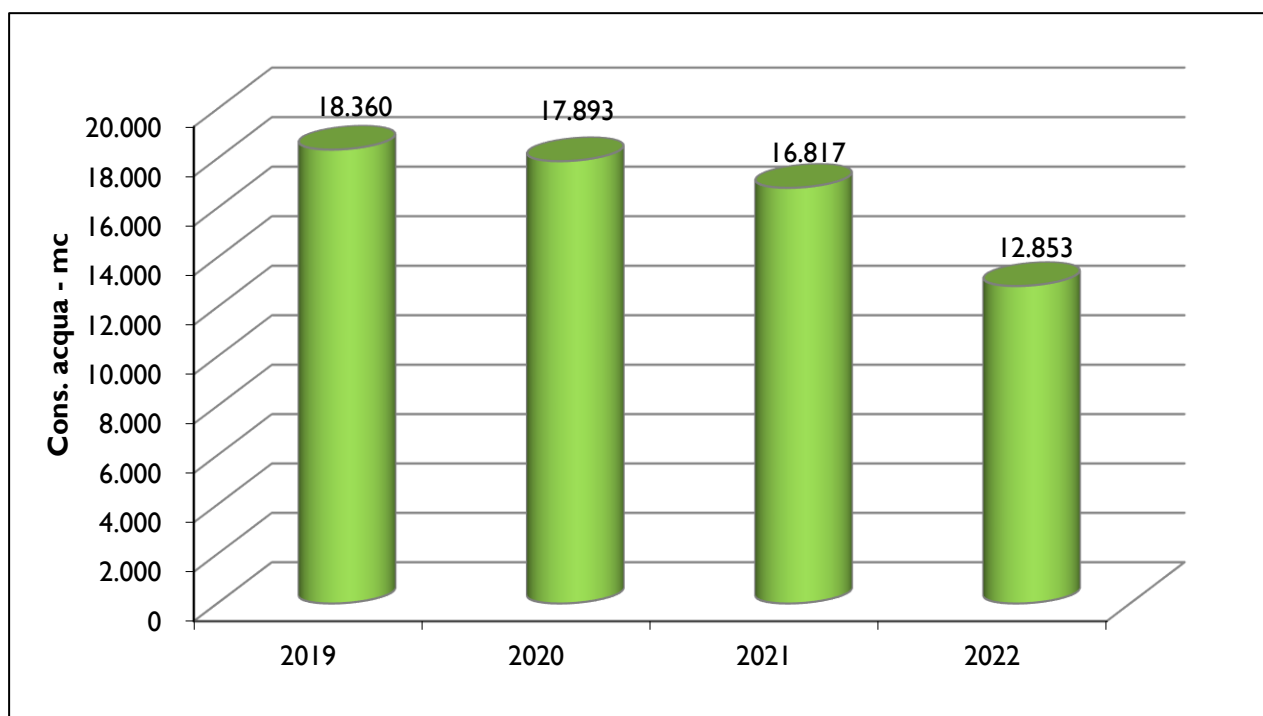


Figura 16: Andamento annuale del consumo di acqua per fini di processo

	2019	2020	2021	2022
<b>Indicatore Consumo Acqua - mc/TEP</b>	0,509	0,664	0,566	0,345

Tabella 5: Andamento del consumo di acqua in funzione dell'Energia Totale prodotta

L'acqua è il vettore attraverso cui la centrale di Cogenerazione eroga l'energia termica al teleriscaldamento aeroportuale. Il suo consumo, tuttavia, non dipende dall'organizzazione ma dalla gestione dell'anello di teleriscaldamento in gestione ad Aeroporti di Roma. L'organizzazione si occupa soltanto del trattamento delle acque primarie per il reintegro della rete.

Nel 2022 si è registrato sia per il valore assoluto che per l'indicatore, il valore più basso degli ultimi anni che denota un miglioramento nella gestione dell'anello di teleriscaldamento.

Data la limitata presenza di personale, i consumi di acqua potabile ed industriale (ad uso wc) si attestano intorno ad 1 metro cubo al giorno.

#### 7.4.1 SCARICHI IDRICI

Nel sito vengono prodotte delle acque reflue così caratterizzate:

- acque reflue domestiche, che vengono trattate nel depuratore aeroportuale da parte di AdR SpA;
- acque meteoriche di dilavamento dei piazzali successivamente convogliate per mezzo della rete aeroportuale al corpo idrico superficiale recettore;
- acque di scarico degli impianti di trattamento acqua per il reintegro dei circuiti di processo contabilizzate attraverso il pozzetto fiscale denominato PS2-CT e convogliate per mezzo della rete aeroportuale al corpo idrico superficiale recettore;
- blow-down e acque derivanti dallo scatto in emergenza delle valvole di sicurezza delle caldaie convenzionali contabilizzate attraverso il pozzetto fiscale PSI-CT e convogliate attraverso la rete aeroportuale al corpo idrico superficiale recettore.

Lo scarico di condensa dei compressori installati nel sito è convogliato direttamente in una vasca di raccolta posta a lato del basamento del gruppo cogenerativo (motore endotermico) n. 1. La vasca viene periodicamente spurgata da ditta specializzata autorizzata allo smaltimento del materiale.

Nell'ambito del piano di monitoraggio e controllo previsto dall'Autorizzazione Integrata Ambientale nel mese di luglio 2022 sono state effettuate le analisi sui campioni prelevati ai due scarichi delle acque di processo risultati conformi ai limiti prescritti in AIA.



## 7.5 RIFIUTI

Presso la centrale di Fiumicino Energia sono prodotti i codici CER rappresentati nella tabella alle pagine seguenti, divisi in:

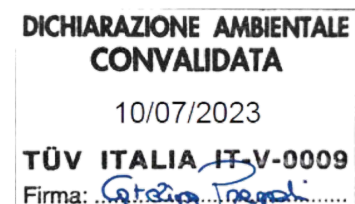
- rifiuti solidi urbani (RSU), gestiti mediante il servizio pubblico di raccolta interno all'aeroporto (carta e cartone, plastica e indifferenziato urbano);
- rifiuti speciali, avviati a recupero o smaltimento mediante ricorso a ditte autorizzate.

La controllata Leonardo Energia S.C. a R.L. assume, in qualità di gestore dell'impianto, la qualifica di Detentore del rifiuto.

I rifiuti speciali prodotti con continuità nel sito di Fiumicino Energia sono depositati in aree adeguatamente identificate e gestiti in modo da ridurre il rischio di contaminazione del suolo e delle acque.

Per la gestione dei rifiuti è presente una specifica procedura del Sistema di Gestione Ambientale in cui sono definite le modalità di:

- classificazione e controllo periodico interno delle quantità in deposito e dei sistemi di prevenzione di potenziali sversamenti;
- tenuta documentale del registro di Carico/Scarico e dei Formulari di Identificazione dei Rifiuti;
- avvio a recupero o smaltimento, mediante ricorso a ditte di trasporto ed impianti autorizzati;
- redazione della dichiarazione annuale sui rifiuti prodotti (Modello Unico di Dichiarazione, MUD).



La produzione di rifiuti nel 2022 è riportata nella seguente tabella:

<b>CER</b>	<b>Anno 2022 [kg]</b>
07 06 01*	171
08 03 18	1
10 01 01	86
13 02 05*	9.450
13 08 02*	25.160
15 01 03	300
15 01 10*	104
15 01 11*	14
15 02 02*	139
15 02 03	869
16 01 07*	240
16 01 22	65
16 02 14	18
16 03 05*	432
16 06 01*	200
16 06 04	9
16 10 01*	7.080
16 10 02	3.040
17 01 07	100
17 02 03	129
17 04 05	1.800
17 06 04	148
17 09 04	20
19 09 04	980
20 01 21*	15
20 03 07	20
<b>TOTALE</b>	<b>50.590</b>

Tabella 6: Quantità dei rifiuti prodotti ed inviati agli impianti di trattamento

Viene di seguito riportata la quantità di rifiuti totale e dei rifiuti pericolosi dal 2019 al 2022.





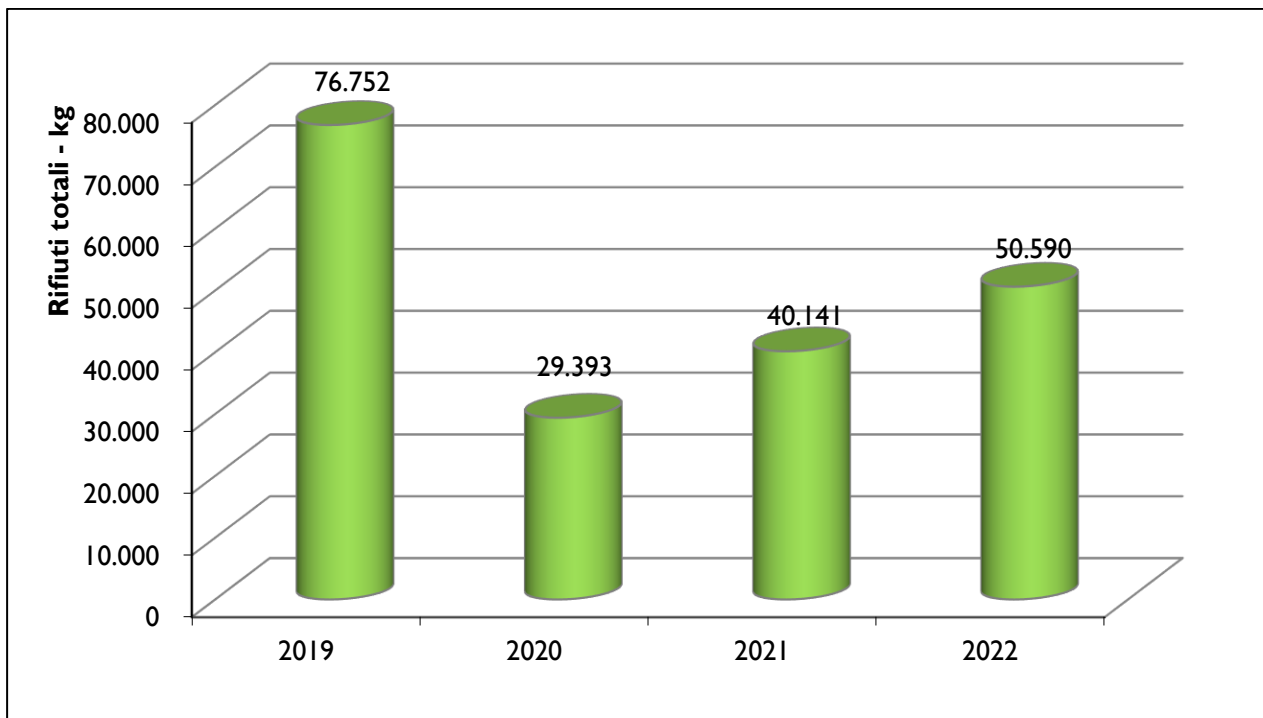


Figura 17: Rifiuti totali prodotti

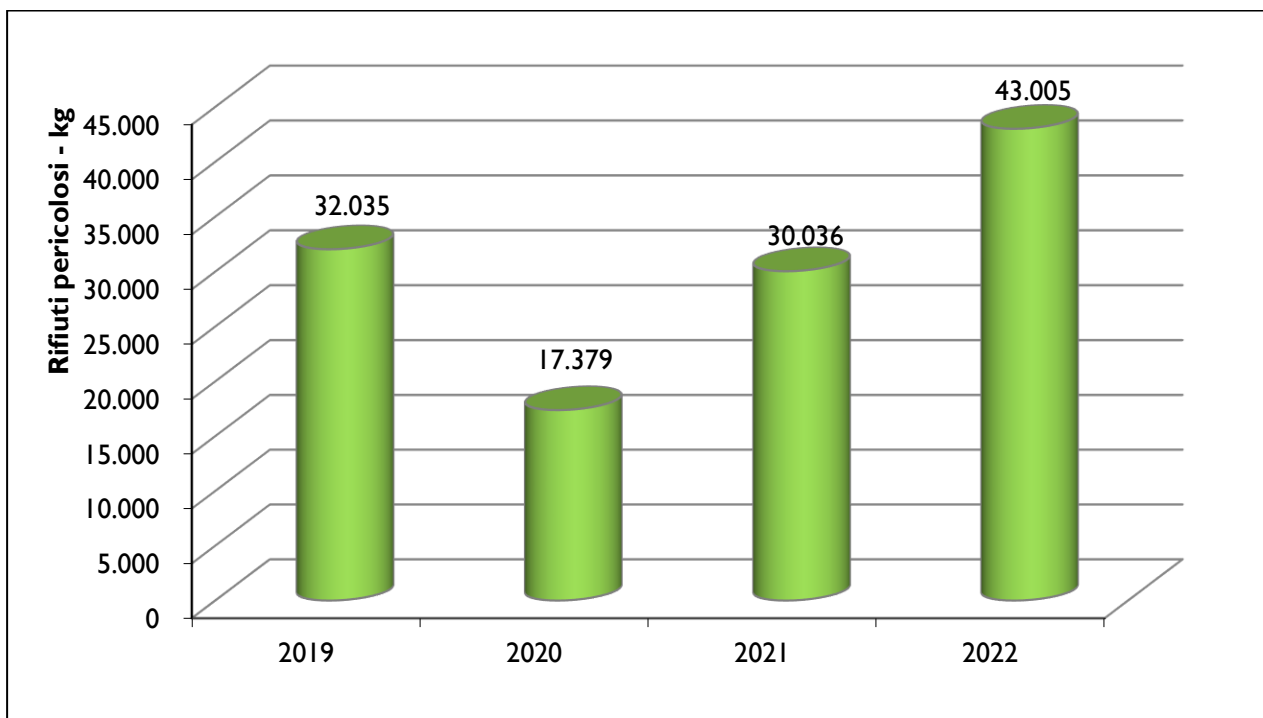


Figura 18: Rifiuti pericolosi prodotti

**DICHIARAZIONE AMBIENTALE  
CONVALIDATA**  
10/07/2023  
**TÜV ITALIA IT-V-0009**  
Firma: *Catrina Trovati*

Di seguito è rappresentata la distribuzione percentuale dei rifiuti pericolosi e dei rifiuti non pericolosi prodotti e quella dei rifiuti destinati a recupero e a smaltimento.

Nell'anno 2019 si è registrata una cospicua produzione di rifiuti non pericolosi legata alle grandi manutenzioni delle 60kh effettuate sui gruppi (in particolare per il CER 17 04 05).

Dal 2021 sia la quantità assoluta di rifiuti che la quota parte costituita dai rifiuti pericolosi aumentano a causa di guasti sui gruppi cogenerativi che hanno comportato sostituzione complete delle cariche di olio lubrificante e per via dell'avvio a smaltimento di prodotti chimici in disuso.

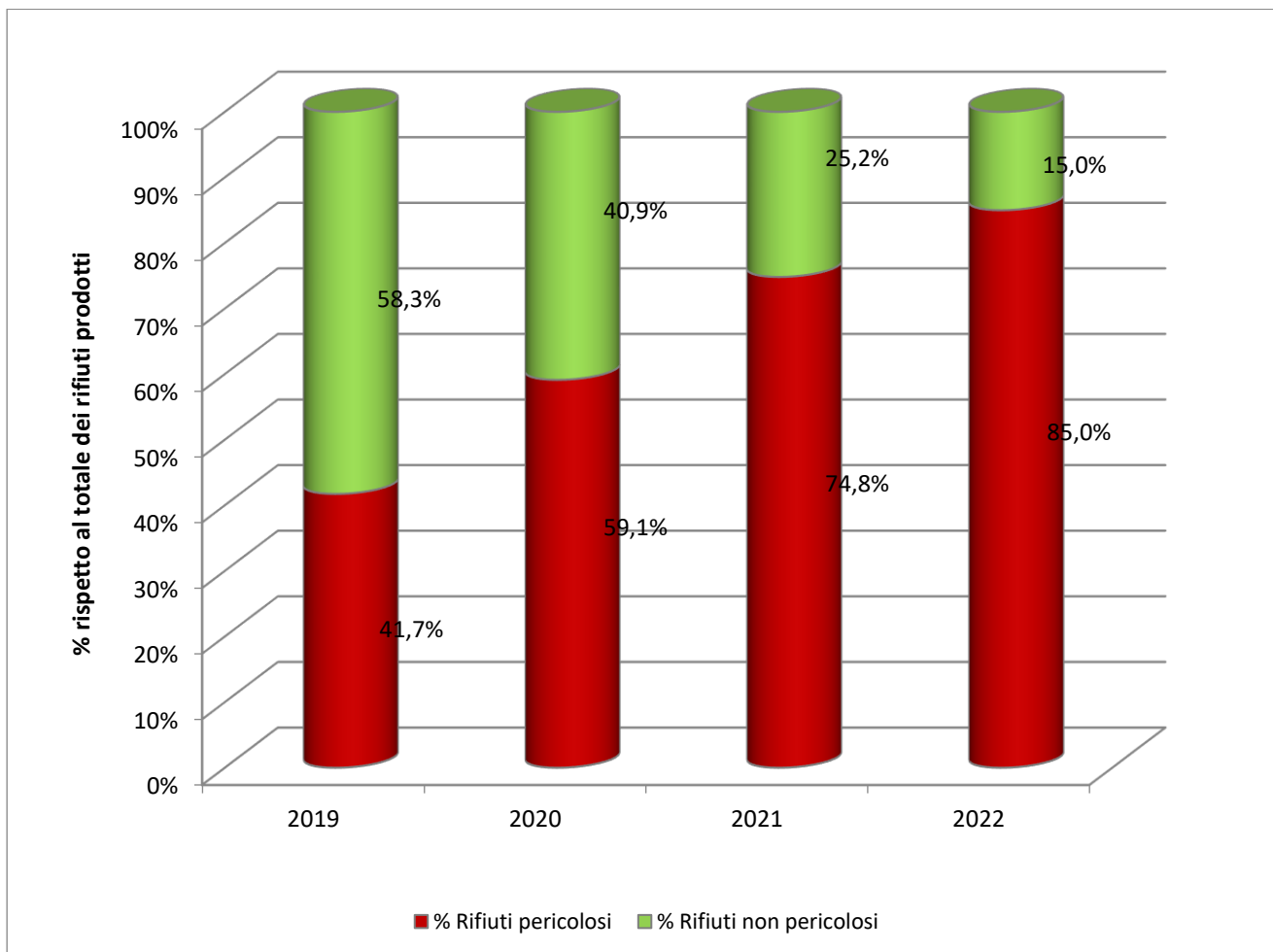


Figura 19: Percentuali di rifiuti pericolosi e non pericolosi prodotti



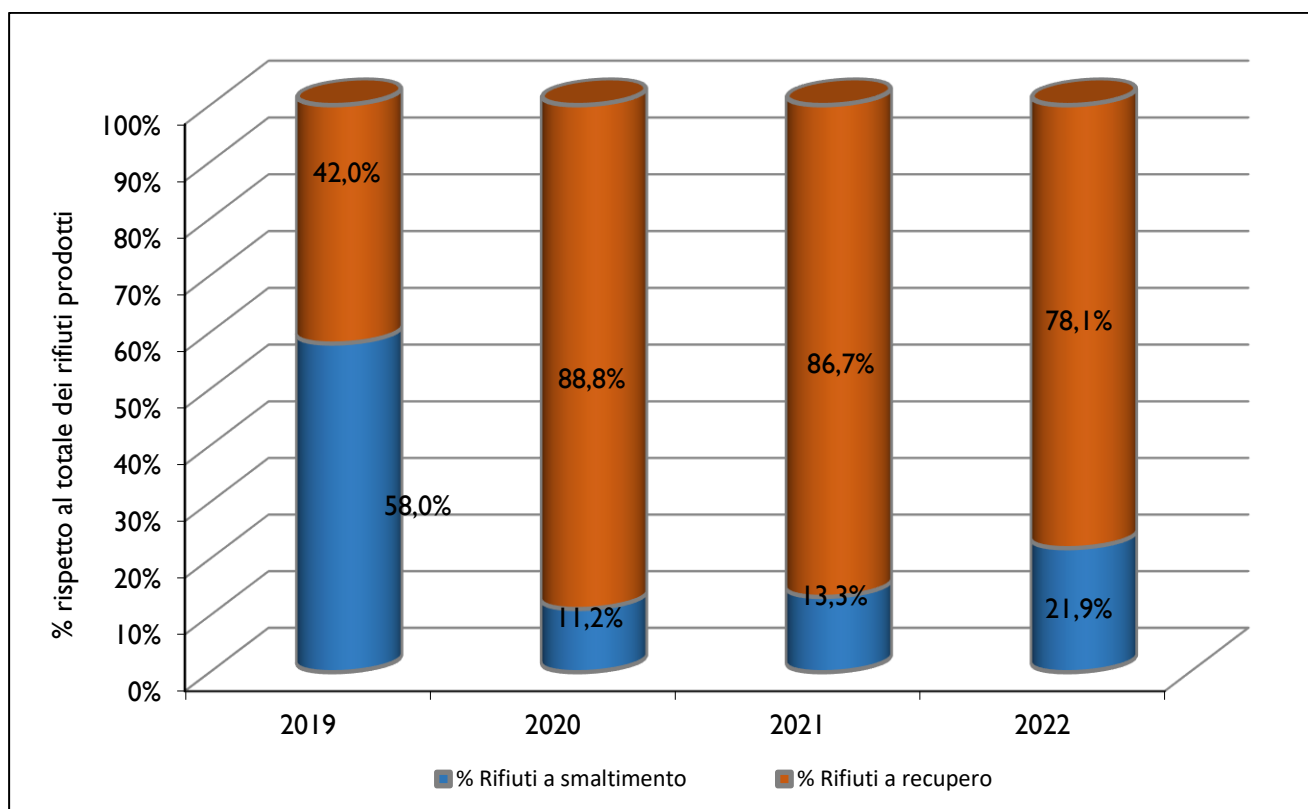


Figura 20: Percentuale di rifiuti destinati a smaltimento e a recupero

Si riportano di seguito i valori degli indicatori chiave delle produzioni di rifiuti totali e pericolosi rispetto all'energia totale.

	2019	2020	2021	2022
<b>Indicatore Rifiuti totali (kg/TEP)</b>	1,40	1,88	1,70	1,36
<b>Indicatore Rifiuti pericolosi (kg/TEP)</b>	1,19	1,60	1,45	1,16

Figura 21: Rifiuti prodotti su energia totale prodotta

Per l'anno 2020 rispetto al 2019 entrambi gli indicatori registravano un aumento imputabile alla brusca diminuzione dell'energia totale prodotta associato alla riduzione dei consumi causata dalla situazione pandemica. Dal 2021, la graduale diminuzione dei valori assunti dagli indicatori va di pari passo con la graduale ripresa dei consumi aeroportuali.



## 7.6 UTILIZZO DEL SUOLO IN RELAZIONE ALLA BIODIVERSITÀ

L'utilizzo di suolo all'interno del perimetro della certificazione, ammonta a circa 11.020 m<sup>2</sup>, di cui 4.700 m<sup>2</sup> di superficie coperta edificata, 6.300 m<sup>2</sup> scoperta pavimentata e 20 m<sup>2</sup> scoperta non pavimentata.

Per la peculiarità dell'area di proprietà demaniale e utilizzata in subconcessione, l'attività della Fiumicino Energia è orientata al mantenimento dello stato di fatto concesso in utilizzo assicurando la corretta gestione e manutenzione affinché non ci sia l'immissione di sostanze inquinanti nel sottosuolo ed effetti negativi sulla biodiversità.

Alla luce di quanto sopra, si è ritenuto non pertinente procedere alla valutazione di un indicatore specifico di biodiversità.

Inoltre, non essendoci superficie orientata alla natura al di fuori del sito, la valutazione dell'impatto sulla biodiversità al di fuori dal sito non è applicabile.

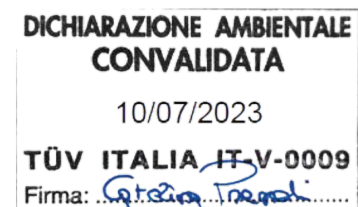
## 7.7 EMISSIONI IN ATMOSFERA

All'interno dell'impianto sono presenti n. 6 fonti emissive in atmosfera sottoposte ad Autorizzazione Integrata Ambientale (AIA). A partire dal 1° Gennaio 2016 l'impianto di cogenerazione è rientrato nella categoria dei grandi impianti di combustione (d.lgs. 46/2014), pertanto i valori limite di emissione imposti dall'A.I.A. 8787/2012 e ss.mm.ii. sono stati adeguati ricalcolandone il valore con un ossigeno di riferimento al 15% in luogo del precedente valore del 3%.

### 7.7.1 EMISSIONI PUNTUALI

Ciascun gruppo di cogenerazione è provvisto di un Sistema di Monitoraggio in continuo delle Emissioni (SME) per la determinazione della concentrazione dei seguenti inquinanti:

- Ossido di carbonio (CO),
  - Ossido di azoto (NO<sub>x</sub>),
  - Ammoniaca (NH<sub>3</sub>),
- e per il monitoraggio dei seguenti parametri:
- Ossigeno (O<sub>2</sub>),
  - Temperatura dei fumi (T °C).



In aggiunta, con cadenza annuale (PMC dell'AIA 2171/2015), vengono misurate le concentrazioni dei seguenti parametri ad ogni camino:

- Polveri sottili (PM10),
- Ossidi di zolfo (SO<sub>x</sub>).

Per la centrale CTOvest è installato un sistema di monitoraggio in continuo delle emissioni che, dato il carattere fortemente ridotto e discontinuo di funzionamento delle caldaie, viene attivato solo nelle circostanze prescritte dall'A.I.A. 8787/2012, come modificata dalla D.D. R.U. 2171/2015.

Nelle Figura 22, Figura 23, Figura 24, sono riportati gli andamenti delle concentrazioni medie mensili di ogni inquinante per ciascun gruppo di cogenerazione.

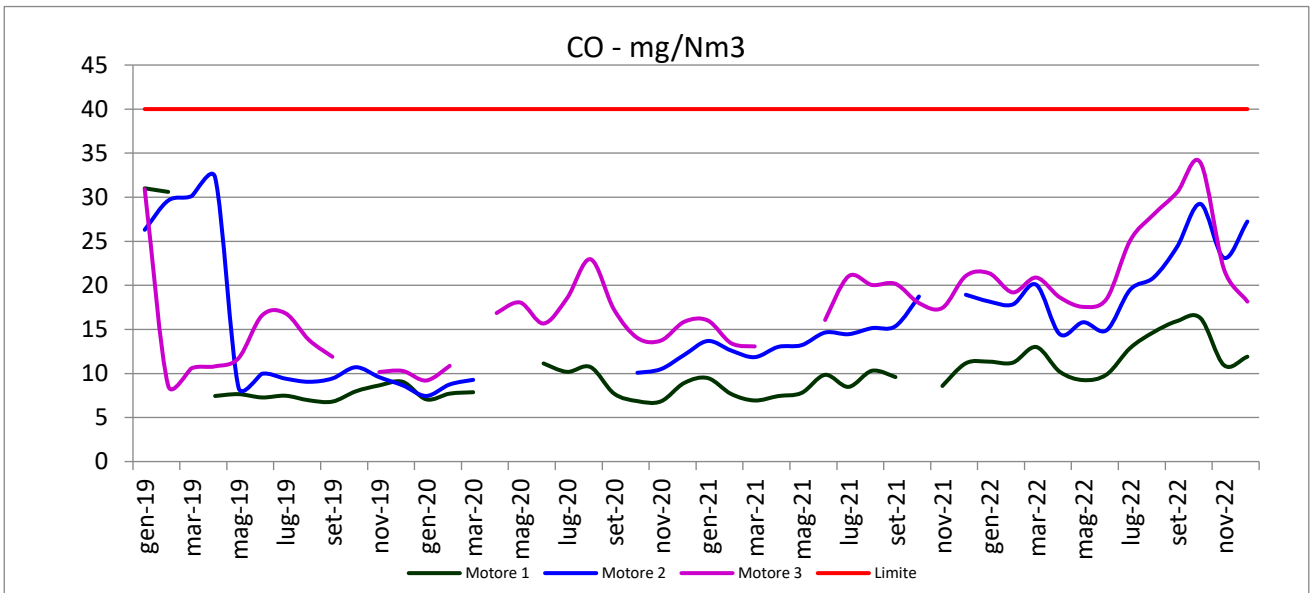


Figura 22: Concentrazioni di Ossido di Carbonio (l'interruzione di una linea indica una media mensile non valida)

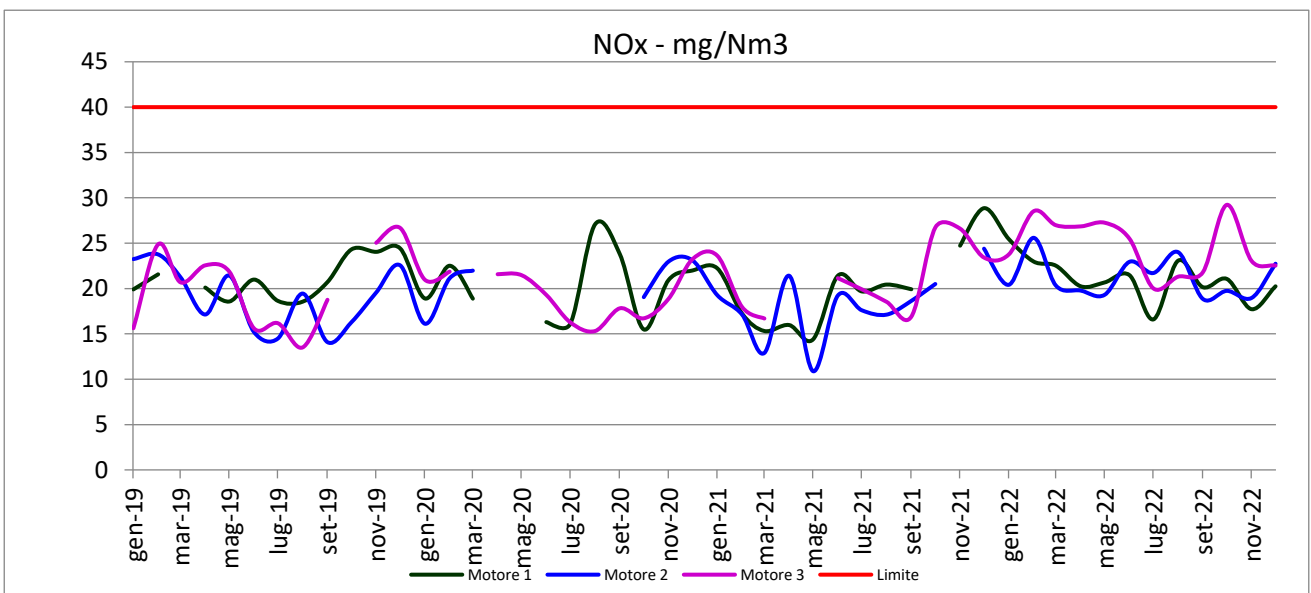


Figura 23: Concentrazioni di Ossidi di Azoto (l'interruzione di una linea indica una media mensile non valida)

**DICHIARAZIONE AMBIENTALE  
CONVALIDATA**  
10/07/2023  
**TÜV ITALIA IT-V-0009**  
Firma: *Caterina Trovati*

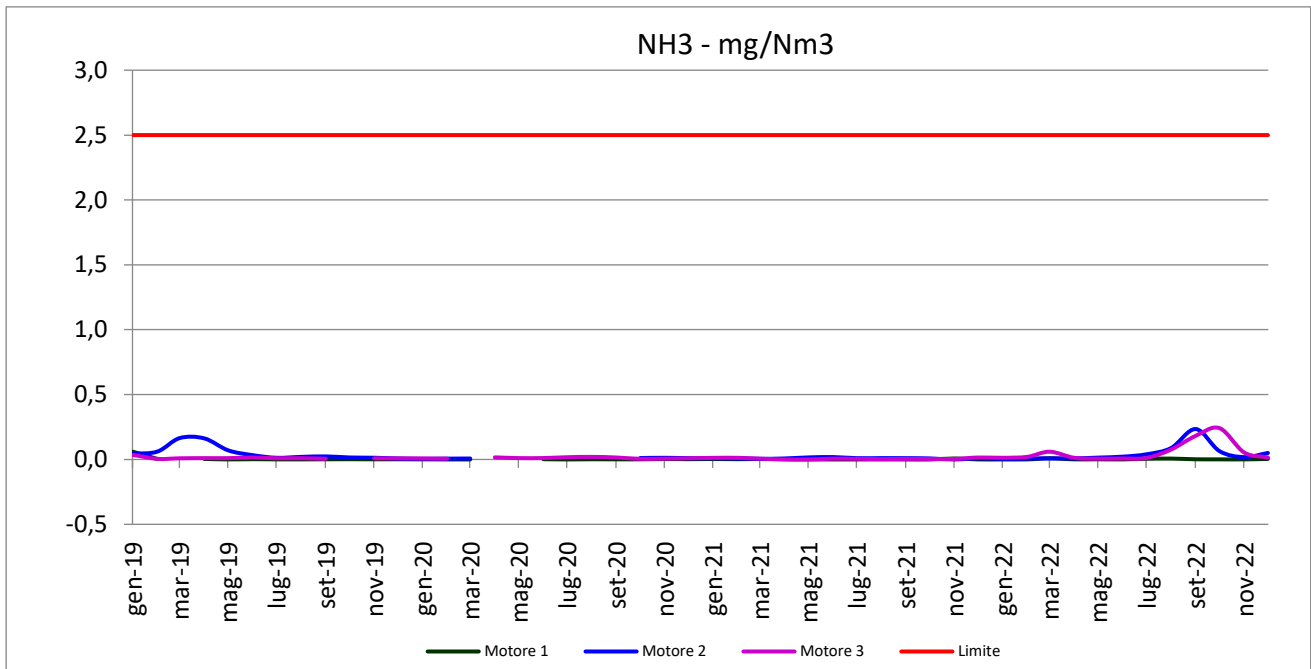


Figura 24: Concentrazioni di Ammoniaca (l'interruzione di una linea indica una media mensile non valida)

L'osservazione delle curve evidenzia una concentrazione (medie mensili) degli inquinanti emessi dai camini dei tre gruppi di cogenerazione sempre inferiore ai valori limite previsti dal decreto autorizzativo. L'organizzazione, nell'ambito dell'obiettivo generale di miglioramento della qualità delle emissioni in atmosfera, ha posto come proprio traguardo il mantenimento delle concentrazioni medie mensili di NO<sub>x</sub> e di CO al di sotto di 29,5 mg/Nm<sup>3</sup> e di NH<sub>3</sub> al di sotto di 0,35 mg/Nm<sup>3</sup>. I flussi di massa degli inquinanti CO, NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, PM10, segue l'andamento della produzione di energia.



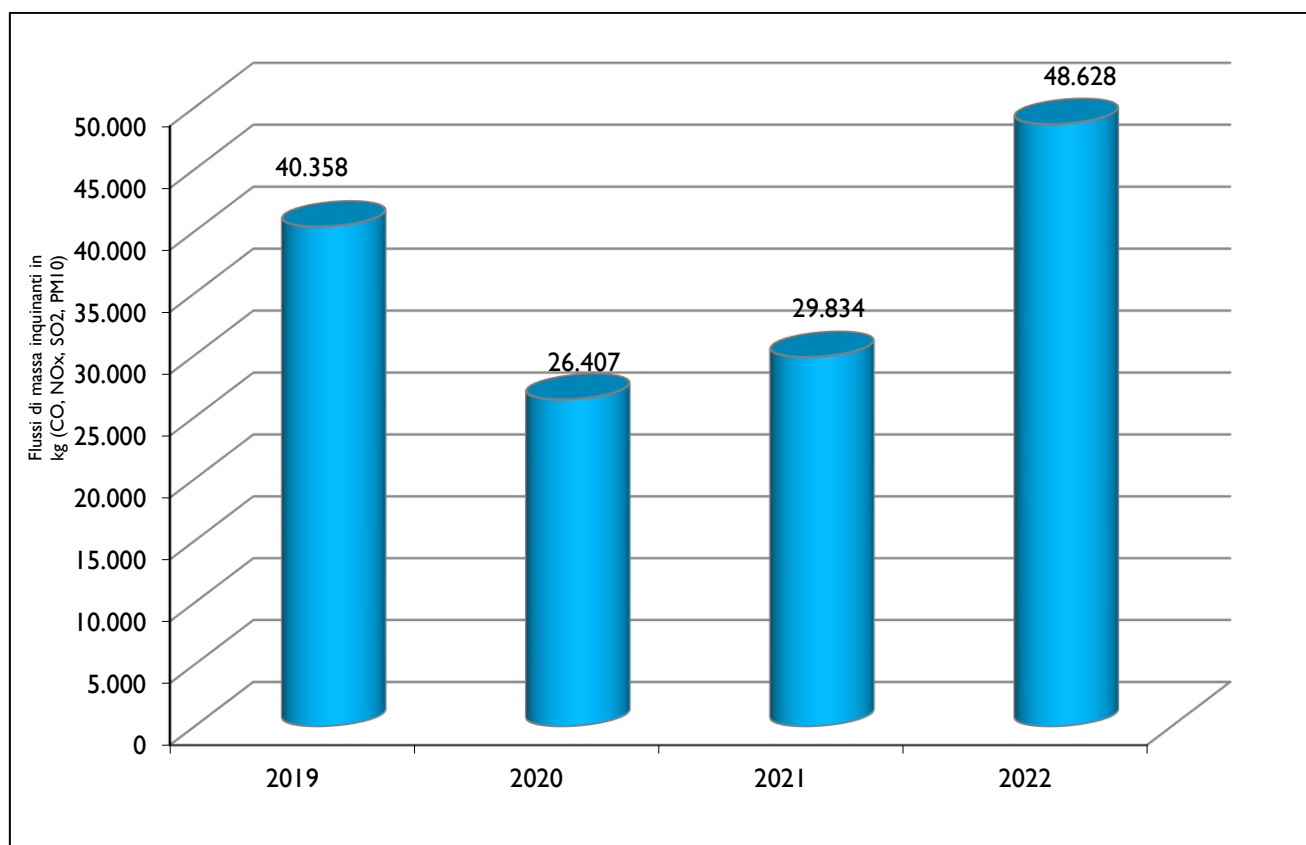


Figura 25: Flussi di massa annuali di inquinanti

	2019	2020	2021	2022
Indicatore Emissioni inquinanti (kg/TEP)	1,12	0,98	1,00	1,31

Tabella 7: Indicatore dell'incidenza della produzione di inquinanti sull'energia totale prodotta

L'indicatore evidenzia una maggiore incidenza all'emissione di inquinanti per unità di energia prodotta nel 2022. L'aumento del valore dell'indicatore nel 2022 rispetto alla media del triennio precedente è imputabile al progressivo sporcamento degli strati di catalizzatori dei sistemi SCR (la cui manutenzione è stata effettuata ad aprile 2023). Un'anomalia nella combustione è stata esclusa come causa a seguito di verifiche tecniche.

### 7.7.2 EMISSIONI GAS SERRA

La quantificazione delle tonnellate di CO<sub>2</sub> emesse viene effettuata con il metodo di calcolo previsto per l'Emission Trading System. L'emissione di CO<sub>2</sub> emessa che è funzione della qualità e dei consumi di gas naturale.



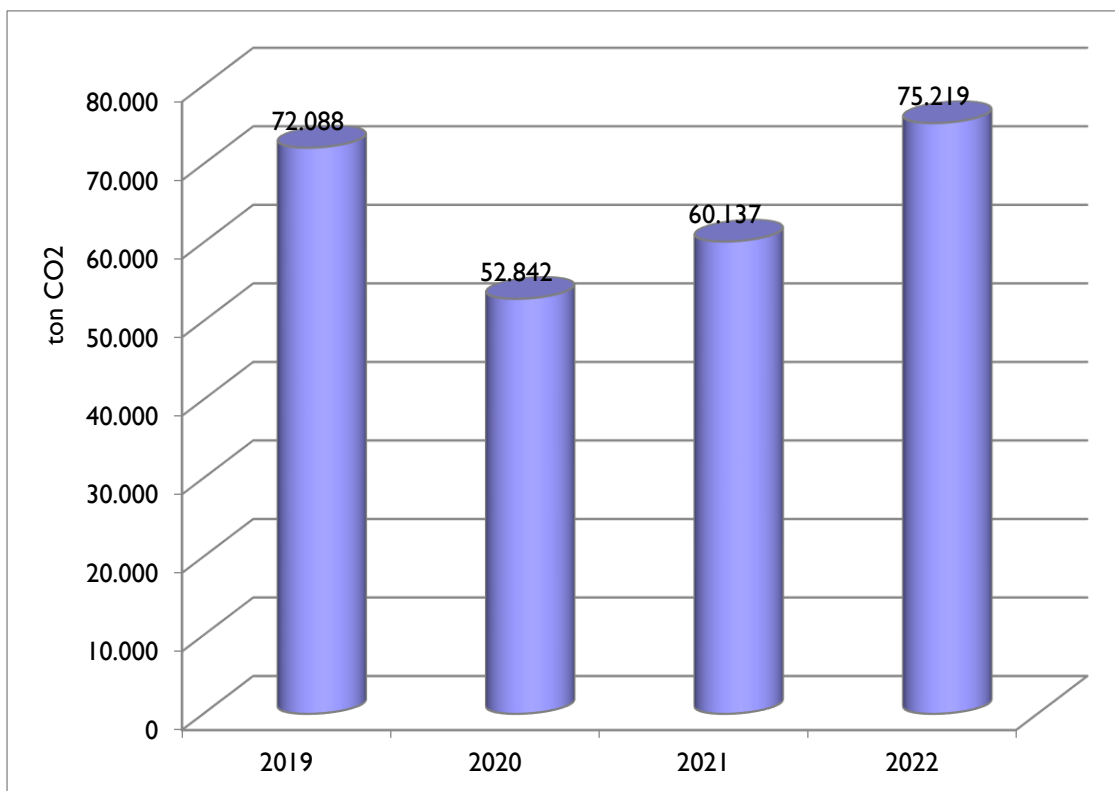


Figura 26: Tonnellate di CO2 emesse in atmosfera calcolate con il metodo adottato dal Emission Trading System

	2019	2020	2021	2022
<b>Indicatore CO2 (ton/Tep)</b>	2,00	1,96	2,02	2,02

Tabella 8: Indicatore dell'incidenza delle emissioni di CO2 sulla produzione di energia totale

L'emissione di CO2 per unità di energia si mantiene costante.

La CO2 equivalente associata alle emissioni totali annue degli altri gas serra (CH4, N2O, HFC, PFC e SF6), può considerarsi del tutto assente<sup>4</sup>.

### 7.7.3 EMISSIONI DIFFUSE

#### 7.7.3.1 Impianti di condizionamento

Nella seguente tabella sono riportate le caratteristiche degli impianti di condizionamento contenenti gas refrigeranti ad effetto serra (R410A) in quantità superiore al limite (5 tonnellate di CO<sub>2</sub>eq) fissato dalla normativa vigente in materia di controlli periodici sulla tenuta del circuito del gas refrigerante, Reg. CE 517/2014.



<sup>4</sup> Nel sito sono presenti interruttori contenenti esafluoruro di zolfo (SF6) ermeticamente sigillati.



	Impianto n. 1	Impianto n. 2	Impianto n. 3
<b>Marca</b>	CLIVET	DAIKIN	DAIKIN
<b>Modello</b>	WSAT-XEE102	RZQ250C7Y1B	RZQ250C7Y1B
<b>Matricola</b>	AAG1238G0021	2909740	3909802
<b>Anno</b>	2008	2009	2009
<b>t CO<sub>2</sub> eq</b>	16,7	19,42	19,42
<b>Periodicità controllo tenuta</b>	Annuale	Annuale	Annuale

Tabella 9: Caratteristiche degli impianti di condizionamento

Nell'anno 2022, nell'ambito di manutenzioni effettuate sulle precedenti apparecchiature, sono stati reintegrati un totale di 13,3 kg di refrigerante per una quantità di CO<sub>2</sub> equivalente pari a 27,77 ton.

### 7.7.3.2 Altre emissioni di tipo diffuso

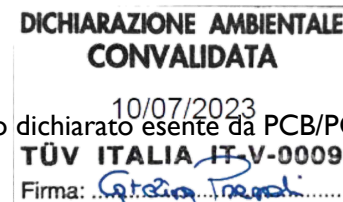
Ulteriori eventuali emissioni di tipo diffuso possono essere costituite da:

- emissioni collegate al traffico veicolare (consegna materie prime e combustibili) valutate poco significative;
- emissioni sviluppati da eventi incidentali (es. incendio, non si sono mai verificati tali eventi).

## 7.8 QUESTIONI LOCALI

### 7.8.1 PCB/PCT

Presso l'impianto di cogenerazione n.3 trasformatori contengono olio dichiarato esente da PCB/PCT.



### 7.8.2 RUMORE

In conformità a quanto prescritto nel P.M. e C., nel mese di dicembre 2020 è stato effettuato da Tecnico Competente in Acustica il monitoraggio delle emissioni sonore della centrale di cogenerazione e della centrale termica Ovest.

Alla luce dei rilievi fonometrici effettuati e della post elaborazione dei dati, è possibile affermare che:

- I valori limite di immissione ed emissione sono rispettati durante i tempi di riferimento diurno e notturno in tutti i punti a confine e nei punti di misura esterni in Classe III individuati;
- I valori limite differenziali non sono applicabili nel periodo di riferimento diurno in quanto i livelli di immissione sono inferiori a 50 dB e nel periodo notturno di riferimento la differenza tra livello ambientale e livello residuo è inferiore a 3 dB;
- Non sono state rilevate componenti tonali o impulsive o a bassa frequenza.

## 7.9 VIBRAZIONI

Per quanto riguarda le vibrazioni, i gruppi di cogenerazione generano oscillazioni limitatamente alle aree su cui insistono. Appositi "giunti anti-vibranti" su basamenti in calcestruzzo isolati dalle strutture evitano il trasferimento meccanico delle vibrazioni.

### 7.9.1 ODORI

Presso il sito, data la tipologia di attività svolte, le emissioni di odori possono essere ritenute poco significative.

### 7.9.2 INQUINAMENTO ELETTROMAGNETICO

In conformità a quanto prescritto nel D.lgs. 81/08 e ss.mm.ii., nel mese di dicembre 2020 è stato effettuato il monitoraggio dell'esposizione dei lavoratori ai campi elettromagnetici presenti in centrale di cogenerazione e in centrale termica Ovest.

In tutti i punti di misura, i valori registrati rispettano i limiti previsti dalla normativa ed escludono situazioni di pericolo per il personale presente nel sito.

### 7.9.3 INQUINAMENTO LUMINOSO

Gli impianti non costituiscono fonte di inquinamento luminoso; l'illuminazione esterna è dedicata esclusivamente alla sicurezza delle persone, sempre orientata verso il basso ad illuminare le vie di esodo e di camminamento. Non è influente rispetto all'illuminazione esistente nell'area e rispetta il Regolamento regionale Lazio 18 aprile 2005, n. 8.

### 7.9.4 IMPATTO VISIVO

Il sito è inserito all'interno dell'area aeroportuale e l'impatto sul paesaggio circostante è poco significativo.

### 7.9.5 AMIANTO

Presso il sito non sono presenti manufatti o altre costruzioni contenenti amianto.

### 7.9.6 RISCHIO DI INCIDENTI E DI IMPATTI AMBIENTALI CONSEGUENTI A INCIDENTI O A CONDIZIONI DI EMERGENZA

Le cause di emergenza o di rischio di incidenti ambientali previste dall'organizzazione possono avere origine interna o esterna all'area dello stabilimento.

All'interno le anomalie potrebbero essere provocate da possibili sversamenti di sostanze chimiche e da incendi, mentre le emergenze dovute a cause esterne potrebbero invece riguardare allagamenti o terremoti.

Per fronteggiare ogni tipo di emergenza ambientale e di sicurezza, l'organizzazione si è dotata del Piano di emergenza e di una procedura di gestione delle emergenze, inserita all'interno del Sistema di Gestione Ambientale. La procedura descrive ognuna delle possibili cause in relazione all'area in cui potrebbero realizzarsi le emergenze, analizzandone le conseguenze prevedibili e i possibili impatti ambientali e indicando le modalità degli interventi di risposta necessari e le condizioni di ripristino delle aree coinvolte.

In azienda non si sono mai verificati incidenti ambientali degni di nota.



### 7.9.7 AMBIENTE DI LAVORO E INFORTUNI

Nel 2022, non si sono verificati infortuni con conseguenze o implicazioni ambientali o sul processo produttivo.

## 8 DESCRIZIONE DI ASPETTI E IMPATTI AMBIENTALI INDIRETTI

Gli aspetti ambientali indiretti sono quelli che possono derivare dall'interazione di un'organizzazione con terzi che possono essere influenzati, in misura ragionevole, dall'organizzazione che intende ottenere la registrazione EMAS.

Gli unici aspetti ambientali indiretti sui quali l'organizzazione può esercitare un'influenza sono quelli legati alle prestazioni e pratiche ambientali degli appaltatori, subappaltatori e fornitori.

In particolare, pur essendo affidata a una società esterna la conduzione dell'impianto, Fiumicino Energia ha scelto di considerare tutte le risorse della società di conduzione coinvolte nel processo produttivo, come facenti parte dell'organigramma ambientale e, di conseguenza, di trattare le attività affidate in outsourcing, a tutti gli effetti, come aspetti ambientali "diretti".

Pertanto, devono essere intesi come aspetti ambientali "indiretti" le sole prestazioni ambientali dei fornitori di seguito riportate:

- 1.1 manutenzione centrale di cogenerazione e centrale termica alimentate a gas naturale (motori, SME, impianto di condizionamento, generatori di vapore, gruppo elettrogeno di soccorso, impianti di trattamento dell'acqua, presidi antincendio);
- 2.2 servizio di trasporto e recupero / smaltimento rifiuti speciali.



## 9 INDIVIDUAZIONE E VALUTAZIONE DEGLI ASPETTI AMBIENTALI

La metodologia di individuazione e valutazione degli impatti ambientali di cui l'Organizzazione si è dotata rispetta quanto previsto dall'Allegato I, Punti 2 e 3, del Reg. CE 1221/09 come richiesto dal Reg. UE 1505/2017.

Essa presuppone che essi siano identificati e valutati, con cadenza minima annuale o, comunque, a seguito di modifiche sostanziali dei processi svolti:

- in condizioni normali (N), ossia nelle condizioni di regolare gestione del processo;
- in condizioni anormali / "non routinarie" (es. in fase di manutenzione, in fase di avvio e arresto impianti, ecc.) e/o in condizioni di emergenza (es. in caso di incendio, sversamento, ecc.) (A/E).

Una volta individuate le correlazioni tra processi ed attività dell'Organizzazione, per stabilire quali siano gli impatti ambientali da considerare come significativi è stato utilizzato un metodo di valutazione qualitativo che prevede la determinazione di due distinti fattori:

- il Fattore di Impatto Preliminare (FIP); che può assumere un valore 0 o 1;
- il Fattore Ambientale (FA). Calcolato come  $FA = G(\text{gravità}) \times P(\text{probabilità}) \times C(\text{controllo})$ .

Il valore assunto da FA costituisce la base per stabilire la significatività dell'impatto e il livello di controllo operativo da realizzare.

Significatività	Livello di controllo operativo
Non rilevante ( $1 \leq FA \leq 8$ )	Controllo non necessario
Poco rilevante ( $9 \leq FA \leq 27$ )	Controllo periodico
Rilevante-Significativa ( $FA \geq 28$ )	Controllo frequente o in continuo (per impatti generati in condizioni normali) Controllo periodico (per impatti generati in condizioni anormali e/o di emergenza)

**DICHIARAZIONE AMBIENTALE  
CONVALIDATA**

I livelli di significatività che assumono valori maggiori o uguali a 8,5 e 27,5 vengono assegnati all'intervallo di significatività immediatamente superiore.

TÜV ITALIA IT-V-0009  
Firma: *Giulia Tendi*

### 9.1 ESITI DELLA VALUTAZIONE

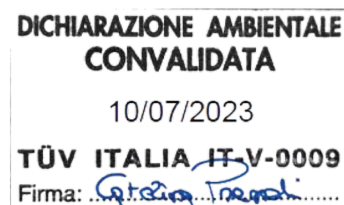
Per i seguenti aspetti ambientali, dalla valutazione effettuata all'avvio del Sistema di Gestione Ambientale, il FIP assume valore diverso da zero per i seguenti aspetti ambientali:

- *approvvigionamento e stoccaggio materie prime (urea, olio lubrificante)*, per l'assoggettamento dei depositi di oli minerali alla normativa riguardante la prevenzione incendi (D.P.R. 151/2011) e per l'assoggettamento all'Autorizzazione Integrata Ambientale (parte stoccaggi e protezione del suolo);
- *produzione di energia elettrica e termica*, per l'assoggettamento dell'esercizio degli impianti di combustione alla normativa IPPC (D.Lgs. 152/2006) ed Emission Trading (Direttiva 2003/87/CE) e per l'applicazione delle disposizioni previste per le sorgenti di rumore in ambiente esterno (L 447/95 e DPCM 14/11/1997);
- *esercizio impianti di refrigerazione*, per l'applicabilità della normativa sull'obbligo di verifica della tenuta dei circuiti dei gas refrigeranti ad effetto serra (Reg. UE 517/2014);

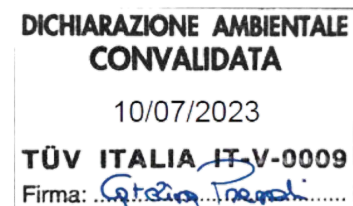
- *esercizio gruppo elettrogeno di soccorso*, per l'assoggettamento dei gruppi per la produzione di energia elettrica sussidiaria con motori endotermici di potenza complessiva superiore a 25 kW alla normativa riguardante la prevenzione incendi (D.P.R. 151/2011);
- *affidamento a terzi dei servizi di trasporto e recupero / smaltimento rifiuti speciali*, per l'assoggettamento delle attività di gestione rifiuti agli obblighi previsti dalla Parte Quarta del D.Lgs. 152/06 e s.m.i.

La significatività delle altre fasi del processo è stata quindi stabilita sulla base della quantificazione del Fattore Ambientale. Gli esiti della valutazione complessiva sono riassunti nella tabella successiva, nella quale gli impatti ambientali valutati come significativi sono quelli per cui il FIP ha assunto valore diverso da zero e quelli per cui il FA calcolato supera il punteggio di 9, vale a dire che hanno un minimo di significatività, seppur poco rilevante.

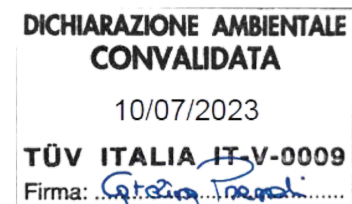
Di seguito si riporta un estratto del modulo richiamato con evidenziati gli impatti con FIP=1 e FA>9.



Fasi del processo		Attività	Impatti ambientali	Note	FA calcolato	Azioni
ASPETTI AMBIENTALI DIRETTI						
1.1	Produzione di Energia Elettrica e Termica	Esercizio di gruppi di cogenerazione e caldaie	Emissioni puntuali	Centrale COGE e CT Ovest	13,8	Controllo continuo e check giornaliero dell'andamento delle emissioni da parte della Conduzione
			Scarichi in acque superficiali	Scarico trattamento acque Scarico blow-down caldaie Scarico acqua met. vasche trasformatori	22,0	Analisi mensili delle acque di scarico durante il funzionamento normale degli impianti In caso di funzionamenti anomali/emergenze verranno effettuati campionamenti ed analisi ad hoc
			Alterazione del clima acustico (rumore)	Centrale COGE e CT Ovest	20,0	Ripetizione misure ogni 3 anni e a seguito modifiche impianto
			Produzione di rifiuti	Emulsioni oleose motori COGE Imballaggi sostanze chimiche CTOvest	11,0	Monitoraggio ogni 15 giorni del deposito temporaneo dei rifiuti
			Consumi di risorse energetiche (energia elettrica e combustibili)	Gas naturale, Energia Elettrica	13,3	Controlli in continuo / Indagini su qualità del gas metano



		ASPETTI AMBIENTALI INDIRETTI				
2						
2.1	Approvvigionamento e acquisti	Manutenzione centrali alimentate a gas naturale, SME, impianto di condizionamento, gruppo elettrogeno di soccorso, presidi antincendio	Scarichi in acque superficiali	Sversamenti accidentali	0,0	Non preso in considerazione per FIP = 0
			Alterazione del clima acustico (rumore)		0,0	Non preso in considerazione per FIP = 0
			Produzione di rifiuti		0,0	Non preso in considerazione per FIP = 0
			Consumi di risorse energetiche (energia elettrica e combustibili)		0,0	Non preso in considerazione per FIP = 0
2.2	Gestione Rifiuti	Servizio di trasporto e recupero / smaltimento rifiuti speciali	Emissioni diffuse		3,3	Significatività non rilevante, azioni non necessarie
			Scarichi in acque superficiali	Sversamenti accidentali	5,5	Significatività non rilevante, azioni non necessarie
			Produzione di rifiuti		2,3	Significatività non rilevante, azioni non necessarie
			Consumi di risorse energetiche (energia elettrica e combustibili)		7,5	Significatività non rilevante, azioni non necessarie



## 10 OBIETTIVI E PROGRAMMI DI MIGLIORAMENTO 22-25

### 10.1 PIANO DI MIGLIORAMENTO PER IL PERIODO 2022-2025

Di seguito si riporta una tabella riassuntiva degli obiettivi che si è posta l'organizzazione, delle risorse che ha messo in campo per il loro raggiungimento, una valutazione del traguardo raggiunto e l'indicazione degli obiettivi posti per l'anno successivo.

La valutazione del raggiungimento dell'obiettivo e la riproposizione per gli anni successivi, segue la seguente legenda:

Non valutabile
Raggiunto
Non raggiunto
Parzialmente raggiunto
Riproposto
Non riproposto





N.	Fase del processo / Attività	Obiettivo generale / Tipologia	Responsabile / i	Intervento/i proposto/i	Risorse impiegate/ da impiegare	Parametri	Traguardo (Valore target dei parametri)	Valore raggiunto dai parametri	Orizzonte temporale di competenza			
									2022	2023	2024	2025
I	Produzione di energia elettrica e termica	Miglioramento qualità emissioni in atmosfera	RO / REM	Miglioramento del funzionamento del sistema di abbattimento emissioni	1 - Modifica del sistema di controllo dell'iniezione di urea (Steuler): 10.000€ 2 - Modifica del Piping di iniezione dell'urea: 30.000€ 3 - Manutenzione annuale sui sistemi di abbattimento delle emissioni: 6.000 €/anno 4 - Acquisto strategico di un layer del catalizzatore SCR (NOx) - 30k€	mg/Nm3 NOx mg/Nm3 CO mg/Nm3 NH3 (medie mensili)	Concentrazioni medie mensili (2022-2024) : NOx < 29,5 mg/Nm3 CO < 29,5 mg/Nm3 NH3 < 0,10 mg /Nm3  Ogni anno, il traguardo si considera raggiunto se tutte le concentrazioni medie mensili risultano inferiori ai valori sopra indicati.	2022: parzialmente raggiunto. <b>GR1</b> NOx max=25,45mg/Nm3(Gen): Raggiunto CO max=16,28mg/Nm3 (Ott): Raggiunto NH3=0,01mg/Nm3 (Mar): Raggiunto  <b>GR2</b> NOx max=25,59mg/Nm3 (Feb): Raggiunto CO max=29,24mg/Nm3 (Ott): Raggiunto NH3=0,23mg/Nm3 (Set): Non raggiunto  <b>GR3</b> NOx max=29,23mg/Nm3 (Ott): Raggiunto CO max=33,92mg/Nm3 (Ott): Non raggiunto NH3=0,24 mg/Nm3 (Ott): Non raggiunto	2022	2023	2024	2025

DICHIARAZIONE AMBIENTALE CONVALIDATA

10/07/2023

TÜV ITALIA IT-V-0009

Firma: *G. S. P.*

N.	Fase del processo / Attività	Obiettivo generale / Tipologia	Responsabile / i	Intervento/i proposto/i	Risorse impiegate/ da impiegare	Parametri	Traguardo (Valore target dei parametri)	Valore raggiunto dai parametri	Orizzonte temporale di competenza			
									2022	2023	2024	2025
2	Produzione di energia elettrica e termica	Miglioramento del rendimento in cogenerazione	RSGA	Sostituzione delle caldaie a recupero entro dicembre 2023	Posa e fornitura di nuove caldaie: 800.000€	Rendimento in cogenerazione (%) (EE+ET)/Ec dove Ec è l'energia del combustibile	<p>Rendimento in cogenerazione: Miglioramento di 2 punti percentuali del rendimento nel periodo in esame rispetto al periodo 2019-2021 (64,75%)</p> <p>Il traguardo si considera raggiunto se il rendimento medio in cogenerazione <u>alla fine del triennio in esame</u> è superiore a 66,75%.</p> <p>Ove possibile verranno valutati anche i dati dei primi mesi del 2025</p>	L'obiettivo è triennale. Il consuntivo 2022 è pari a 64,73%, inferiore alla media del triennio precedente, a fronte di un assetto più sbilanciato verso la produzione elettrica. L'obiettivo risulta tuttavia ancora raggiungibile in virtù di un ritorno ad assetto termico guida per il 2023.				

**DICHIARAZIONE AMBIENTALE  
CONVALIDATA**

10/07/2023

**TÜV ITALIA IT-V-0009**

Firma: *Catalina Turchi*

N.	Fase del processo / Attività	Obiettivo generale / Tipologia	Responsabile / i	Intervento/i proposto/i	Risorse impiegate/ da impiegare	Parametri	Traguardo (Valore target dei parametri)	Valore raggiunto dai parametri	Orizzonte temporale di competenza			
									2022	2023	2024	2025
3	Produzione di energia elettrica e termica	Riduzione del valore dell'indicatore della quantità di CO2 emessa per unità di energia totale	RSGA	Ottimizzazione della produzione: programmazione a migliorare l'efficienza di impianto e l'utilizzo dell'energia termica  &  Revamping CT Ovest con sostituzione delle caldaie con 5 nuove. L'intervento è annualmente raggiunto al 100% se il numero di caldaie nuove disponibili è uguale o maggiore dei valori riportati: n.1 entro il 2022 n.3 entro il 2023 n.5 entro il 2024	1 - Formazione EGE per RO e ASGA  &  2 - Cantiere AdR Nuove Caldaie	Tonnellate di CO2 calcolate con metodologia ETS diviso l'energia totale prodotta espressa in TEP (EE+ET della Coge + CT Ovest)	Indicatore < di 2 ton/TEP	2022: 2,02 ton/MWh obiettivo non raggiunto, riproposto per il 2023	2022	2023	2024	2025
<b>DICHIARAZIONE AMBIENTALE CONVALIDATA</b> 10/07/2023 <b>TÜV ITALIA IT-V-0009</b> Firma: <i>G. Pardi</i>												

N.	Fase del processo / Attività	Obiettivo generale / Tipologia	Responsabile / i	Intervento/i proposto/i	Risorse impiegate/ da impiegare	Parametri	Traguardo (Valore target dei parametri)	Valore raggiunto dai parametri	Orizzonte temporale di competenza			
4	Gestione dei rifiuti	Miglioramento della raccolta differenziata e gestione dei rifiuti prodotti	RO / RSGA	Sensibilizzazione degli appaltatori alla differenziazione dei rifiuti e alla loro caratterizzazione puntuale	Formazione del personale: 900€	t Rifiuti avviati a smaltimento / t rifiuti prodotti tot.	% Rifiuti inviati a smaltimento < media del triennio 19-21 (27,5%) diminuito di 2,5%  Ogni anno, il traguardo si considera raggiunto se la % di rifiuti inviati a smaltimento risulta inferiore a 25%	2022: rifiuti avviati a smaltimento pari al 21,9% del totale.  Obiettivo raggiunto	2022	2023	2024	2025
5	Produzione di energia elettrica e termica	Miglioramento della prevenzione del rischio incendio	DO/RSGA	Installazione di un sistema di estinzione nel sottopavimento della centrale di Cogenerazione	Risorse economiche: 20.000 €	SI /NO	Messa in funzione del sistema  Il traguardo si considera raggiunto se, alla fine del 2023, l'impianto verrà messo in funzione.	Valutabile alla fine del 2023	2022	2023	2024	2025

**DICHIARAZIONE AMBIENTALE  
CONVALIDATA**

10/07/2023

**TÜV ITALIA IT-V-0009**

Firma: *Giulia Perini*

N.	Fase del processo / Attività	Obiettivo generale / Tipologia	Responsabile / i	Intervento/i proposto/i	Risorse impiegate/ da impiegare	Parametri	Traguardo (Valore target dei parametri)	Valore raggiunto dai parametri	Orizzonte temporale di competenza			
									2022	2023	2024	2025
6	Risorse e Formazione	Miglioramento dell'utilizzo del SGA/formazione interna/intensificazione audit interni/	RSGA	Formazione per audit interni. Formazione sulle politiche ambientali e sugli aspetti di conformità normativa.	Formazione per auditing interni: 2.000€	NC - OSS - OdM rilevate negli audit interni periodici annuali	Indicatore periodo : <= 2 (NC) Indicatore periodo: <= 5 (OSS) Indicatore periodo: <= 10 (OdM) per anno  <u>Ogni anno</u> , il traguardo si considera raggiunto il numero delle NC, delle OSS e delle OdM risulta inferire ai valori sopra indicati.	2022: Indicatore periodo: 1 (NC) Indicatore periodo: 6 (OSS) Indicatore periodo: 4 (OdM)  Obiettivo parzialmente raggiunto	2022	2023	2024	2025



N.	Fase del processo / Attività	Obiettivo generale / Tipologia	Responsabile / i	Intervento/i proposto/i	Risorse impiegate/ da impiegare	Parametri	Traguardo (Valore target dei parametri)	Valore raggiunto dai parametri	Orizzonte temporale di competenza			
									2022	2023	2024	2025
7	Produzione di energia elettrica e termica	Miglioramento dell'efficienza di generazione del calore	DO/RSGA	Revamping CT Ovest con sostituzione delle caldaie con 5 nuove. L'intervento è annualmente raggiunto al 100% se il numero di caldaie nuove disponibili è uguale o maggiore dei valori riportati: n.1 entro il 2022 n.3 entro il 2023 n.5 entro il 2024	Cantiere AdR	Rendimento della generazione di calore da CT Ovest	Rendimento maggiore di 0,9 calcolato annualmente solo sulla CT Ovest	Non valutabile in quanto non sono state consegnate nuove caldaie nel 2022. Obiettivo non riproposto per i prossimi anni	2022	2023	2024	2025
8	Produzione di energia elettrica e termica	Implementazione di un sistema di gestione e controllo della centrale	RSGA / ASGA	Installazione di un nuovo SW di supervisione di alto livello che integra tutti i sottosistemi attualmente operanti migliorando l'interfaccia con l'operatore e la gestione complessiva della centrale / sistemazione della control-room di centrale	Installazione nuova supervisione: 300.000€	SI / NO	Il traguardo si considera raggiunto se, <u>alla fine del 2023</u> , verranno completate le attività.	Valutabile a consuntivo 2023	2022	2023	2024	2025

**DICHIARAZIONE AMBIENTALE  
CONVALIDATA**

10/07/2023

TÜV ITALIA H-V-0009

Firma: *Caterina Trecchi*

N.	Fase del processo / Attività	Obiettivo generale / Tipologia	Responsabile / i	Intervento/i proposto/i	Risorse impiegate/ da impiegare	Parametri	Traguardo (Valore target dei parametri)	Valore raggiunto dai parametri	Orizzonte temporale di competenza			
									2022	2023	2024	2025
9	Consumi ausiliari di centrale	Miglioramento dell'efficienza e disponibilità di impianto - Riduzione dei consumi ausiliari	RSGA / ASGA	Completamento della totale sostituzione delle lampade con passaggio a tecnologia led nella corrente gestione delle manutenzioni	Sostituzione delle rimanenti lampade non a led: 15.000€	kWh Aux/ kWh elettrici lordi prodotti	Il traguardo si considera raggiunto se, alla fine di ogni anno, l'indicatore è inferiore a 2% (media degli ultimi 3 anni)	1,89 %, obiettivo raggiunto per il 2022 e riproposto per il 2023	2022	2023	2024	2025
10	Produzione di energia termica	Miglioramento dell'efficienza e disponibilità di impianto - Riduzione dei consumi di acqua	RSGA / ASGA	Sostituzione dei generatori di vapore con caldaie ad acqua surriscaldata. L'intervento è annualmente raggiunto al 100% se il numero di caldaie nuove disponibili è uguale o maggiore dei valori riportati: n.1 entro il 2022 n.3 entro il 2023 n.5 entro il 2024	Cantiere AdR	Consumo di acqua (AA CTO 01 contatore riferimento)	Il traguardo si considera raggiunto annualmente se il consumo <18.816m3 (media del triennio 19-21)	Consumo 2022 pari a 12.853 m3. obiettivo raggiunto. Riproposto per il 2023 con target pari a 15.854 (media del triennio 2020-2022)	2022	2023	2024	2025

**DICHIARAZIONE AMBIENTALE  
CONVALIDATA**

10/07/2023

**TÜV ITALIA IT-V-0009**

Firma: *Catella Tremol*

N.	Fase del processo / Attività	Obiettivo generale / Tipologia	Responsabile / i	Intervento/i proposto/i	Risorse impiegate/ da impiegare	Parametri	Traguardo (Valore target dei parametri)	Valore raggiunto dai parametri	Orizzonte temporale di competenza			
									2022	2023	2024	2025
11	Produzione di energia termica	Miglioramento dell'efficienza e disponibilità di impianto - Riduzione dei consumi di aria compressa	RSGA / ASGA	Realizzazione nuova sala compressori CT Ovest e Sistema di Pressurizzazione dell'impianto di teleriscaldamento ad Azoto	Cantiere AdR. L'intervento è raggiunto se alla fine del 2023 è già attiva la nuova sala compressori e il nuovo sistema di pressurizzazione.	Produzione di aria compressa (somma di aria strumenti e aria avviamento)	Il traguardo si considera raggiunto annualmente se il consumo <1.900.000 Sm3 (media del triennio 19-21)	1.518.077 smc. Obiettivo raggiunto e non riproposto per il 2023.	2022	2023	2024	2025

**DICHIARAZIONE AMBIENTALE  
CONVALIDATA**  
10/07/2023  
**TÜV ITALIA IT-V-0009**  
Firma: *Catella Trossi*



## II RIFERIMENTI

---

La presente Dichiarazione Ambientale è rivolta a tutti i soggetti interessati, e in particolare:

- ai clienti e ai fornitori di Fiumicino Energia;
- al Sindaco del Comune di Fiumicino (RM);
- alla Città Metropolitana di Roma Capitale;
- alla Regione Lazio;
- alla sezione provinciale dell'Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente Lazio (A.R.P.A.L.).

Questo documento è disponibile su richiesta in formato elettronico.

Il verificatore prescelto per la convalida della presente Dichiarazione Ambientale ai sensi dell'Allegato IV al Regolamento (CE) 1221/09 e ss.mm.ii. è TÜV Italia S.r.l., n. di accreditamento IT-V-0009.

Per ogni richiesta di informazione, chiarimento, dettaglio o copie di questa Dichiarazione Ambientale il riferimento è:

Ing. Luciano Cordisco  
Via Pier Paolo Racchetti, 1 – 00054 Fiumicino (RM)  
Tel.: +39 366 5871132  
e-mail: [luciano.cordisco@fiumicinoenergia.it](mailto:luciano.cordisco@fiumicinoenergia.it).

La Direzione di Fiumicino Energia si impegna ad aggiornare e a far convalidare annualmente la presente dichiarazione ambientale e a far convalidare la dichiarazione ambientale completa al termine del periodo di riferimento.

