

### Informazioni Trainee

Nome e cognome			
Data e luogo di nascita		Codice Fiscale	
Qualifica richiesta	Abilitazione alla guida in Area di Manovra – ADC M		
Data di completamento della formazione teorica			
Data di completamento dell'addestramento pratico			

### Descrizione Assessment

1	Conoscenza adeguata dell'Area di Manovra, verifica effettuata direttamente in Area di Manovra alla guida di un veicolo
2	Adeguatezza dei comportamenti dell'operatore, idonea conoscenza e utilizzo della radiotelefonica, verifica effettuata direttamente in Area di Manovra alla guida di un veicolo
3	Consapevolezza dei rischi connessi alle attività di guida in Area di Manovra, verifica effettuata direttamente in Area di Manovra alla guida di un veicolo

### Criteri di Assessment

	Soddisfacente	Non Soddisfacente	NA
<b>1. Conoscenza adeguata dell'Area di Manovra</b>			
Ubicazione dei raccordi di ingresso/uscita pista di volo 1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ubicazione dei raccordi di ingresso/uscita pista di volo 2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ubicazione dei raccordi di ingresso/uscita pista di volo 3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ubicazione IHP (Intermediate Holding Position)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ubicazione Aree critiche ILS (GP/Localizzatore)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>2. Individuazione di comportamenti errati e radiotelefonica</b>			
Prova apparato radio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo funzionamento luci intermittenti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Verifica presenza velivoli prima di impegnare Area di Manovra	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Read back autorizzazioni Torre di Controllo (TWR)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>3. Consapevolezza dei rischi connessi alla guida in Area di Manovra</b>			
Localizzazione segnaletica di tipo "Pattern A"	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Localizzazione Stop bar/Red bar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Localizzazione RGL (Runway Guard Light)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Guida notturna ed in condizioni meteo avverse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### Altri criteri di Assessment

	Soddisfacente	Non Soddisfacente	NA
<b>4. Aspetti di Safety</b>			
E' stata prestata attenzione a tutte le disposizioni di Safety?	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	
Il personale è formato alla compilazione dei GSR?	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	
Il personale conosce le tematiche trattate dai Safety Notice per l'attività di competenza?	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	
<b>5. Language proficiency</b>			
Il personale ha dimostrato la capacità di comunicare efficacemente alla radio e di persona?	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	
Il personale ha dimostrato la capacità di comunicare in maniera accurata e chiara su argomenti comuni e relativi al lavoro?	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	
Il personale ha dimostrato la capacità di una corretta gestione di comunicazioni non complete/non comprese?	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	
Il personale ha dimostrato la capacità di una corretta gestione di comunicazioni in caso di complicazioni o eventi inattesi?	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	
Il personale ha dimostrato la capacità di utilizzare un dialetto o accento comprensibili alla comunità aeronautica?	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	

### Giudizio Finale

*Nota 1: l'assessment è superato se almeno lo 80% degli item 1-3 è soddisfacente (max 3 insufficienze)*

*Nota 2: l'assessment non è superato se uno degli aspetti di Safety (4) è classificato NO*

*Nota 3: l'assessment non è superato se uno degli aspetti di Language proficiency (5) è classificato NO*

Esito Assessment	Positivo <input type="checkbox"/>	Negativo <input type="checkbox"/>
<i>Note</i>		
<i>Remedial Training (In caso di esito negativo)</i>		

Firma Trainee

Firma Istruttore ADE-M ADR

Nome e cognome: \_\_\_\_\_

Nome e cognome: \_\_\_\_\_

**La formazione pratica in Area di Manovra deve prevedere la familiarizzazione con i seguenti task, come riportato nel AMC2 ADR.OPS.B.024 (b) point (b) (2):**

- 1 Pista di volo, inclusi i raccordi di ingresso e di uscita, aree di attesa, vie di rullaggio e Apron**
- 2 Segnaletica orizzontale e luminosa associata alla pista di volo, holding positions, e alle operazioni in CAT**
- 3 Segnaletica orizzontale e luminosa associata alle vie di rullaggio**
- 4 Segnaletica specifica di separazione tra Apron e Area di Manovra**
- 5 Area critica ILS, altre aree protette, antenne, impianto RVR, apparecchiature servizio meteorologico**
- 6 Eventuali pericoli connessi alle manovre di atterraggio, decollo e rullaggio degli aeromobili**
- 7 Eventuale presenza di aree o percorsi denominati convenzionalmente**
- 8 Comunicazioni e procedure radiotelefoniche**
- 9 Language proficiency**

**La formazione pratica deve essere effettuata nell'arco delle 24 ore per consentire la familiarizzazione nelle diverse condizioni di visibilità**