

## Safety Policy

La Safety è alla base del core business di Aeroporti di Roma.

L'Accountable Manager e tutto il Management di Aeroporti di Roma si impegnano a sviluppare, stabilire, mantenere e migliorare costantemente strategie e processi per garantire che tutte le operazioni aeronautiche siano eseguite in un contesto di risorse equilibrate, al fine di raggiungere i più elevati livelli di safety possibili.

A partire dall'Accountable Manager, tutti i dipendenti sono responsabili del raggiungimento di tali livelli di safety.

Il nostro impegno consiste nel:

- **Promuovere la gestione della safety**  
mediante il ricorso ad adeguate risorse, facendo sì che ciò produca nell'organizzazione una cultura che stimoli l'adozione di prassi sicure, ed incoraggi la segnalazione delle anomalie;
- **Assicurare che la gestione della safety sia la primaria responsabilità**  
di tutti i manager e dipendenti;
- **Definire chiaramente le responsabilità per tutto il personale,**  
manager e dipendenti, ed il loro coinvolgimento nella gestione e nel raggiungimento delle performance di safety dell'organizzazione;
- **Stabilire e attuare processi di individuazione dei pericoli e di gestione dei rischi,**  
per eliminare o mitigare ad un livello di accettabilità i rischi legati alle operazioni degli aeromobili;
- **Garantire che nessuna misura punitiva o sanzionatoria venga adottata**  
nei confronti dei dipendenti che riportino problematiche di safety, fatto salvo che tale segnalazione non indichi che è stato commesso un atto illecito, negligenza grave, o inadempimento deliberato o volontario di regolamenti o procedure;
- **Rispettare i requisiti e le norme legislative e regolamentari**  
e perseguire, laddove attuabile, le *best practice* internazionali;
- **Assicurare che siano impiegate sufficienti risorse umane**  
con adeguate competenze e formazione;
- **Garantire la formazione sulla safety**  
a tutte le unità del personale in base al loro ruolo;
- **Definire e misurare i livelli di safety performance**  
attraverso adeguati safety indicator e definire realistici target anche secondo logiche di *benchmarking* internazionale;
- **Assicurare la fornitura dei servizi di apron management**  
attraverso l'attuazione di quanto previsto dal Manuale di Aeroporto per le parti di competenza;
- **Promuovere il miglioramento continuo**  
attraverso un continuo processo di monitoraggio, raggiungimento ed innalzamento delle performance di safety;
- **Verificare che le terze parti**  
che effettuano operazioni in airside, operino nel rispetto dei criteri di safety stabiliti a livello locale, nazionale ed internazionale.