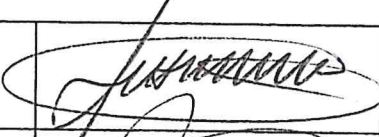
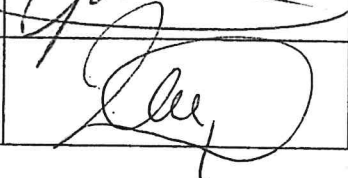


TITOLO:

<i>Operazioni di aeromobili con ICAO code superiore a quello dell'aerodromo</i>	
Codice del Documento	E-28 MOV28
Tipo di Documento	Procedura operativa area di movimento

REDAZIONE ED APPROVAZIONE del documento:

REDATTO DA:	Deputy PH Area di movimento	Marco PANETTA	
APPROVATO DA:	PH Area di movimento	Marco PELLEGRINO	

Revisione N:	11
Data Emissione	10/05/2022
Data Effettività	01/06/2022

COPIA NON CONTROLLATA QUALORA STAMPATA O SCARICATA - UNCONTROLLED WHEN PRINTED/DOWNLOADED

ADR S.p.a. Restricted

This document contains information belonging to ADR S.p.a.; use of this information by the recipient is permitted exclusively in relation to the purpose for which the document was received. The reproduction or distribution of this document or any attachments is not permitted without the express authorization of ADR S.p.a.

Intentionally left blank

RUOLI e DISTRIBUZIONE:

Ruolo	Unità Organizzativa/Società
Compilatore	Responsabile ISE Sicurezza Operativa/OAP
Approvatore	Post Holder dell'area di movimento/OAP
Responsabile Archiviazione	Responsabile ISE Sicurezza Operativa/OAP
Responsabile Documento	Responsabile ISE Sicurezza Operativa/OAP
Stakeholders Interni	<ul style="list-style-type: none">• ADR-Airport Management (OPR)-Operazioni Airside e Pronto Soccorso (OAP):<ul style="list-style-type: none">○ CLD-Controllo Voli○ ISE-Sicurezza Operativa○ ISE-Spazzamento• ADR-Airport Management (OPR)-Esercizio e Manutenzione (EMN)<ul style="list-style-type: none">○ MOA-Manutenzione ordinaria ed esercizio
Stakeholders Esterni	<ul style="list-style-type: none">• ENAV:<ul style="list-style-type: none">○ TWR Fiumicino• Fornitore dei servizi di Handling
La procedura è disponibile sulla pagina intranet aziendale: http://leonardo	

DOCUMENTI DI RIFERIMENTO:

LIVELLO DOCUMENTO	Tipologia	Codice (paragrafo) e Titolo
Documenti Esterni	Obbligatori	<ul style="list-style-type: none"> • Regolamento (UE) N. 139/2014 e relative AMC, e SMI • Procedura operative ENAV_ADR "Arrivo/Partenza/Movimentazione al suolo per aeromobili categoria ICAO 4F"
	Linee Guida	/
Documenti Interni	Obbligatori	<ul style="list-style-type: none"> • Manuale dell'Aeroporto ROMA-Fiumicino-Procedure operative: <ul style="list-style-type: none"> ○ E-15 volumi Disposizioni di Safety ○ E-9 MOV02 Ispezioni dell'airside ○ E-14 MOV09 Gestione degli stand e registrazione dei movimenti ○ E-15 MOV21 Pulizia dell'airside • E-14 OL_ "Ordinato movimento di aeromobili, mezzi e persone sui piazzali"
	Linee Guida	<ul style="list-style-type: none"> • Safety Assessment SA 41.18 Aggiornamento Certification Basis – EASA CS Issue 4

COMPLIANCE NORMATIVA EASA 139/2014:

<i>TIPO</i>	<i>CODICE</i>	<i>TITOLO</i>	<i>lettere</i>	<i>numeri</i>	<i>Remarks</i>
IR	ADR.OR.E.005	Aerodrome manual	l)	5)	
AMC3	ADR.OR.E.005	Aerodrome manual			
IR	ADR.OPS.B.090	Use of the aerodrome by higher code letter aircraft	a)		
			b)		
AMC1	ADR.OPS.B.090	Use of the aerodrome by higher code letter aircraft	a)		
			b)		
			c)		
			d)		
			e)		
			f)		
			g)		
			h)		
			i)		
			j)		
			k)		
			l)		
			m)		
			n)		
			o)		

REGISTRO REVISIONI

Rev. N	Data	Sezione e Capitolo revisionati	Pagina	Descrizione sommaria della revisione	Livello change ----- Rif. Protocollo
0	05/12/2016	Primo inoltrato	/	Sviluppo ab initio della procedura secondo il Regolamento (UE) 139/14	N/A ----- N/A
1	20/12/2016	3.1,3.2,4.1, 4.2,4.3,6.1,7	9,10,11,12,13, 17,18,19,22,25, 26,27,28,29,30, 31,32,33	Adeguamento della procedura al RA HZ.OPS.17 Adeguamento della procedura ai lavori di rifacimento della pista 16R/34L supplemento AIP 2016_08	N/A ----- N/A
2	24/01/2017	3.1,3.2,4.1, 4.3,5.3,6.1,7	10,11,15,18,19, 27,28,29,30,32, 33,34	Adeguamento della procedura al RA HZ.OPS.17 rev1 del 23/01/2017 Adeguamento della procedura ai lavori di rifacimento della pista 16R/34L supplemento AIP 2016_08	Livello 1 ----- Prot ENAC 7813/2017
3	09/03/2017	3.2,4.1,6.1, 6.2,7	10,11,17,18,22, 25,26,27,28,29, 30,31,32,33	Eliminazione dei percorsi temporanei adottati durante i lavori di rifacimento della pista 16R/34L	N/A ----- N/A
4 Non pubblicata	08/05/2017	3.2, 4.1, 6.1, 6.2, 7	9,10,11,17,18, 19,20,21,22,27, 28,29,30,31,32, 33,34	Adeguamento della procedura al RA HZ.OPS.17 rev 2	N/A ----- N/A
5	25/05/2017	3,4,6,7	9,10,11,13,17, 18,19,20,21,28, 29,30,31,32,33, 34,35,36,37,38, 39,40	Inserimento del routing per raggiungere gli stands 607 e 609 Adeguamento della procedura al RA HZ.OPS.17 rev 3	Livello 1 ----- Prot ENAC 55851/2017
6	07/11/2017	tutti	tutte	Cambiamento del nome della procedura Introduzione procedura di contingenza per stand 351,353 Adeguamento della procedura al CI 010.16 rev 2	Livello 1 ----- Prot ENAC 128046/2017
7 Non pubblicata	15/06/2018	tutti	tutte	Procedura adeguata al nuovo template previsto dal MdA Appendice A-0-A01. Procedura rinominata. Aggiornato il routing rispetto al nuovo layout airside twy M, S, T, H pubblicato con AIRAC 5/18 Eliminati allegati 1, 2, 3 e 4	N/A ----- N/A
8	18/07/2018	8	Da 18 a 28	Utilizzo in contingency dello Stand 361 per aa/mm di codice Delta/Echo	Livello 1 ----- Prot ENAC 6947/2019
9	29/11/2019	tutti	tutte	Layout fase 4 lavori raddoppio twy B. Utilizzo dello stand 103 per aa/mm code F. Utilizzo degli stand 821, 823 per aa/mm code F.	Livello 1 ----- Prot ENAC 147182/2019
10	12/02/2020	6,8,12	10,11,12,13,22, 26,32,33	Layout finale raddoppio twy B. Rimozione limitazioni operative aeromobili code F derivante da applicazione CS-ADR-DSN issue 4. Ridenominazione twy CM.	Livello 1 ----- Prot ENAC 23807/2020
11	10/05/2022	2, 7, 8	6, 9	Eliminati riferimenti di ingresso/uscita aa/mm dagli stand 351, 353, 361	Livello 2 ----- Nota ADR N. U001130 del 31/03/2022

Tutte le modifiche e le parti inserite *ex novo*, devono essere evidenziate con una barra laterale come quella che accompagna questa parte di testo.

Tutte le modifiche temporanee sono evidenziate con una doppia barra laterale rossa come quella che accompagna questa parte di testo e una evidenziazione in giallo.

Ogni inserimento di capitoli o paragrafi ex novo nel Manuale di aeroporto e/o nei suoi allegati, sarà evidenziato in grigio.

Sommario

1. Scopo	9
2. Applicabilità	9
3. Acronimi e Definizioni	9
4. Interfaccia di processo	9
5. Diagramma di flusso	9
6. Operazioni di aeromobili code F	10
6.1 Infrastrutture disponibili per la movimentazione di aeromobili code F	10
6.2 Percorsi dell'aeromobile code F durante il rullaggio sulle taxiway	11
6.2.1 Percorsi dell'aeromobile in arrivo	11
6.2.2 Percorsi dell'aeromobile in partenza	11
6.3 Procedura per il parcheggio sullo stand 703	12
6.3.1 Aeromobile in arrivo allo stand 703	12
6.3.2 Aeromobile in partenza dallo stand 703.....	13
8	14
7. Utilizzo dello stand 103	14
7.1 Aeromobile AN-225 in arrivo allo stand 103	14
7.2 Aeromobile AN-225 in partenza dallo stand 103.....	15
8. Parcheggio di aeromobili code F sugli stand 821, 823	16
8.1 Campo di applicazione.....	16
8.2 Limitazioni operative e infrastrutturali quando gli stand 821, 823 sono in uso	16
8.3 Aeromobile in arrivo agli stand 821, 823	16
8.4 Aeromobile in partenza dagli stand 821, 823	16
9. Infrastrutture, attrezzature e materiali	18
9.1 Infrastrutture	18
9.2 Attrezzature.....	18

9.3	Materiali	18
10.	Risorse umane (matrice ruoli e competenze).....	19
10.1	Responsabilità di processo per aeromobili in arrivo.....	19
10.1	Responsabilità di processo per aeromobili in partenza	20
11.	Metodi di monitoraggio e misura	21
12.	Agreements/Contracted Activities	21
13.	Record Keeping	21
14.	Elenco Moduli, Appendici e Allegati	21

1. Scopo

Il documento definisce le procedure operative da applicare sull'aeroporto di Roma Fiumicino per le operazioni di arrivo, partenza, parcheggio e movimentazione al suolo di aeromobili con ICAO code superiore a quello dell'aerodromo o a parti di esso.

2. Applicabilità

La procedura si applica nei seguenti casi:

- Movimentazione al suolo di aeromobili code F
- Parcheggio di aeromobili code F allo stand 103
- Parcheggio di aeromobili code F agli stand 821, 823

3. Acronimi e Definizioni

Nil

4. Interfaccia di processo

Non applicabile

5. Diagramma di flusso

Non applicabile

6. Operazioni di aeromobili code F

6.1 Infrastrutture disponibili per la movimentazione di aeromobili code F

Tipo	Infrastruttura	Limitazioni operative
Runway	16R-34L	Ispezione di pista a seguito utilizzo codice F per verifica effetti jet blast
Runway	16L-34R	Ispezione di pista a seguito utilizzo codice F per verifica effetti jet blast
Runway	07-25	Ispezione di pista a seguito utilizzo codice F per verifica effetti jet blast
Taxiway	A	--
Taxiway	AA	Code E se su twy AB code F
Taxiway	AB	Code E se su twy AA code F
Taxiway	AC	--
Taxiway	AD	--
Taxiway	AE	--
Taxiway	AF	--
Taxiway	AG	--
Taxiway	AH	--
Taxiway	AK	--
Taxiway	AL	--
Taxiway	B (twy A – twy BT) * NOTA	Presenza del veicolo FOLLOW-ME per la guida dell'aeromobile Uso dei soli motori interni per il rullaggio (motori esterni in idle) Sospensione temporanea delle operazioni su Rwy 07/25
Taxiway	B (twy BT – twy DM)	--
Taxiway	BA	Code D se su twy BB code F Code E se su twy BB code E
Taxiway	BB	Code D se su twy BA code F Code E se su twy BA code E
Taxiway	BF	Uso dei soli motori interni per il rullaggio (motori esterni in idle)
Taxiway	BG	Uso dei soli motori interni per il rullaggio (motori esterni in idle)
Taxiway	BT	--
Taxiway	C	--
Taxiway	CD	--
Taxiway	CE	--
Taxiway	CH	--
Taxiway	CL	--
Taxiway	CM	--
Taxiway	D	(twy G – twy DM) Uso dei soli motori interni per il rullaggio (motori esterni in idle)
Taxiway	DA	--
Taxiway	DB	--
Taxiway	DC	--
Taxiway	DD	--
Taxiway	DE	--
Taxiway	DF	--
Taxiway	DG	--
Taxiway	DH	--
Taxiway	DK	--
Taxiway	DL	--
Taxiway	DM	--
Taxiway	U	--
Taxiway	N	--
Taxiway	V (twy A – twy Z)	Twy V limitata code E se code F fermo su IHP W1
Taxiway	W (twy A – twy Z)	Twy W limitata codice E se codice F fermo su IHP V1
Taxiway	Z	--
Taxiway	Y (twy A – twy Z)	--
Taxiway	H	Code E tra twy D e twy NE
Taxiway	M	Code E tra twy Z e twy T
Taxiway	R	Code C tra twy M e twy CF
Taxiway	S	Code E tra twy M e twy T
Taxiway	T	Code E tra twy S e twy M

COPIA NON CONTROLLATA QUALORA STAMPATA O SCARICATA - UNCONTROLLED WHEN PRINTED/DOWNLOADED

ADR S.p.a. Restricted

This document contains information belonging to ADR S.p.a.; use of this information by the recipient is permitted exclusively in relation to the purpose for which the document was received. The reproduction or distribution of this document or any attachments is not permitted without the express authorization of ADR S.p.a.

*** NOTA:**

L'infrastruttura potrà essere utilizzata per indisponibilità della taxiway HOTEL a causa di lavori di manutenzione o per danneggiamento improvviso.

Su base semestrale, OAP invia ad ENAC-D.O. il registro degli eventi che hanno comportato l'utilizzo dell'infrastruttura.

6.2 Percorsi dell'aeromobile code F durante il rullaggio sulle taxiway**6.2.1 Percorsi dell'aeromobile in arrivo**

Lo Standard routing per aeromobili code F in arrivo è riportato nell'accordo ENAV-ADR "Arrivo/Partenza/Movimentazione al suolo per aeromobili categoria ICAO 4F" e nel documento E-14 OL_ "Ordinato movimento di aeromobili, mezzi e persone sui piazzali".

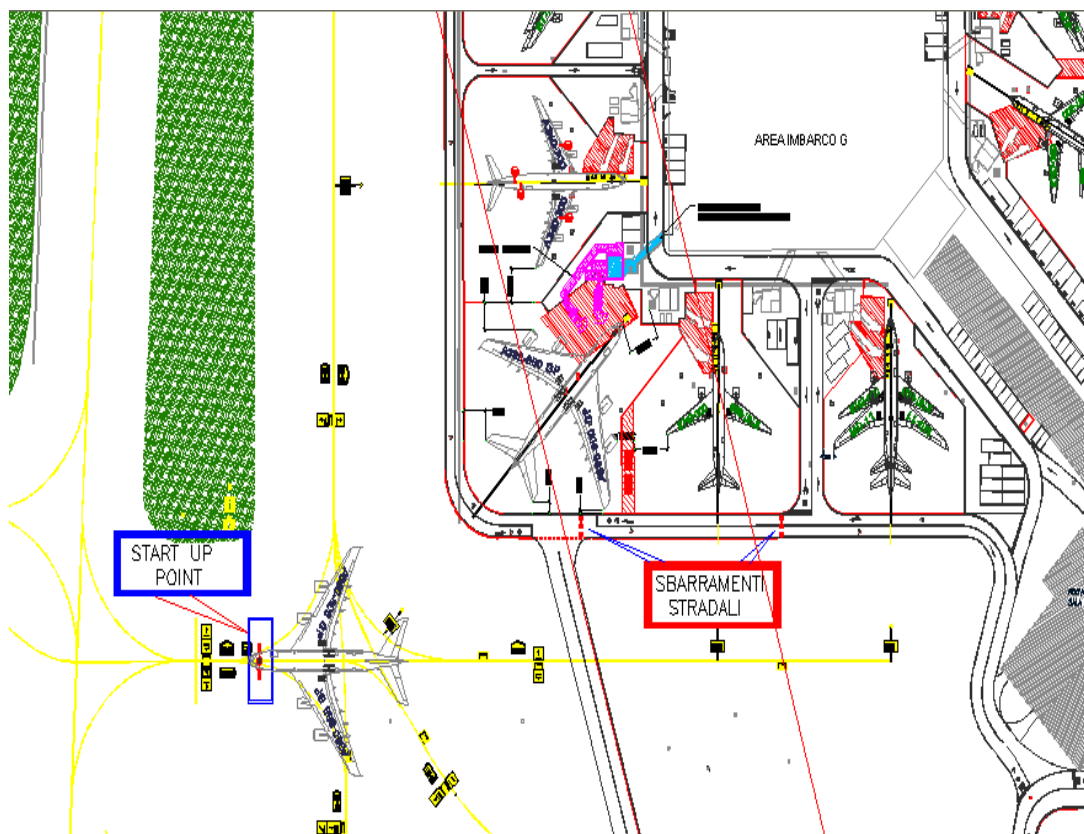
6.2.2 Percorsi dell'aeromobile in partenza

Lo Standard routing per aeromobili code F in partenza è riportato nell'accordo ENAV-ADR "Arrivo/Partenza/Movimentazione al suolo per aeromobili categoria ICAO 4F" e nel documento E-14 OL_ "Ordinato movimento di aeromobili, mezzi e persone sui piazzali".

6.3 Procedura per il parcheggio sullo stand 703

Lo stand **703** è predisposto per poter accogliere un a/m code F. Per garantire le clearance dell'a/m A380 sullo stand **703**, durante la sosta dovranno essere adottati alcuni accorgimenti.

La limitazione alla circolazione sulla viabilità adiacente allo stand **703** è necessaria, oltre che per garantire la clearance di 7.50 m, di cui sopra, anche per garantire lo spazio necessario ai mezzi di assistenza handling all'aeromobile.



6.3.1 Aeromobile in arrivo allo stand 703

- **CLD-Controllo Voli**
30 minuti prima del previsto arrivo, CLD confermerà se lo stand programmato per l'aeromobile A380 è il **703**.
- **CLD-Controllo Voli**
All'annuncio del volo, CLD informerà il Supervisore ISE per predisporre il presidio nell'area dello stand **703**.
- **ISE-Supervisore**
Il Supervisore ISE contatterà in frequenza ENAV-TWR per avere le indicazioni sulla pista che sarà utilizzata per l'atterraggio, al fine di inviare un veicolo per effettuare il servizio FOLLOW-ME.

➤ **ISE-Operatore**

L'Operatore ISE si coordinerà con l'Handler per il posizionamento degli sbarramenti per la delimitazione della viabilità da interdire alla circolazione dei mezzi, come da planimetria.

6.3.2 Aeromobile in partenza dallo stand 703

➤ **ENAV-TWR**

Prima dello sblocco, una volta che l'aeromobile code F ha ricevuto il ready per la partenza, dovrà chiamare l'Operatore ISE FOLLOW-ME per la verifica dell'area adiacente all'operazione di push-back.

➤ **Handler**

L'aeromobile sarà trainato sullo start-up-point n.72, posto sulla twy **V**, oltre l'intersezione con la twy **Z**, dove potrà mettere in moto i motori e iniziare le operazioni di rullaggio.

➤ **ISE-Operatore**

L'operazione sarà supervisionata dall'Operatore ISE FOLLOW-ME il quale, in coordinamento radio con ENAV-TWR, verificherà che l'area sia sgombra da eventuale traffico in/out dalla twy **W** durante tutta l'operazione.

Una volta decollato l'aeromobile, prima dell'inizio di nuove operazioni sulla pista utilizzata per il decollo, l'Operatore ISE, in coordinamento con ENAV-TWR, eseguirà l'ispezione della pista di volo (rif. MOV02).

7. Utilizzo dello stand 103

Lo stand **103**, alternato agli stand **101**, **102**, **104**, è predisposto per poter accogliere un a/m ICAO code F, fino a AN-124. L'ingresso e l'uscita dallo stand avvengono con l'assistenza del FOLLOW-ME.

Se utilizzato per il parcheggio dell'aeromobile AN-225, durante la sosta, al fine di garantire le clearance in coda dell'aeromobile, limitare la circolazione dei mezzi e attrezzature sulla viabilità retrostante lo stand **103** apponendo sbarramenti diurni/notturni sulla viabilità retrostante gli stand **101** e **105**.

7.1 Aeromobile AN-225 in arrivo allo stand 103

➤ CLD-Controllo Voli

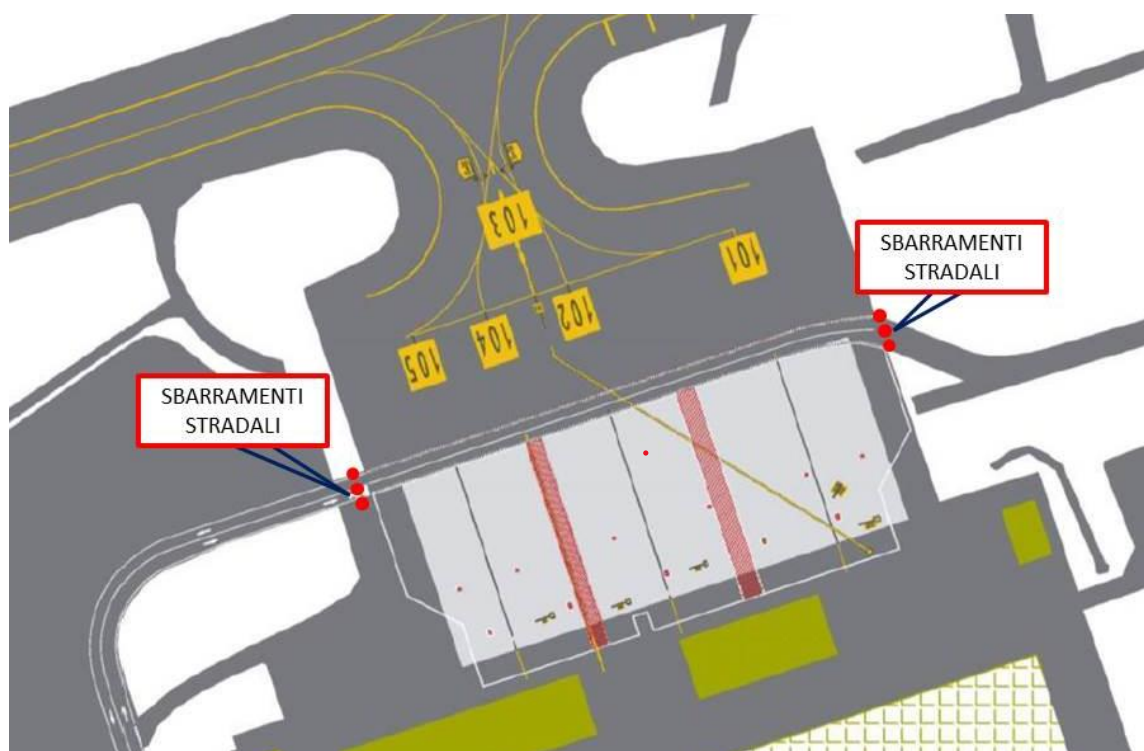
All'annuncio del volo, CLD-Controllo Voli informerà il Supervisore ISE per predisporre il presidio nell'area dello stand **103**.

➤ ISE-Supervisore

Il Supervisore ISE contatterà in frequenza ENAV-TWR per avere le indicazioni sulla taxiway di uscita della pista per effettuare il servizio di FOLLOW-ME.

➤ ISE-Operatore

L'Operatore ISE si coordinerà con EMN-MOA e con l'Handler per il posizionamento degli sbarramenti diurni e notturni per l'interdizione alla circolazione dei mezzi sulla viabilità retrostante tra gli stand **101** e **105**.



COPIA NON CONTROLLATA QUALORA STAMPATA O SCARICATA - UNCONTROLLED WHEN PRINTED/DOWNLOADED

ADR S.p.a. Restricted

This document contains information belonging to ADR S.p.a.; use of this information by the recipient is permitted exclusively in relation to the purpose for which the document was received. The reproduction or distribution of this document or any attachments is not permitted without the express authorization of ADR S.p.a.

Figura 10. Posizione sbarramenti per AN-225 allo stand 103

7.2 Aeromobile AN-225 in partenza dallo stand 103

➤ ENAV-TWR

Prima dell'inizio delle operazioni di push-back, la TWR chiamerà l'Operatore ISE per la verifica dell'area adiacente alle operazioni.

➤ Handler

L'aeromobile sarà trainato sullo start-up-point n.11, posto sulla twy **U**, dove potrà mettere in moto i motori e iniziare le operazioni di rullaggio preceduto dal FOLLOW-ME.

➤ ISE-Operatore

Una volta decollato l'aeromobile, prima dell'inizio di nuove operazioni sulla pista utilizzata per il decollo, l'Operatore ISE eseguirà l'ispezione della pista di volo (rif. MOV02).

8. Parcheggio di aeromobili code F sugli stand 821, 823

8.1 Campo di applicazione

La procedura si applica agli stand **821** e **823** se utilizzati per il parcheggio di aeromobili code F.

8.2 Limitazioni operative e infrastrutturali quando gli stand 821, 823 sono in uso

L'utilizzo degli stand **821** o **823** comporta:

- se si utilizza lo stand **821**, lo stand **820** sarà chiuso;
- se si utilizza lo stand **823**, lo stand **822** sarà chiuso;
- durante l'ingresso dell'aeromobile code F agli stand **821** o **823**, fino a ingresso ultimato, tutti i movimenti sulla twy **Z** nel tratto tra **V** e **Y** dovranno essere sospesi e nessun aeromobile potrà essere autorizzato a uscire via IHP **V1**;
- durante l'uscita dell'aeromobile code F dagli stand 821 o 823, fino all'ingresso sulla twy **A**, tutti i movimenti sulla twy **Z** nel tratto tra **V** e **Y** dovranno essere sospesi e nessun aeromobile potrà essere autorizzato a uscire via IHP **V1**;
- quando B777-300ER fermo su IHP **W2**, nessun aeromobile code F può essere istruito al rullaggio su twy **Z**.

8.3 Aeromobile in arrivo agli stand 821, 823

- **CLD-Controllo Voli**
30 minuti prima del previsto arrivo, CLD-Controllo Voli confermerà se lo stand programmato per l'aeromobile code F è **821** o **823**.
- **CLD-Controllo Voli**
All'annuncio del volo, CLD informerà il Supervisore ISE per predisporre il servizio FOLLOW-ME.
- **ISE-Supervisore**
Il Supervisore ISE contatterà in frequenza ENAV-TWR per avere le indicazioni sulla pista che sarà utilizzata per l'atterraggio al fine di inviare un veicolo per effettuare il servizio FOLLOW-ME.

8.4 Aeromobile in partenza dagli stand 821, 823

- **ENAV-TWR**
Prima dell'inizio delle operazioni di push-back, la TWR contatterà l'Operatore ISE per la verifica dell'area adiacente alle operazioni.

➤ **Handler**

L'aeromobile in partenza dallo stand **821, 823** sarà trainato sullo start-up-point n.**85**, verso twy **W** dove potrà mettere in moto i motori e iniziare le operazioni di rullaggio.

➤ **ISE-Operatore**

Una volta decollato l'aeromobile, prima dell'inizio di nuove operazioni sulla pista utilizzata per il decollo, l'Operatore ISE, eseguirà l'ispezione della pista di volo (rif. MOV02).



Figura 11. Posizione stand 821 e 823

9. Infrastrutture, attrezzature e materiali

9.1 Infrastrutture

Non applicabile

9.2 Attrezzature

Dispositivi di segnalazione diurna e notturna delle aree chiuse al traffico degli aeromobili conformi alla normativa EASA per la segnalazione delle aree interdette (CS ADR-DSN.R.870 *Unserviceable areas*) e in conformità alla AMC4 ADR.OPS.B.070 *Aerodrome works safety* (passo luci 3m).

9.3 Materiali

Non applicabile

10. Risorse umane (matrice ruoli e competenze)

10.1 Responsabilità di processo per aeromobili in arrivo

ENAV	Sala Operativa TWR	<ul style="list-style-type: none"> Comunica a ISE Supervisore la pista di atterraggio dell'aeromobile code F.
OPR-OAP	CLD-Controllo voli	<ul style="list-style-type: none"> 30' prima dell'orario previsto di arrivo, conferma a ISE Supervisore lo stand di destinazione dell'aeromobile code F; All'annuncio del volo, informa ISE Supervisore per predisporre il presidio nell'area degli stand 703, 821, 823 e 103.
	ISE- Supervisore	<ul style="list-style-type: none"> Ricevuta la comunicazione da parte di ENAV-TWR, invia l'Operatore ISE per effettuare il servizio FOLLOW-ME e per coordinare l'allestimento barriere (vale solo per gli stand 703 e 103).
	ISE-Operatore	<ul style="list-style-type: none"> Effettua il servizio FOLLOW-ME. Coordina l'Handler durante le fasi di allestimento delle barriere sulla viabilità di servizio (vale per gli stand 103 e 703).
EMN-MOA	Presidio MEL	<ul style="list-style-type: none"> Posiziona i dispositivi di segnalazione diurna e notturna per chiusura taxiway. Posiziona i dispositivi di segnalazione notturna per l'interdizione al traffico della viabilità retrostante lo stand 103.
HANDLER	Squadra di lavoro	<ul style="list-style-type: none"> Posiziona le barriere per l'interdizione al traffico della viabilità di servizio prossima allo stand 703. Posiziona le barriere per l'interdizione al traffico della viabilità retrostante lo stand 103.

10.1 Responsabilità di processo per aeromobili in partenza

ENAV	Sala Operativa TWR	<ul style="list-style-type: none">• Contatta ISE Operatore FOLLOW-ME e richiede ispezione delle aree, prima dell'avvio delle operazioni di push-back.
OPR-OAP	ISE-Operatore	<ul style="list-style-type: none">• Effettua il servizio FOLLOW-ME.• Effettua ispezione supplementare dopo il decollo di un aeromobile code-F.
EMN-MOA	Presidio MEL	<ul style="list-style-type: none">• Rimuove i dispositivi di segnalazione diurna e notturna allestiti in precedenza per chiusura taxiway.• Rimuove i dispositivi di segnalazione notturna allestiti in precedenza per l'interdizione al traffico della viabilità retrostante lo stand 103.
HANDLER	Squadra di lavoro	<ul style="list-style-type: none">• Rimuove le barriere allestite in precedenza per l'interdizione al traffico della viabilità di servizio prossima allo stand 703.• Rimuove le barriere allestite in precedenza per l'interdizione al traffico della viabilità retrostante lo stand 103.

11. Metodi di monitoraggio e misura

Non applicabile

12. Agreements/Contracted Activities

- La movimentazione degli aeromobili code F è eseguita con le modalità descritte nell'accordo ENAV ADR.
- Le operazioni di parcheggio agli stand 351, 353, 361 degli aeromobili code D/E sono eseguite con le modalità descritte nell'accordo ENAV-ADR.

13. Record Keeping

Nome registrazione	Metodo di archiviazione	Luogo di archiviazione	Tempo minimo di conservazione
Registro delle contingenze (acft code-F)	elettronico	Y:\PROCEDURE OPERATIVE\MdAE_MOV28 Operazioni di aeromobili con ICAO code superiore a quello dell'aerodromo	5 anni

14. Elenco Moduli, Appendici e Allegati

Le rappresentazioni dei Moduli e delle Appendici riportate nelle pagine successive, sono puramente indicative e non devono essere utilizzate per fini operativi.

È possibile richiedere la versione editabile dei Moduli e delle Appendici all'indirizzo recordkeeping.oap@adr.it

- FORM: -
- APPENDICE: -