

## Comunicato stampa

# **ADR: APPROVATI IL PROGETTO DELL'ESERCIZIO DI BILANCIO 2020 E IL BILANCIO CONSOLIDATO**

*I risultati del 2020 nel segno di una crisi senza precedenti a causa del COVID-19, che ADR ha affrontato assicurando in ogni momento la funzionalità dell'aeroporto e dando priorità alla sicurezza dei passeggeri e del personale.*

*Qualità del servizio, Sicurezza, Sostenibilità ed Innovazione sono le chiavi su cui il Gruppo sta puntando per accelerare la ripresa orientandosi ad un modello operativo agile.*

Fiumicino, 12 marzo 2021

### RISULTATI 2020

Il Consiglio di Amministrazione di Aeroporti di Roma S.p.A., nella seduta del 4 marzo, ha approvato il progetto di bilancio di esercizio e il bilancio consolidato al 31 dicembre 2020.

Nella stessa occasione, il Consiglio di Amministrazione ha ricordato l'esempio di professionalità e di impareggiabile umanità che il Presidente Prof. Avv. Antonio Catricalà ha lasciato nel ricordo di tutto il personale di Aeroporti di Roma.

Il traffico passeggeri è stato particolarmente impattato dalla diffusione globale del Covid-19, complessivamente è diminuito del 76,8% rispetto al 2019, con 11,5 milioni di passeggeri transitati a Fiumicino e Ciampino. In particolare, dopo i valori minimi registrati nei mesi di aprile e maggio 2020, il segmento domestico ha mostrato un lieve recupero chiudendo con una variazione del -67,5% rispetto al 2019; più colpiti invece il segmento UE in diminuzione del -77,1%, e il segmento Extra UE, in diminuzione del -84,2% (di cui -86,0% relativo alle tratte di lungo raggio).

I ricavi da gestione aeroportuale consolidati, pari a 260,7 milioni di euro, si sono ridotti complessivamente del 72,3% (-681 milioni di euro) rispetto all'esercizio a confronto, registrando un andamento negativo in tutte le componenti. Le attività aeronautiche, direttamente correlate all'andamento del traffico, hanno subito una flessione del 74,6%, mentre il complesso delle altre attività ha fatto registrare una riduzione del 66,5%.

Sin dal mese di marzo, ADR ha garantito la continuità del servizio pubblico essenziale di collegamento aereo con Roma mantenendo gli scali di Fiumicino e Ciampino sempre in funzione, attivando prontamente un piano di contenimento dei costi con risparmi di oltre il 30%, ovvero più di 100 milioni di euro, rispetto al 2019. Le iniziative hanno riguardato la razionalizzazione dell'utilizzo delle infrastrutture con la chiusura dei Terminal e delle aree di imbarco non pienamente utilizzate e la riorganizzazione delle attività operative, l'utilizzo degli ammortizzatori sociali a sostegno dei dipendenti in un contesto di forte riduzione dell'attività operativa, l'attivazione di un piano di incentivazione all'esodo volontario destinato alle fasce di età più prossime alla pensione, l'azzeramento dei bonus variabili e delle assunzioni, oltre ad una rinegoziazione delle condizioni contrattuali con i principali fornitori del Gruppo.

Anche grazie a queste iniziative l'EBITDA di Gruppo è rimasto positivo (25,6 milioni di euro), con una diminuzione di 568,4 milioni di euro rispetto al 2019.

Il Risultato operativo (EBIT) di Gruppo è negativo per 123,6 milioni di euro con una diminuzione di 552,5 milioni di euro rispetto al 2019.

L'esercizio chiude con una perdita di 143,4 milioni di euro rispetto ad un utile di 245,2 milioni di euro registrato nel 2019

Gli investimenti ammontano a 152,0 milioni di euro, in riduzione del 41% rispetto al 2019. Nell'anno sono stati pienamente implementati gli investimenti programmati in safety, sicurezza e manutenzione, mentre, in

relazione alla prevedibile evoluzione del traffico nel breve termine, sono stati coerentemente riprogrammati gli importanti progetti di ampliamento di capacità in corso.

Per preservare la liquidità, si è deciso di non procedere alla distribuzione di dividendi nel corso del 2020, riportando a nuovo l'utile del 2019 pari a 245,2 milioni di euro. Nel corso dell'anno sono state attivate nuove fonti di finanziamento per complessivi 980 milioni di euro, sia sul mercato obbligazionario che bancario, che portano al 31/12/2020 la liquidità del Gruppo a 1.097 milioni di euro.

In particolare, a fine novembre 2020, ADR ha collocato l'emissione inaugurale di un "green bond" dedicato agli investitori istituzionali. L'operazione ha avuto un notevole successo, con richieste pari ad oltre 12 volte l'offerta.

Tutti i financial covenants contenuti nei contratti di finanziamento bancari vigenti sono stati oggetto di specifici waiver che, grazie all'approvazione da parte delle banche interessate, ne hanno sterilizzato gli effetti per tutto il 2021.

	2020	2019	Δ 2020/2019	
<b>Risultati economico-finanziari consolidati (euro/000)</b>				
Ricavi da gestione aeroportuale	260.716	941.479	-680.763	-72,3%
Margine Operativo Lordo (EBITDA)	25.556	593.930	-568.374	-95,7%
Risultato Operativo (EBIT)	-123.634	428.873	-552.507	-128,8%
EBIT %	47,4%	45,6%	1,8%	
Risultato netto di competenza del Gruppo	-143.684	245.161	-388.845	-158,6%
Investimenti operativi	151.927	255.130	-103.203	-40,5%
	<b>31.12.2020</b>	<b>31.12.2019</b>	<b>Δ 2020/2019</b>	
Capitale Investito Netto	2.426.445	2.310.392	116.053	
Patrimonio netto del Gruppo	991.873	1.184.467	-192.594	
Indebitamento finanziario netto	1.434.572	1.125.925	308.647	27,4%
Indebitamento finanziario netto/Patrimonio netto	1,4	1,0	0,4	

Il Consiglio di Amministrazione di Aeroporti di Roma S.p.A. ha deliberato di sottoporre all'approvazione dell'Assemblea degli Azionisti, di prossima convocazione, il Bilancio dell'esercizio 2020 che evidenzia una perdita di euro 143.353.202,93, da coprire mediante l'utilizzo, di pari importo, delle riserve di patrimonio netto disponibili.

L'amministratore delegato di ADR, Marco Troncone, ha dichiarato:

"Il 2020 è stato l'anno più difficile della nostra storia: il COVID-19 ha imposto una rapida revisione delle priorità strategiche. Le nostre azioni si sono immediatamente concentrate sull'implementazione delle misure necessarie a garantire la massima sicurezza sanitaria dei passeggeri e del personale aeroportuale, oltre ad assicurare tempestivamente al Gruppo le necessarie condizioni di stabilità finanziaria,

Nonostante l'estrema severità della crisi, ADR ha continuato nel 2020 a rafforzare la propria mission aziendale sui fronti considerati strategici: Qualità e sicurezza dei servizi offerti, Innovazione e Sostenibilità ambientale e sociale.

ADR rimane fortemente impegnata, al fianco delle Istituzioni, affinché nel 2021 si possa avviare un percorso di ripresa, lavorando attivamente per promuovere le condizioni per il riavvio della connettività e contribuire così allo sviluppo economico nazionale.

La grande determinazione nell'offrire un aeroporto massimamente sicuro, l'integrazione in aeroporto di ampie strutture di testing, il concreto contributo alla campagna vaccinale e la definizione ed implementazione di protocolli di viaggio innovativi e sicuri, come i voli Covid-tested, hanno distinto il ruolo di ADR a livello internazionale.”

## ELEMENTI DISTINTIVI DELL'ESERCIZIO 2020

### La risposta al Covid

Il Gruppo ADR, sin dalle primissime fasi della pandemia, oltre ad attivare in tempi molto rapidi i protocolli e le misure di sicurezza stabilite dalle autorità sanitarie, ha anche volontariamente avviato ulteriori iniziative per garantire condizioni di sicurezza supplementare sia per i passeggeri che per il personale .

Le misure adottate hanno riguardato sia la prevenzione che il controllo del contagio e sono state accompagnate da intense attività di sanificazione di tutti gli spazi aeroportuali.

Inoltre, sono state adottate e sperimentate soluzioni tecniche anche innovative (come i voli Covid-tested Roma Fiumicino – Milano Linate avviati a metà settembre) con la finalità di garantire ai passeggeri un'esperienza di viaggio il più possibile sicura e semplice.

L'aeroporto di Fiumicino è stato il primo scalo in Europa, attraverso un'ordinanza del 23 novembre scorso dei ministri della Salute, Trasporti e Affari Esteri, ad attivare corridoi sanitari sicuri tra Roma e alcune destinazioni negli Stati Uniti, eliminando per i passeggeri a bordo l'imposizione della quarantena fiduciaria all'arrivo in Italia.

### L'eccellenza nelle qualità e nella sicurezza a livello internazionale

Per il quarto anno consecutivo, l'ACI (Airports Council International) World – ha assegnato allo scalo di Fiumicino il riconoscimento “Airport Service Quality Award”.

Nel 2020 l'Airports Council International Europe ha giudicato l'Aeroporto di Fiumicino il miglior scalo in Europa, assegnando il “Best Airport Award”, la prima volta nella storia che il premio viene attribuito per tre anni consecutivi esclusivamente allo stesso aeroporto nella categoria degli “Hub” Europei. In questa edizione il premio è stato assegnato riconoscendo le misure e i protocolli adottati nel contenimento della pandemia, con l'introduzione di nuove tecnologie e nuovi processi volti a migliorare in maniera visibile la customer experience.

Ad ulteriore conferma dei livelli raggiunti nella lotta alla diffusione del COVID-19, gli aeroporti di Fiumicino e Ciampino sono stati i primi al mondo a ottenere la certificazione “Biosafety Trust” rilasciata dall'organismo di certificazione RINA Services, relativa alla corretta applicazione del sistema di prevenzione del contagio dovuto alle infezioni da agenti biologici.

Un altro importante riconoscimento internazionale ottenuto dagli aeroporti romani, come primi nell'Unione Europea, nel contenimento della diffusione del COVID-19 è l'Airport Health Accreditation (AHA) rilasciato dall'Airports Council International (ACI).

La capacità di garantire livelli elevati in materia di biosafety è stata confermata anche da Skytrax, l'organizzazione internazionale di valutazione delle compagnie aeree e aeroporti in tutto il mondo, che ha

assegnato il punteggio massimo di 5 stelle per le misure e protocolli adottati dal “Leonardo da Vinci”, primo aeroporto al mondo ad ottenere tale riconoscimento.

#### Sostenibilità ed ambiente

Il 2020 è stato un anno di radicale discontinuità operativa che ha messo alla prova la resilienza aziendale. Nonostante le difficoltà, il Gruppo ADR ha innalzato l'attenzione sulle tematiche di sostenibilità introducendo significativi elementi di novità rispetto al passato:

- presentazione del primo Bilancio di Sostenibilità certificato di ADR;
- premio dall'UNWTO (Nazioni Unite) per l'impegno di ADR sul fronte della sostenibilità;
- adesione al Global Compact delle Nazioni Unite (Settembre 2020), associazione alla quale aderiscono le principali aziende nazionali e che è formalmente impegnata per favorire il raggiungimento degli obiettivi di sviluppo sostenibile definiti dall'assemblea generale delle Nazioni Unite per il 2030;
- emissione del primo green bond (25 novembre 2020) per 300 milioni di euro;
- fissazione dello sfidante obiettivo di azzerare le emissioni di CO2 entro il 2030.

Tra le molteplici azioni, il Gruppo ADR ha proseguito nell'impegno di recuperare la quasi totalità dei rifiuti prodotti (rifiuti a riciclo 98%, valore triplicato rispetto al 2012), promuovere lo sviluppo di un'economia circolare attraverso il riutilizzo dei rifiuti (oltre 150.000 tonnellate di materiali da demolizione sono stati reimpiegati nell'attività di sviluppo) e diminuendo le emissioni di CO2 (anche attraverso l'abbattimento dei consumi energetici, -40% Kwh/pax\*mq dal 2012).

#### Risk management

Il Gruppo ADR è esposto ai rischi strategici, operativi, finanziari e di compliance tipici del settore. Nel corso del 2020 si è rafforzato il presidio di tali attività attraverso la definizione di una nuova metodologia, l'introduzione di un nuovo processo di Enterprise Risk Management e la creazione di una funzione ad hoc.

Il processo di Enterprise Risk Management prevede il costante aggiornamento del Risk Appetite Framework, del Catalogo dei Rischi e della relativa misurazione e l'individuazione ed il monitoraggio di eventuali azioni correttive.

#### Misure compensative

Quale misura di compensazione in relazione al calo del traffico derivante dall'emergenza epidemiologica da COVID-19, la durata delle concessioni di tutti gli aeroporti italiani è stata estesa di 2 anni (D.L. 13 maggio 2020, pubblicato in Gazzetta Ufficiale il 19 maggio 2020). La concessione di ADR scadrà dunque il 30 giugno 2046.

Con il DDL di Bilancio 2021 è stato istituito un Fondo danni COVID-19 di 500 milioni di euro, di cui 450 milioni di euro destinati a compensare i danni subiti dai gestori aeroportuali direttamente imputabili all'emergenza COVID-19 registrati nel periodo 23 febbraio 2020 - 31 gennaio 2021, rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. In virtù del meccanismo previsto di riparto tra gli aeroporti italiani, è ipotizzabile che la quota spettante ad ADR sia al massimo pari a 90 milioni di euro.

Il Contratto di Concessione prevede inoltre istituti di tutela dell'equilibrio economico finanziario per cause di forza maggiore o fatti estranei alla responsabilità del concessionario.

## OUTLOOK 2021

Per effetto del prolungarsi della pandemia da Covid-19 e degli impatti delle conseguenti misure di contenimento sulla mobilità e sulla propensione a viaggiare, non risulta possibile prevedere con certezza i tempi di ripristino dei volumi di traffico pre-pandemia. Considerati i dati di traffico consuntivati a fine febbraio 2021 (-89% rispetto ai valori del 2019) e assumendo un graduale allentamento delle misure restrittive alla mobilità a partire dai mesi estivi anche in concomitanza con l'avanzamento delle campagne di vaccinazione, si stima che l'esercizio 2021 possa avere ancora una performance simile a quella dell'esercizio che si è appena concluso.

I tempi per una apprezzabile ripresa dell'attività rimangono ancora assai incerti e comunque lunghi.

Proprio per questo il Gruppo continuerà ad operare lungo il percorso già intrapreso nel 2020, concentrato sul miglioramento continuo dei processi e dell'organizzazione con l'obiettivo di dotarsi di un modello operativo agile ed idoneo ad intercettare tempestivamente i cambiamenti derivanti dallo scenario post-Covid.

**Aeroporti di Roma, società del Gruppo Atlantia**, gestisce e sviluppa gli aeroporti di Roma Fiumicino e Ciampino e svolge altre attività connesse e complementari alla gestione aeroportuale. Fiumicino dispone di due terminal passeggeri ed è dedicato alla clientela business e leisure su rotte nazionali, internazionali e intercontinentali; Ciampino è principalmente utilizzato dalle compagnie aeree low cost, dagli express-courier e dalle attività di Aviazione Generale. Nel 2019 ADR ha registrato, come sistema aeroportuale, 49,4 milioni di passeggeri con oltre 240 destinazioni nel mondo raggiungibili da Roma, grazie alle circa 100 compagnie aeree operanti nei due scali (Nel 2020, a seguito degli effetti indotti dal Covid – 19 sul trasporto aereo, l'aeroporto di Fiumicino ha registrato appena 9,8 milioni di passeggeri mentre lo scalo di Ciampino ha chiuso l'anno con 1,6 milioni di passeggeri). Nel 2020 l'Airports Council International Europe ha conferito al Leonardo da Vinci il premio "Best Airport Award 2020". Per il terzo anno consecutivo il Leonardo da Vinci si è confermato al primo posto degli hub europei con oltre 40 milioni di passeggeri. Il premio si aggiunge al riconoscimento di Airports Council International World che, nel 2020, per il terzo anno consecutivo ha assegnato al Leonardo da Vinci il premio "Airport Service Quality 2019" come aeroporto più apprezzato in Europa tra gli hub con più di 40 milioni di passeggeri. La capacità di gestione di ADR è confermata anche dai riconoscimenti ricevuti nel corso del 2019 da Skytrax, la principale società internazionale di rating e valutazione del settore aeroportuale, che ha confermato le 4 stelle Skytrax ottenute da Fiumicino nel 2017.



## DIREZIONE RELAZIONI ESTERNE E AFFARI ISTITUZIONALI

### **Ufficio stampa**

+39 345 1283176 +39 335 1753281

### **Stampa estera**

+39 366 6029279 +39 348 2270950

[pressoffice@adr.it](mailto:pressoffice@adr.it)

[www.adr.it](http://www.adr.it)

