



**Indicatori annuali di tutela ambientale
e piano interventi**

***Terza annualità 2017-2021:
Luglio 2019-Febbraio 2020***

Indice degli argomenti



SOSTENIBILITÀ e AMBIENTE

CRITERI DI SCELTA DEGLI INDICATORI

RISULTATI 3° ANNUALITÀ CDP

L'impegno di ADR: sostenibilità e ambiente

PIANO DI SOSTENIBILITÀ

L'impegno di ADR per la sostenibilità si concretizza nella redazione annuale del Piano per la Sostenibilità che viene formalmente approvato dal vertice aziendale



ADR si propone, su scala locale, di dare un contributo al raggiungimento dei 17 SDG definiti dalle Nazioni Unite attraverso l'implementazione di un programma articolato di azioni la cui puntuale realizzazione è oggetto di verifica costante con le diverse direzioni coinvolte e con il Direttore Generale

L'impegno di ADR: sostenibilità e ambiente



THE SECRETARY-GENERAL OF THE WORLD TOURISM ORGANIZATION
HAS THE HONOUR TO DESIGNATE

**FIUMICINO “LEONARDO DA VINCI”
INTERNATIONAL AIRPORT**

FOR ITS COMMITMENT TO SUSTAINABILITY AND ITS OUTSTANDING PASSENGER SERVICE

ZURAB POLOLIKASHVILI
ROME, ITALY, 1 JULY 2020

PIANO DI SOSTENIBILITÀ

L'impegno aziendale nel promuovere politiche di sostenibilità ha portato l'Aeroporto Leonardo da Vinci a conseguire, nel Luglio 2020, un riconoscimento autorevole per i risultati raggiunti.

L'impegno di ADR: sostenibilità e ambiente

SISTEMA DI GESTIONE AMBIENTALE (SGA) UNI EN ISO 14001:2015

Strumento organico di gestione dei processi finalizzato ad assicurare le **migliori performance ambientali** del sistema aeroportuale e comportamenti coerenti da parte di tutti i soggetti operanti all'interno del sedime.

STRUTTURA DEL SISTEMA DI CONTROLLO AMBIENTALE:

- ✓ Inserimento di clausole ambientali nei contratti
- ✓ Introduzione del Documento Ambientale
- ✓ Messa a regime dei controlli di primo livello sui soggetti terzi
- ✓ Effettuazione di controlli di secondo livello (mediante sopralluoghi e analisi documentale) sulle attività svolte dai soggetti terzi all'interno degli scali di FCO e CIA
- ✓ Verbali di assegnazione e riconsegna delle aree

L'impegno di ADR: sostenibilità e ambiente

PROGETTAZIONE E COSTRUZIONE ECO-SOSTENIBILE

LEED, o **Leadership in Energy and Environmental Design**, è un protocollo di certificazione verde per la progettazione, la costruzione, la gestione e la manutenzione degli edifici.

L'Aviazione generale a Ciampino, l'Area Imbarco A a Fiumicino e la nuova Hubtown sono progetti studiati (e realizzati) secondo gli elevati standard ecosostenibili imposti da tale protocollo.

LEED: le fasi della certificazione



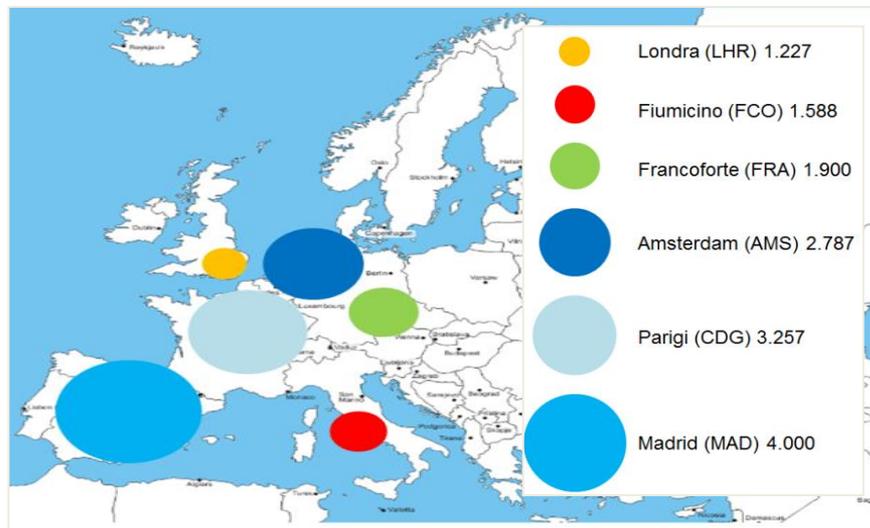
L'impegno di ADR: sostenibilità e ambiente

CONTENIMENTO DEL CONSUMO DI SUOLO



Nello sviluppo aeroportuale particolare attenzione viene riservata al consumo di suolo

Per Fiumicino è particolarmente virtuoso l'indicatore di impegno di suolo per passeggero che risulta tra i più bassi nel panorama dei principali hub europei: 0,4mq/pax



L'impegno di ADR: sostenibilità e ambiente

I NOSTRI RISULTATI SUI PRINCIPALI COMPARTI AMBIENTALI

I progressi di ADR dal 2012 ad oggi

2012

OGGI



-40%
Consumi
energetici
(vs 2012)



-29%
Consumi
acqua potabile
(vs 2012)



98%
Rifiuti avviati a
recupero
(vs 27% 2012)

Criteri di scelta degli indicatori

Il Contratto di Programma con ENAC è un'opportunità per confermare e rafforzare *l'impegno di ADR* per il rispetto **dell'ambiente** e la **sostenibilità del business**.

Per definire gli indicatori ambientali ADR ha tenuto in considerazione i seguenti fattori:

- **LINEE GUIDA ENAC DEL 2015**
- **CONTENIMENTO DEGLI IMPATTI AMBIENTALI DEL SISTEMA AEROPORTUALE**
- **ANALISI DELLE PRIORITÀ DEGLI STAKEHOLDER**

Criteri di scelta degli indicatori

MAGGIOR EFFICACIA E SIGNIFICATIVITÀ DEGLI INDICATORI

A Luglio 2015 ENAC ha emesso delle **LINEE GUIDA** per definire le modalità di impostazione/valutazione dei piani di tutela ambientale



ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

Numero: 01/2015-APT
Ed. n. 1 del 20 luglio 2015

Le Linee Guida contengono elementi di dettaglio di tipo interpretativo o procedurale per facilitare l'utente nella dimostrazione di rispondenza ai requisiti normativi, sono generalmente associate a Circolari. Data il loro carattere non regolamentare, i contenuti delle Linee Guida (LG) non possono essere ritenuti di per sé obbligatori. Quando l'utente interessato sceglie di seguire le indicazioni fornite nelle LG, ne accetta esplicitamente le implicazioni sul proprio impianto organizzativo da esse come risultato ed esprime il proprio forte impegno a mantenerne aderente ad esse al fine della continua rispondenza ai requisiti normativi interessati. I destinatari sono invitati ad assicurare che le presenti Linee Guida siano portate a conoscenza di tutto il personale interessato.

Linee guida per la proposta e la valutazione degli indicatori ambientali nei contratti di programma

SVILUPPATA ED EMESSA DALLA DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE AEROPORTI E SPAZIO AEREO

LINEE GUIDA

RIFERIMENTI REGOLAMENTARI

APPLICABILITÀ

1. INTRODUZIONE
2. IL PIANO DELLA TUTELA AMBIENTALE
3. SCELTA DEGLI INDICATORI
4. PRIMA APPLICAZIONE DEI MODELLI TARIFFARI
5. CERTIFICAZIONI
6. ADEMPIMENTO DEGLI OBBLIGHI NORMATIVI
7. VALUTAZIONE DEGLI INDICATORI

ALLEGATO A

GRUPPO I - TRAGUARDI PRIORITARI

- Risparmio energetico
- Produzione di energia alternativa da fonte rinnovabile
- Abbattimento emissioni
- Abbattimento rumore
- Trattamento delle acque

GRUPPO II – TRAGUARDI NON PRIORITARI

- Risparmio energetico
- Fonti rinnovabili
- Gestione e trattamento dei rifiuti
- Trattamento delle acque
- Suolo

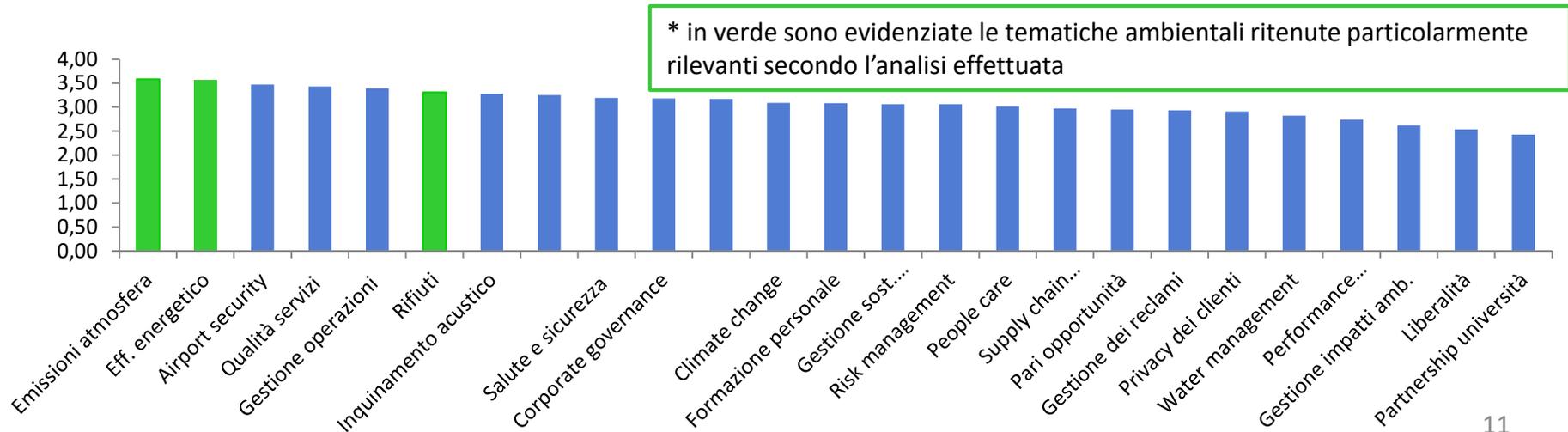
GRUPPO III – TRAGUARDI SECONDARI

- Addestramento del personale
- Attività indirette con effetti ambientali
- Efficienza dei materiali

Criteri di scelta degli indicatori

ANALISI PRIORITA' STAKEHOLDER

Dall'analisi delle priorità indicate dagli stakeholder è emerso che le problematiche ambientali sono percepite come particolarmente rilevanti: in particolare i temi relativi alle emissioni in atmosfera ed all'efficiamento energetico risultano prioritari per gli stakeholder ed anche la corretta gestione dei rifiuti emerge come un tema particolarmente sensibile.



Criteri di scelta degli indicatori

DEFINIZIONE DEGLI INDICATORI

Tenendo in considerazione l'Analisi Ambientale, le linee guida definite da ENAC e le priorità evidenziate, ADR ha individuato 5 indicatori su cui concentrare il proprio impegno:

-  1. **Risparmio energetico e riduzione delle emissioni in atmosfera**
-  2. **Massimizzazione della percentuale di raccolta differenziata nei terminal**
-  3. **Sostituzione del parco macchine aziendale con veicoli a basse emissioni**
-  4. **Riduzione dei consumi di acqua potabile**
-  5. **Verifica del rispetto delle clausole ambientali inserite nei contratti**



Risultati 3° annualità Contratto di Programma

Luglio 2019-Febbraio 2020

Secondo quinquennio



Emissioni in atmosfera-ACA

3+

Gli scali di Fiumicino e Ciampino hanno mantenuto nel 2020 il livello 3+ di accreditamento ACA “Neutrality” relativamente alle emissioni 2019.

Tale risultato è stato ottenuto sia per le emissioni evitate insieme alle azioni messe in campo, sia per la proroga normativa emessa a seguito dell'emergenza COVID 19.

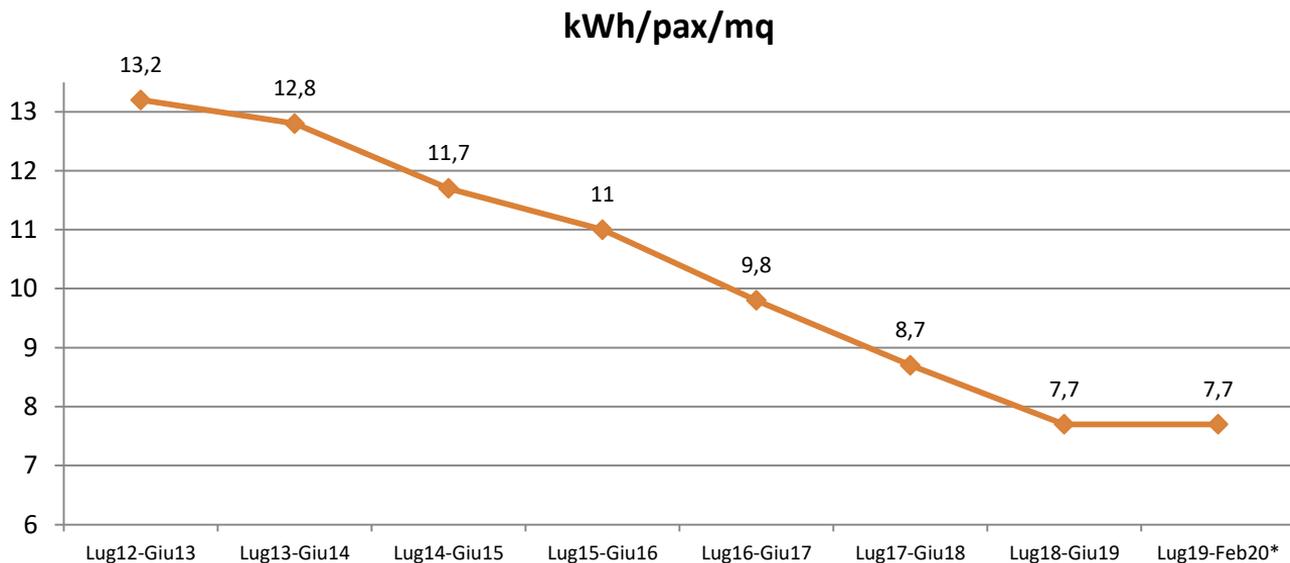


FIUMICINO E CIAMPINO NEUTRALI





Risparmio energetico FCO



Valore stimato relativo al periodo Luglio 2019- Febbraio 2020



Risparmio energetico FCO

INTERVENTI

Sono proseguite le attività di investimento ed utilizzo di software all'avanguardia basati sul *“learning machine”* per l'ottimizzazione dei consumi energetici

Sono state installate complessivamente oltre 100.000 luci a led in edifici, parcheggi, piste e piazzali.

È stato svolto positivamente lo studio di fattibilità per l'installazione di un grande impianto a pannelli fotovoltaici da 30 MW da installare presso la zona air-side dell'aeroporto di Fiumicino.

Inoltre, con alcuni progetti, anche finanziati dalla Comunità Europea, si è lavorato al contenimento dei tempi di rullaggio degli aeromobili ed alla relativa diminuzione delle emissioni clima alteranti.

EUROPEAN AIRPORTS COMMITTING TO
NET ZERO CARBON EMISSIONS BY 2050



NET ZERO

ADR PRIMO AEROPORTO AD ADERIRE
COME PILOTA

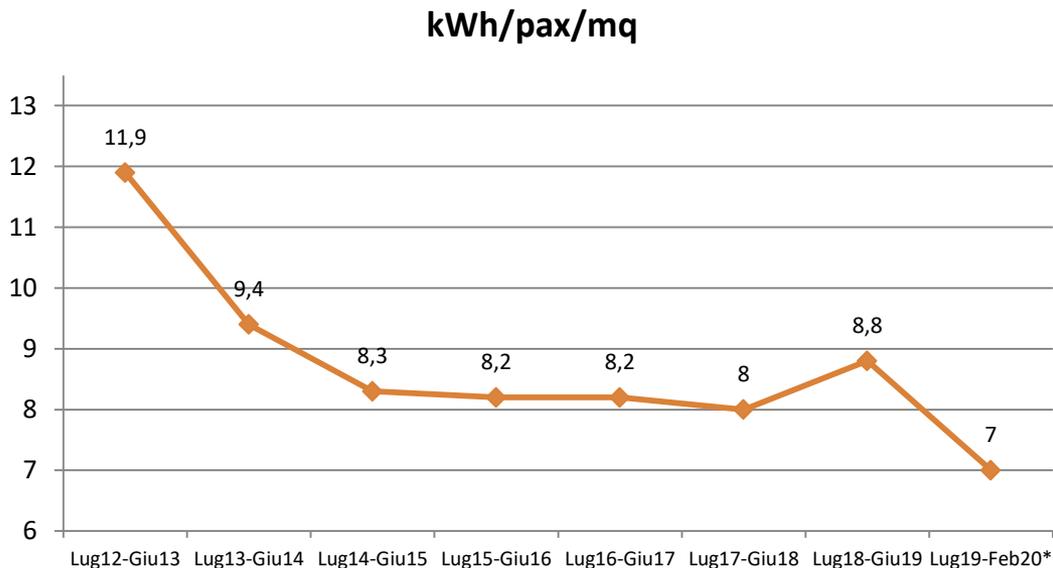
ADR si è inoltre proposta come primo progetto pilota aeroportuale nell'ambito della Strategia di Sostenibilità definita da ACI Europe



Risparmio energetico CIA

INTERVENTI

- Attività di sostituzione delle lampade convenzionali con quelle a tecnologia led
- Installazione di inverter sulle unità di trattamento aria nel sistema di condizionamento
- Implementazione del cosiddetto free-cooling che, attraverso l'utilizzo dell'aria esterna, consente di ridurre i consumi energetici del sistema di condizionamento
- Installazione di un impianto di monitoraggio del condizionamento e del riscaldamento dello scalo, al fine di consentirne una gestione automatizzata

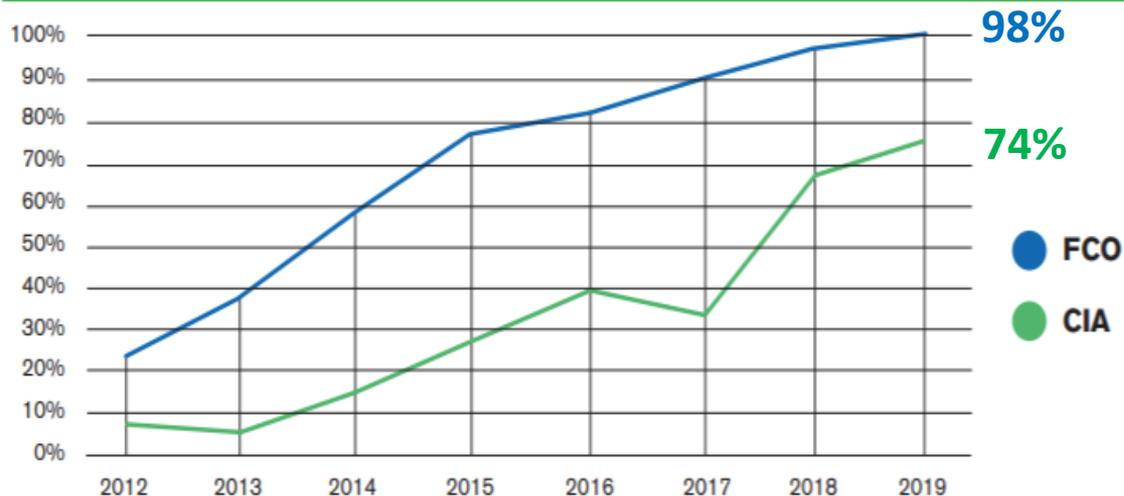


Valore stimato relativo al periodo Luglio 2019- Febbraio 2020



Rifiuti avviati a recupero

RIFIUTI AVVIATI A RECUPERO



¹⁴ Percentuale di rifiuti avviati a recupero ricalcolata senza considerare i rifiuti costituiti da fanghi, fosse settiche e miscele acque grasse.

Il modello di raccolta dei rifiuti «porta a porta», attivo presso entrambi gli scali, prevede l'applicazione di un sistema di tariffazione che premia i comportamenti virtuosi e disincentiva le modalità di conferimento non conformi. Tale sistema ha consentito di raggiungere nel 2019 il 98% di rifiuti avviati a recupero nello scalo di Fiumicino ed il 74% a Ciampino



Rifiuti: raccolta differenziata

- **64%** di rifiuto differenziato presso i Terminal **Fiumicino**



- **56%** di rifiuto differenziato presso i Terminal **Ciampino**



INTERVENTI

- Verifica dei conferimenti del rifiuto indifferenziato
- Coinvolgimento dei *food* tramite condivisione delle performance e politiche di responsabilizzazione
- Installazione macchine compattatrici presso i varchi per l'ottimizzazione dei rifiuti plastici derivanti dalle bottigliette in plastica



Rifiuti: auto-compostaggio

Realizzazione di un impianto di compostaggio della capacità di 1000 t/anno presso lo scalo di Fiumicino

L'impianto ha permesso di valorizzazione direttamente in loco della frazione organica del rifiuto solido urbano (FORSU) prodotto nel sedime aeroportuale, trovando impiego come ammendante nelle aree verdi interne.

Circa **150 tonnellate** di rifiuto umido sono state destinate a questo trattamento e convertite in compost





Acqua: riduzione dei consumi

- Ottimizzazione degli utilizzi tramite l'individuazione delle utenze che possono essere servite da acqua non potabile
- Ottimizzazione e riqualifica delle reti di distribuzione
- Installazione di misuratori in continuo collegati alla piattaforma di telecontrollo aeroportuale
- Monitoraggio puntuale dei parametri di pressione e portata
- Rilevamento di perdite occulte e mal funzionamenti tramite lo studio dei parametri rilevati



più del **50%** dei consumi idrici di Fiumicino sono costituiti da acqua industriale



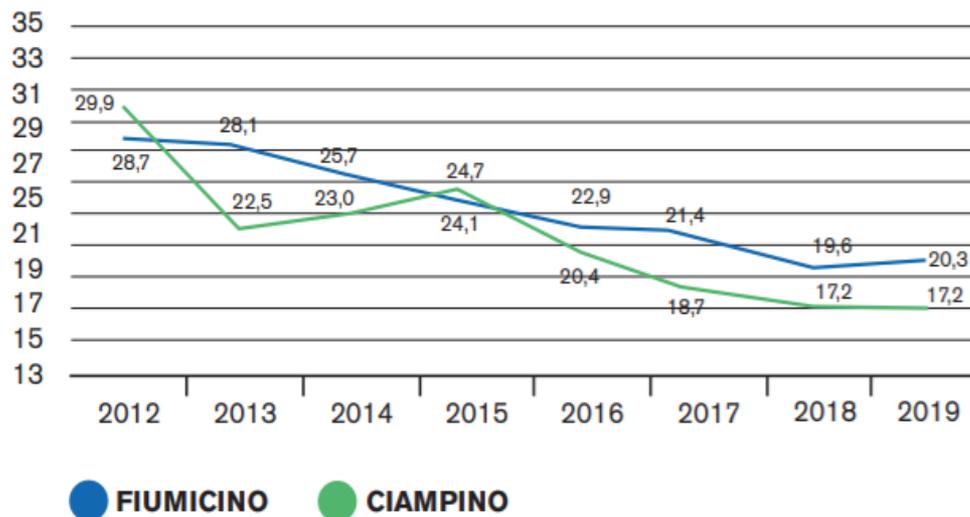
Acqua: riduzione dei consumi



Presso lo scalo di Fiumicino una rete duale permette di contenere notevolmente i consumi di acqua potabile

Per alcuni utilizzi meno nobili (innaffiamento, torri di raffreddamento, anti-incendio...) viene infatti re-impiegata l'acqua depurata dall'impianto di trattamento biologico presente presso lo scalo

CONSUMI DI ACQUA POTABILE LITRO/PASSEGGERO

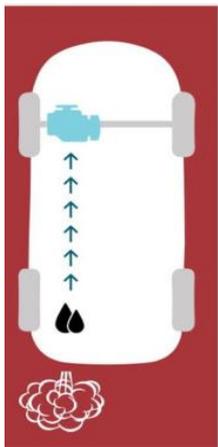




Emissioni - parco mezzi

OBIETTIVO:

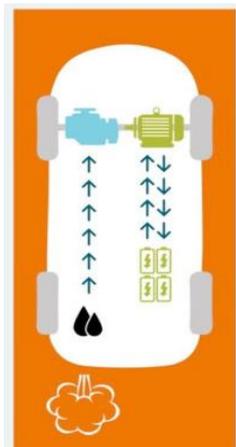
Sviluppo progressivo di un parco veicoli sempre più rispettoso dell'ambiente, costituito per la maggioranza da veicoli con basse emissioni di CO₂ e da veicoli elettrici/ibridi.



Veicolo convenzionale

GASOLIO/BENZINA

96

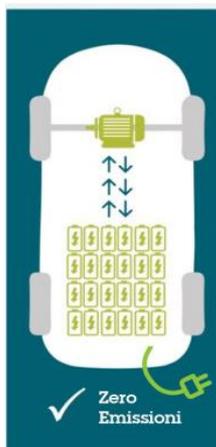


Veicolo ibrido

TOYOTA YARIS IBRID - BMW 530e

53

2



Veicolo elettrico plug in

CITROEN C-ZERO

12

163 veicoli totali (FCO+CIA)





Verifica clausole ambientali



- **50%** verifiche ambientali **Ciampino**
- **16%** verifiche ambientali **Fiumicino**

20. ADEMPIMENTI AMBIENTALI

L'Appaltatore prende atto e accetta che la Committente, nel rispetto del D.lgs 152/06 parte IV e s.m.i. (Norme in materia di gestione dei rifiuti e di bonifica e tutela dell'ambiente e pertanto si impegna ad assicurare il rispetto della relativa nota informativa ambientale e che gli stessi dati sono a disposizione dei dipendenti, subappaltatori, fornitori e, in generale, dal terzo interessato, a suo conto della stessa.

Ogni violazione connessa alla tutela ambientale, considerata ai sensi del Regolamento Fiumicino e Ciampino, comporterà un inadempimento della Committente mediante l'applicazione della penale prevista all'art. 3.

L'Appaltatore prima dell'inizio delle attività dovrà dimostrare di aver ottenuto le autorizzazioni ambientali rilasciate dalle amministrazioni competenti (Regione Lazio) e di aver eseguito le verifiche necessarie per l'esecuzione dei lavori, di seguito riportate in modo esauritivo:

1. emissioni in atmosfera
2. scarico di acque reflue
3. piano di lavoro per rimozione amianto
4. stoccaggio rifiuti
5. trasporto rifiuti

Documento Ambientale

Allegato 1 - NOTA INFORMATIVA AMBIENTALE

(da riportare su propria carta intestata e sottoscrivere)

> Descrizione attività affidate oggetto del contratto stipulato con ADR S.p.A. (* o uno delle Società dallo stesso controllate e/o collegate) il /.././ per lo scalo di Fiumicino/Ciampino (il Contratto):

> Gestione tematiche ambientali connesse alle attività svolte (a titolo esemplificativo e non esaustivo: attività di gestione rifiuti, autorizzazioni richieste ed ottenute per le emissioni in atmosfera, autorizzazioni richieste ed ottenute per gli scarichi idrici, ecc...)

EMISSIONI IN ATMOSFERA e SCARICHI IDRICI

Titolare delle Emissioni o dello Scarico	N. Det. Dirigenziale	Frequenza Interventi Manutenzione Ordinaria	Frequenza Controlli Analitici (*)	Regione Sociale Laboratorio Accreditato (**)

(*): indicare frequenza dei controlli analitici prescritti dall'autorizzazione alle emissioni in atmosfera o dall'autorizzazione allo scarico.

(**): specificare denominazione laboratorio utilizzato per i controlli analitici con relativo n. accreditamento presso Accred.it.

RIFIUTI

Regione Sociale PRODUTTORE RIFIUTI (***)	CER	DESCRIZIONE CER	IMPIANTI	Destinazione (R.O.D)	Regione Sociale TRASPORTATORI	INTERMEDIARI	Tipologia IMBALLAGGIO (****)

(***): nel caso in cui ci si avvalga di subappaltatori, indicare se questi saranno produttori di rifiuti, avendone cura di precisare le relative tipologie di rifiuti da essi prodotti.

(****): specificare la tipologia dei contenitori utilizzati per gestire i rifiuti prodotti (a titolo esemplificativo e non esaustivo: big bag, taniche, cisterne, serbatoi, vasche, fusti, sfusi in cassa, ecc.)

Fiumicino: consuntivo indicatori CDP

Obiettivi

Consuntivo

Indicatori Ambiente	Unità di misura	2015 Anno base
Riduzione del consumo di energia presso i terminal	Riduzione del consumo di energia (in kWh) vs AB	84.071.268
Produzione di energia tramite installazione di impianti fotovoltaici	MWh prodotti da fonti tradizionali (non rinnovabili), rispetto ai MWh consumati	100%
Sostituzione dei veicoli del car-pooling con veicoli a ridotte emissioni	% di veicoli ad emissioni non ridotte rispetto al parco mezzi ADR	94%
Raccolta differenziata dei rifiuti non pericolosi	% di rifiuti differenziati presso le aree transito passeggeri	50%
Riduzione dei consumi di acqua potabile	% riduzione dei consumi (in litri) di acqua potabile consumati per pax, rispetto all'anno base	15,57
Verifica rispetto clausole ambientali inserite nei contratti	% di contratti NON verificati	100%

2017	2018	2019
83.650.912	83.230.555	82.810.199
100,0%	99,5%	99,0%
94,0%	87,0%	79,0%
51,0%	52,0%	53,0%
1%	2%	3%
90,0%	85,0%	80,0%

2017	2018	2019
81.920.630	75.238.341	50.834.096*
100%	99,28%	99,72%
85,0%	78,1%	59,72%
56,0%	64,0%	64%
14%	16%	10%
81,0%	81,0%	84%

* il consuntivo **50.834.096 kWh** si riferisce al periodo di 8 mesi luglio 2019-febbraio 2020 in ragione della sospensione delle misurazioni conseguente all'emergenza sanitaria. Per ottenere un consumo annuale (**76.251.144 kWh**) comparabile e coerente con i consuntivi delle annualità precedenti i consumi mensili relativi ai 4 mesi del periodo di chiusura dell'aeroporto stati posti pari al valore mensile estrapolato sulla base dei consumi misurati degli 8 mesi di attività (luglio19-febbraio20).



Ciampino: consuntivo indicatori CDP

Obiettivi

Consuntivo

Indicatori Qualità	Unità di misura	2015 Anno base
Riduzione del consumo di energia presso i terminal	Riduzione del consumo di energia (in kWh) vs AB	10.680.932
Produzione di energia tramite installazione di impianti fotovoltaici	MWh prodotti da fonti tradizionali (non rinnovabili), rispetto ai MWh consumati	100%
Sostituzione dei veicoli del car-pooling con veicoli a ridotte emissioni	% di veicoli ad emissioni non ridotte rispetto al parco mezzi ADR	100%
Raccolta differenziata dei rifiuti non pericolosi	% di rifiuti differenziati presso le aree transito passeggeri	34%
Verifica rispetto clausole ambientali inserite nei contratti	% di contratti NON verificati	100%

2017	2018	2019
10.627.527	10.574.123	10.520.718
100,0%	99,5%	99,0%
90,0%	82,0%	70,0%
35,0%	36,0%	37,0%
90,0%	85,0%	80,0%

2017	2018	2019
10.750.602	11.611.783	6.146.169*
100,0%	100,0%	100%
80,0%	68,8%	52,63%
54,0%	60%	56%
67%	67%	50%

* il consuntivo **6.146.169 kWh** si riferisce ad un periodo di 8 mesi luglio 2019-febbraio 2020 in ragione della sospensione delle misurazioni conseguente all'emergenza sanitaria. Per ottenere un consumo annuale (**9.219.254 kWh**) comparabile e coerente con i consuntivi delle annualità precedenti i consumi mensili relativi ai 4 mesi del periodo di chiusura dell'aeroporto stati posti pari al valore mensile estrapolato sulla base dei consumi misurati degli 8 mesi di attività (luglio19-febbraio20).

