

ALLA PREFETTURA DI ROMA  
 ALL' AMMINISTRAZIONE PROVINCIA DI ROMA  
 ALLA QUESTURA DI ROMA  
 ALLA POLIZIA STRADALE DI ROMA  
 SPETT.LE POLIZIA STRADALE DI SETTEBAGNI  
 ALLA LEGIONE C.C. DI ROMA UFFICIO O.A.I.O  
 AL COMANDO DEI VIGILI DEL FUOCO DI ROMA  
 SPETT.LE COM. DI POLIZIA MUNICIPALE U.O. MOB. E GRANDI EVENTI  
 SPETT.LE PROTEZIONE CIVILE DI ROMA  
 ALLA CROCE ROSSA ITALIANA DI ROMA  
 AL DIRETTORE AREA URBANA 118  
 SPETT.LE COMUNE DI RM DIP. VII POLITICHE MOBILITA E TRASP.  
 SPETT.LE A.C.I.  
 SPETT.LE ADR  
 AL COMPARTIMENTO POLIZIA STRADALE PER IL LAZIO E L'UMBRIA CENTRO OPERATIVO POLIZIA STRADALE  
 AL COMPARTIMENTO POLIZIA STRADALE PER IL LAZIO E L'UMBRIA  
 SPETT.LE ASTRAL  
 SPETT.LE AUTOSTRADE PER L'ITALIA  
 SPETT.LE AUTOSTRADE PER L'ITALIA DIR.NE 5 TRONCO  
 SPETT.LE IGGROUP  
 SPETT.LE R.F.I. RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 SPETT.LE STRADA DEI PARCHI  
 SPETT.LE TRASPORTO UNITO FIAP  
 SPETT.LE C.C.I.I.S. ANAS  
 SPETT.LE REPARTO TRASPORTI ECCEZIONALI  
 SPETT.LE SALA OPERATIVA COMPARTIMENTALE  
 SPETT.LE SALA SITUAZIONI  
 SPETT.LE UFFICIO STAMPA ANAS  
 A TONINO BUSSOTTO  
 AL C.C.I.S.S.

**Struttura Territoriale Lazio**

Viale B. Rizzieri, 142 - 00173 Roma - T [+39] 06 722911 - F [+39] 0672291412  
 Pec anas.lazio@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

**Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane**

**Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)**

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 2133681003 - C.F. 80208450587



## OGGETTO

Cantiere - Illuminazione galleria e rete viaria

\* Tratta A90 GRANDE RACCORDO ANULARE dal km 62+500 al km 67+000, Carreggiata e complanare Interna, Corsie: di accelerazione, di decelerazione, compresi gli svincoli tra Pisana e Pescaccio, Provvedimenti: chiusura al traffico

\* Tratta A90 GRANDE RACCORDO ANULARE dal km 62+500 al km 67+000, Carreggiata e Complanare Interna, Corsie: di emergenza, piazzola di sosta, compresi gli svincoli tra Pisana e Pescaccio, Provvedimenti: chiusura al traffico

\* Tratta A90 GRANDE RACCORDO ANULARE dal km 67+000 al km 62+500, Carreggiata e Complanare esterna, Corsie: di accelerazione, di decelerazione, compresi gli svincoli tra Pisana e Pescaccio, Provvedimenti: chiusura al traffico

\* Tratta A90 GRANDE RACCORDO ANULARE dal km 67+000 al km 62+500, (Carreggiata e Complanare esterna, Corsie: di emergenza, piazzola di sosta, compresi gli svincoli tra Pisana e Pescaccio, Provvedimenti: chiusura al traffico

\* Tratta A90 GRANDE RACCORDO ANULARE dal km 68+000 al km 62+500, Carreggiata Esterna, Corsie: centrale, di destra, di sorpasso, alternativamente corsia di destra o centrale e sorpasso, Provvedimenti: chiusura al traffico

\* Tratta A90 GRANDE RACCORDO ANULARE dal km 62+500 al km 67+000, Complanare interna, Corsie: complanare, di accelerazione, di decelerazione, di destra, di sorpasso, rampa di ingresso, rampa di uscita, alternativamente, Provvedimenti: chiusura al traffico

\* Tratta A90 GRANDE RACCORDO ANULARE dal km 68+000 al km 62+500, Complanare Esterna, Corsie: di accelerazione, di decelerazione, di destra, di sorpasso, rampa di ingresso, rampa di uscita, alternativamente, Provvedimenti: chiusura al traffico

\* Tratta A90 GRANDE RACCORDO ANULARE dal km 62+500 al km 68+000, Carreggiata Interna, Corsie: centrale, di destra, di sorpasso, alternativamente corsia di destra o centrale e sorpasso, Provvedimenti: chiusura al traffico

Tratta A90 - Grande Raccordo Anulare. Accordo Quadro quadriennale per il ripristino e la protezione degli impianti in galleria e all'aperto a seguito dei furti ed adeguamento con sistemi anti-effrazione - Lotto n. 5

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza n. **54/2020/RM**

## ORDINANZA N. 54/2020/RM

### RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE

#### PREMESSO

- Che l'Impresa I.G. Group srl è rimasta aggiudicataria dei lavori di ripristino e protezione degli impianti in galleria e all'aperto a seguito dei furti ed adeguamento con sistemi anti-effrazione;
- Che al fine di eseguire le lavorazioni previste dal contratto l'impresa, con nota del 17/02/2020, ha chiesto l'emissione di ordinanza per le chiusure in oggetto.

#### VISTO

- Il D.Lgs emanato con D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 e s.m.i.,
- Il Regolamento di attuazione emanato con D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche e integrazioni con D.P.R. 610/96.
- Gli art. 5 comma 3 e 6 comma 4 del D.Lgs del 30.04.1992 n° 285 sulla disciplina del traffico.
- Il D.M. del 10 Luglio 2002 contenente il "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categorie di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo".
- Il Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22 gennaio 2019 pubblicato sulla Gazzette Ufficiale n. 37 in data 13 febbraio 2019 recante l'individuazione della procedura di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare;
- Le lavorazioni saranno effettuate in orario notturno rispettando le norme vigenti in materia di sicurezza stradale;
- L'autorizzazione Anas ai sensi dell'art. 21 del C. d. S. n. 586773-P del 21/10/2019;

- La procura del 01/10/2019, repertorio n. 84133
- La proposta del Direttore Lavori

#### CONSIDERATO

che si rende pertanto necessario procedere all'emissione di formale ordinanza per disporre le limitazioni descritte in premessa

## SENTITO

- Il parere favorevole Capo Centro
- Il parere favorevole Responsabile Area Gestione Rete

## ORDINA

- \* chiusura al traffico su A90 GRANDE RACCORDO ANULARE dal km 62+500 al km 67+000, Carreggiata e complanare Interna, su corsia di accelerazione, corsia di decelerazione, compresi gli svincoli tra Pisana e Pescaccio, a partire dal 19/02/2020 fino al 02/03/2020 nella fascia oraria dalle 06:00 alle 22:00 esclusi i giorni festivi; interesserà tutti gli utenti.
- \* chiusura al traffico su A90 GRANDE RACCORDO ANULARE dal km 62+500 al km 67+000, Carreggiata e Complanare Interna, su corsia di emergenza, piazzola di sosta, compresi gli svincoli tra Pisana e Pescaccio, a partire dal 19/02/2020 fino al 02/03/2020 nella fascia oraria dalle 06:00 alle 22:00 esclusi i giorni festivi; interesserà tutti gli utenti.
- \* chiusura al traffico su A90 GRANDE RACCORDO ANULARE dal km 67+000 al km 62+500, Carreggiata e Complanare esterna, su corsia di accelerazione, corsia di decelerazione, compresi gli svincoli tra Pisana e Pescaccio, a partire dal 19/02/2020 fino al 02/03/2020 nella fascia oraria dalle 06:00 alle 22:00 esclusi i giorni festivi; interesserà tutti gli utenti.
- \* chiusura al traffico su A90 GRANDE RACCORDO ANULARE dal km 67+000 al km 62+500, (Carreggiata e Complanare esterna, su corsia di emergenza, piazzola di sosta, compresi gli svincoli tra Pisana e Pescaccio, a partire dal 19/02/2020 fino al 02/03/2020 nella fascia oraria dalle 06:00 alle 22:00 esclusi i giorni festivi; interesserà tutti gli utenti.
- \* chiusura al traffico su A90 GRANDE RACCORDO ANULARE dal km 68+000 al km 62+500, Carreggiata Esterna, su corsia centrale, corsia di destra, corsia di sorpasso, alternativamente corsia di destra o centrale e sorpasso, a partire dal 19/02/2020 fino al 02/03/2020 nella fascia oraria dalle 21:30 alle 06:00 del giorno successivo esclusi i giorni festivi; interesserà tutti gli utenti.
- \* chiusura al traffico su A90 GRANDE RACCORDO ANULARE dal km 62+500 al km 67+000, Complanare interna, su complanare, corsia di accelerazione, corsia di decelerazione, corsia di destra, corsia di sorpasso, rampa di ingresso, rampa di uscita, alternativamente, a partire dal 19/02/2020 fino al 02/03/2020 nella fascia oraria dalle 21:30 alle 06:00 del giorno successivo esclusi i giorni festivi; interesserà tutti gli utenti.
- \* chiusura al traffico su A90 GRANDE RACCORDO ANULARE dal km 68+000 al km 62+500, Complanare Esterna, su corsia di accelerazione, corsia di decelerazione, corsia di destra, corsia di sorpasso, rampa di ingresso, rampa di uscita, alternativamente, a partire dal 19/02/2020 fino al 02/03/2020 nella fascia oraria dalle 21:30 alle 06:00 del giorno successivo esclusi i giorni festivi; interesserà tutti gli utenti.
- \* chiusura al traffico su A90 GRANDE RACCORDO ANULARE dal km 62+500 al km 68+000, Carreggiata Interna, su corsia centrale, corsia di destra, corsia di sorpasso, alternativamente corsia di destra o centrale e sorpasso,

a partire dal 19/02/2020 fino al 02/03/2020 nella fascia oraria dalle 21:30 alle 06:00 del giorno successivo esclusi i giorni festivi; interesserà tutti gli utenti.

La chiusura dovrà avvenire come previsto dalle tavole del Codice della Strada D.M. del 10/07/2002.

#### PERCORSO ALTERNATIVO

Il traffico proveniente da Via della Pisana (entrambe le direzioni) e diretto sulla Complanare Interna dell'A90 GRA in direzione Aurelia dovrà utilizzare lo svincolo Pisana per la Complanare Esterna in direzione Roma-Fiumicino e da qui mediante l'inversione di marcia dello svincolo Alitalia si immetterà sulla Complanare Interna in direzione Aurelia. Il traffico che dalla Complanare Interna è diretto su via della Pisana, direzione Roma Centro, dovrà utilizzare il successivo svincolo Pescaccio, invertire il senso di marcia immettendosi sulla Complanare Esterna, in direzione Roma-Fiumicino, e svincolare per via della Pisana. Il traffico proveniente da via della Pisana (da entrambe le direzioni) e diretto sulla Complanare Esterna dell'A90 GRA (direzione Roma-Fiumicino), dovrà immettersi sulla Complanare Interna del GRA, invertire il senso di marcia presso lo svincolo Pescaccio ed immettersi in Complanare Esterna. Il traffico che dalla Complanare Esterna è diretto su via della Pisana (entrambe le direzioni), dovrà imboccare l'inversione di marcia dello svincolo Alitalia al km 62+000 circa, immettersi sulla Complanare Interna (direzione Aurelia) e svincolare per via della Pisana. Il traffico che dalla Complanare Esterna deve uscire allo svincolo Pescaccio, per tutte le direzioni, deve proseguire per lo svincolo Pisana dove, mediante l'inversione di marcia, si immetterà sulla Complanare Interna in direzione svincolo Pescaccio. Il traffico proveniente da Pescaccio e da Casale Lumbroso, diretto sulla Complanare Esterna del GRA, in direzione Pisana

, dovrà imboccare la Complanare Interna (direzione Aurelia), svincolare sull'Aurelia in direzione Roma-Centro e, mediante la successiva inversione di marcia, dovrà riprendere l'Aurelia in direzione fuori Roma e immettersi sulla Complanare Esterna del GRA, in direzione Roma-Fiumicino.

Il traffico proveniente da Pescaccio e da Casale Lumbroso, diretto sulla Complanare Interna del GRA, in direzione Aurelia, dovrà imboccare la Complanare Esterna (direzione Pisana), svincolare su via Pisana e, mediante la successiva inversione di marcia, dovrà immettersi sulla Complanare Interna del GRA, in direzione Aurelia.

1. Le lavorazioni che si dovranno effettuare sugli svincoli non potranno essere eseguite contemporaneamente su tutte e due le Carreggiate (Esterna ed Interna), una delle due, o carreggiata esterna o carreggiata interna, dovrà rimanere libero al traffico veicolare;
2. Il percorso alternativo per gli utenti che si troveranno in prossimità dello svincolo chiuso è il seguente: percorrere il GRA, sulla stessa carreggiata, fino allo svincolo successivo, uscire, fare inversione, immettersi sul GRA in carreggiata opposta e continuare fino allo svincolo opposto a quello chiuso per uscire;
3. il percorso alternativo per gli utenti che dovranno immettersi sul GRA sullo svincolo chiuso perchè interessato dalle lavorazioni sarà il seguente: immettersi sul GRA dallo svincolo opposto a quello chiuso, procedere sulla carreggiata opposta dove si è immessi fino allo svincolo successivo, uscire, fare inversione di marcia ed immettersi sul GRA nella carreggiata desiderata;
4. ogni singolo cantiere interesserà tratti di solo 4.000 mt, con l'eventuale successiva chiusura

contemporanea sulla stessa direzione a non meno di 3.000 mt per consentire il minor intralcio possibile al flusso veicolare.

Maggior tempo di percorrenza 5 minuti.

Si precisa che la presenza dei cantieri in orario notturno interesseranno alternativamente sia la carreggiata interna che esterna, con le relative complanari adiacenti, con la particolarità che quando si chiuderanno le corsie di sorpasso e centrale di una carreggiata interna, nelle stesse progressive della carreggiata opposta si chiuderà la corsia di sorpasso; quando si chiuderanno le corsie centrale, destra ed emergenza di una carreggiata interna, nelle stesse progressive si chiuderà la corsia di sorpasso della relativa complanare adiacente; il tutto per lavorare in totale sicurezza

Prima di effettuare le suddette chiusure, l'Impresa IG Group dovrà verificare attraverso la SOC (0672291000), eventuali interferenze con eventuali cantieri presenti sul tratto interessato. Qualora fossero presenti cantieri di manutenzione ordinaria e straordinaria interferenti l'Impresa IG Group dovrà coordinarsi con l'altra interferente e valutare la possibilità di adeguare i cantieri o, se non possibile, spostarsi su altre tratte. Qualora per avverse condizioni meteorologiche non fosse possibile l'esecuzione dei suddetti lavori nei tempi prestabiliti, le eventuali variazioni saranno comunicate tramite i mezzi di comunicazione radiotelevisivi e/o pannelli a messaggio variabile. L'ANAS si riserva la facoltà di impartire, durante i lavori, a mezzo del personale addetto alla tutela e sorveglianza della strada, qualsiasi ulteriore prescrizione che dovesse ritenersi necessaria ai fini della sicurezza e fluidità della circolazione e della conservazione del corpo stradale. Tutta la segnaletica dovrà essere conforme a quanto previsto dal Codice della Strada e dal Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 22 luglio 2002, e dovrà essere apposta e mantenuta costantemente in efficienza dall'Impresa IG Group che resta unica responsabile, sia in sede civile che penale per danni arrecati a terzi e cose in dipendenza di difetto o inefficienza della segnaletica sollevando l'ANAS S.p.A. ed il personale da essa dipendente da qualsiasi pretesa e molestia anche giudiziaria. La suddetta impresa ha inoltre comunicato che responsabile del cantiere è il Sig. Pappalardo Antonio (cell. 3357141848). Il referente dell'Impresa dovrà comunicare alla entro 48 ore prima dell'inizio della cantierizzazione, la tratta interessata ai lavori in modo da poter informare tempestivamente l'utenza tramite i pannelli a messaggio variabile. Restano a totale carico dell'Impresa IG Group tutti gli oneri derivanti dall'applicazione del D.lgs.81/08 per le maestranze e tecnici e attrezzature impiegate nella esecuzione delle attività a farsi, nonché del Decreto interministeriale del 22.01.2019, che individua le procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare (se previsto) nonché quanto previsto nell'Autorizzazione ANAS, ai sensi dell'Art. 21 del C.d.S., n° 586773 del 21.10.2019.

La presente Ordinanza sarà resa nota al pubblico con l'installazione della prescritta segnaletica con modalità e responsabilità di cui sopra, viene inoltre trasmessa agli Enti vari, al CCISS e all'ufficio stampa Anas S.p.A che provvederà a darne ampia e tempestiva diffusione attraverso i mezzi di comunicazione disponibili a livello nazionale e locale. Sono incaricati di fare osservare la presente Ordinanza i funzionari e gli agenti di cui agli art. 12 del Codice della Strada (D.Lgs 285/1992).

**RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE**

Signed by MARCO MOLADORI

on 19/02/2020 18:42:53 CET

