

MY AIRPORT

Persone, fatti e storie degli aeroporti di Roma



Editoriale

Marco Troncone, Amministratore Delegato



Marco Troncone, Amministratore Delegato Gruppo ADR

La mia nomina in questa azienda che conosco da anni e che guido ora con orgoglio è avvenuta a fine aprile, a pochi giorni dall'avvio della "fase 2". Ho iniziato il mio percorso in questo nuovo ruolo in piena emergenza e nell'incertezza riguardo all'andamento della situazione sanitaria italiana, ma con la consapevolezza di poter contare su delle ottime professionalità che ho potuto conoscere e apprezzare nel tempo già trascorso assieme al team ADR.

A distanza di alcune settimane, assistiamo ai primi timidi segnali di ripresa del trasporto aereo: in questi giorni contiamo il transito di circa 20.000 passeggeri al giorno contro i 150.000 dello scorso anno. Se ancora non possiamo parlare di convinto riavvio, siamo di fronte ad alcuni segnali che speriamo siano la prova che tutti aspettavamo: seppur lentamente e con poche certezze all'orizzonte, il turismo in Italia sta iniziando a ripartire. Questo fa ben sperare anche per i nostri aeroporti.

E' notizia di questi giorni il progressivo ripristino di alcuni voli da e per molte destinazioni europee, nonché per alcune intercontinentali. Dal 1° luglio abbiamo scelto di riaprire una parte importante dell'aeroporto Leonardo da Vinci che è stata chiusa durante l'emergenza e quindi ora accogliamo i passeggeri nell'area d'Imbarco E, al momento dedicata sia ai voli Schengen sia a quelli extra Schengen. L'aero-

porto di Ciampino, dopo un periodo di chiusura e uno di sostanziale inattività, ha ripreso alcuni voli a partire dal 16 giugno scorso. Ci auguriamo che si continui su questa linea e che l'estate sia foriera di notizie positive. ADR ha costantemente puntato alla massima efficienza e sicurezza, ancor di più durante la crisi Covid-19. Lo abbiamo fatto, rimanendo sempre operativi e dimostrando all'Italia che si poteva contare sugli aeroporti di Roma. Fiumicino è stato il crocevia di forniture mediche e ospedaliere, che qui giungevano per essere trasportate in ogni città d'Italia, in particolare al Nord, drammaticamente colpito dalla crisi sanitaria. Abbiamo assistito i cittadini stranieri per tornare nei loro Paesi d'origine e i nostri concittadini di rientro da diverse località del mondo, rimasti bloccati per settimane senza possibilità di ritorno a casa, garantendo tutti gli adeguati presidi sanitari necessari a prevenire i contagi e a proteggere i nostri dipendenti. Abbiamo fatto del nostro meglio per assicurare i collegamenti aerei in sicurezza e ci siamo riusciti, come da molti è stato riconosciuto. In questi giorni poi, gli aeroporti di Fiumicino e Ciampino hanno ricevuto la certificazione Biosafety Trust di RINA Services sulla corretta applicazione dei sistemi di prevenzione e mitigazione del rischio di contrarre patologie correlate agli agenti patogeni, primi aeroporti al mondo a poter vantare questa certificazione da parte di un istituto accreditato a livello globale.

Questo mese abbiamo ricevuto un altro importante riconoscimento di cui siamo onorati e che ci rende fieri di tutto quanto fatto in passato per la sostenibilità. Il 1° luglio l'aeroporto internazionale Leonardo da Vinci, alla presenza del Presidente ENAC Nicola Zaccheo e del Sottosegretario al Turismo Lorenza Bonaccorsi, è stato premiato dal segretario generale delle Nazioni Unite Turismo (UNWTO), Mr. Zurab Pololikashvili, come global leader nella sostenibilità e nell'impegno verso un turismo responsabile, unicum in Europa e nel mondo.

Per concludere, nonostante un 2020 che continua a prospettarsi molto difficile, siamo pronti a riprendere tutte le nostre attività. Solo grazie alla dedizione di tutti i nostri dipendenti, purtroppo ancora in un pesante regime di cassa integrazione che auspichiamo possa ridursi o meglio concludersi quanto prima, sarà possibile confermare l'apprezzamento dei passeggeri e il livello di servizio eccellente che ci è sempre stato riconosciuto.

Chiudo con questo auspicio per il futuro, consapevole che sarà in questo tempo che dovremo dimostrare la nostra capacità di ripresa. Lo abbiamo fatto in passato, superando crisi forse non altrettanto gravi, ma pur sempre complesse. ADR ha dimostrato di essere solida e composta da un team coeso, fatto di 3.183 persone fortemente coinvolte e capaci di grande resilienza. Nonostante questo perdurante stato di incertezza, sono certo che usciremo da questa crisi a testa alta.

ADR: best airports. Primi per sostenibilità, sicurezza e qualità

L'Organizzazione Mondiale del Turismo premia la Sostenibilità, l'organismo di Certificazione RINA Services assegna la Biosafety Trust Certification e l'ACI premia la Qualità con l'"Airport Service Quality 2019"

Alessia Ciardullo



Da sinistra: Nicola Zaccheo, Presidente dell'Enac, Marco Troncone, Amministratore Delegato Gruppo ADR, Zurab Pololikashvili, Segretario Generale dell'UNWTO, Lorenza Bonaccorsi, Sottosegretario al Ministero per i Beni e le Attività Culturali

L'emergenza sanitaria legata all'epidemia da Covid-19 che ha cambiato le vite di tutti noi e travolto l'economia in generale e in particolare quella del trasporto aereo, sembra lasciare il posto ai primi timidi segnali di ritorno alla normalità. E' proprio in questi giorni, in cui gli aeroporti di Fiumicino e Ciampino iniziano a riecheggiare delle voci dei passeggeri, che ADR vede premiato il suo impegno, per la prima volta al mondo, in due distinti e altrettanto fondamentali settori: la sostenibilità e la prevenzione del contagio dovuto alle infezioni da agenti biologici.

Il 1° luglio scorso, per la prima volta in assoluto, l'Organizzazione Mondiale del Turismo (UNWTO) ha premiato l'aeroporto Leonardo da Vinci con un riconoscimento ufficiale sulla sostenibilità. Il Segretario Generale dell'UNWTO, Zurab Pololikashvili, ha consegnato il prestigioso attestato all'Amministratore Delegato, Marco Troncone, nel corso di una cerimonia alla presenza, tra gli altri, del Sottosegretario al Ministero per i Beni e le Attività Culturali, Lorenza Bonaccorsi, del Direttore Europa UNWTO, Alessandra Priante e del Presidente dell'Enac, Nicola Zaccheo.

"Sono molto felice che l'Italia sia la prima destinazione dell'UNWTO dall'inizio di questa crisi globale," ha commentato il Segretario Generale. Parole molto incoraggianti per i nostri aeroporti sostenute dalle

affermazioni del Sottosegretario Lorenza Bonaccorsi che ha ringraziato ADR per aver garantito l'operatività dello scalo di Fiumicino anche in piena emergenza e si è detta convinta che "la riapertura delle frontiere internazionali, in aggiunta alla ripresa del turismo nazionale, rappresenti un segnale concreto per la ripartenza del settore."



Zurab Pololikashvili, Segretario Generale dell'UNWTO e Lorenza Bonaccorsi, Sottosegretario al Ministero per i Beni e le Attività Culturali

L'AD Marco Troncone ha accolto il prestigioso premio con grande soddisfazione e riconoscenza per il lavoro di tutti i colleghi, perché "la sostenibilità è un valore portante e una linea guida delle nostre scelte aziendali". E si è detto convinto che "questo premio sia ancora più rilevante oggi, dopo un periodo di gravissime difficoltà per il settore turistico. Credo che riavviare il turismo in forma responsabile sia una priorità oltre che un dovere morale", ha concluso.

Il Presidente dell'Enac, Nicola Zaccheo ha sottolineato l'importanza e il prestigio del riconoscimento che "evidenzia il ruolo di rilievo internazionale ricoperto dal Leonardo da Vinci e dimostra come sia possibile operare e gestire un aeroporto così complesso nel rispetto della sostenibilità e dell'ambiente". E ha aggiunto: "con oltre 43 milioni di passeggeri registrati nel 2019, l'aeroporto di Roma Fiumicino è la principale porta d'ingresso in Italia, volano della nostra economia e, ovviamente, del nostro turismo".



**BIOSAFETY TRUST
CERTIFICATION**
MANAGEMENT SYSTEM

Inoltre, gli aeroporti di Fiumicino e Ciampino sono stati i primi scali al mondo ad ottenere la certificazione Biosafety Trust, rilasciata dall'organismo di certificazione RINA Services. Si tratta del più alto riconoscimento alla capacità di ADR di assicurare un sicuro ed efficace "sistema di gestione per la prevenzione e il controllo delle infezioni". Una certificazione che dimostra come i protocolli e le misure adottate al Leonardo da Vinci e al G.B. Pastine siano all'avanguardia nelle procedure di contenimento alla diffusione dei virus e rappresentino un esempio di best practice da prendere a riferimento per ridurre al minimo i rischi di diffusione delle epidemie. Ancora una volta quindi una conferma dell'attenzione e della centralità che quotidianamente ADR dedica alla sicurezza di ciascun passeggero e operatore aeroportuale.

I riconoscimenti ricevuti in questi giorni confermano l'eccellenza raggiunta e apprezzata già qualche mese prima proprio dagli stessi passeggeri che per il terzo anno consecutivo hanno scelto il Leonardo da Vinci come miglior aeroporto d'Europa per la qualità del servizio offerto, nella categoria degli aeroporti con oltre 40 milioni di passeggeri; assegnando peraltro allo scalo un punteggio mai raggiunto.

Il premio "Airport Service Quality 2019", conferito dall'Airport Council International (ACI), è il riconoscimento dell'impegno e della professionalità messe in campo da tutti gli operatori aeroportuali. Un lavoro di squadra che ha saputo portare a risultati rappresentativi dell'eccellenza italiana.

I rappresentanti di Assaeroporti in Commissione Trasporti della Camera dei Deputati: misure urgenti per il rilancio del trasporto aereo

L'AD Marco Troncone: ADR ha un piano di investimenti da oltre 6 miliardi ma serve l'impegno delle istituzioni per sostenere lo sviluppo

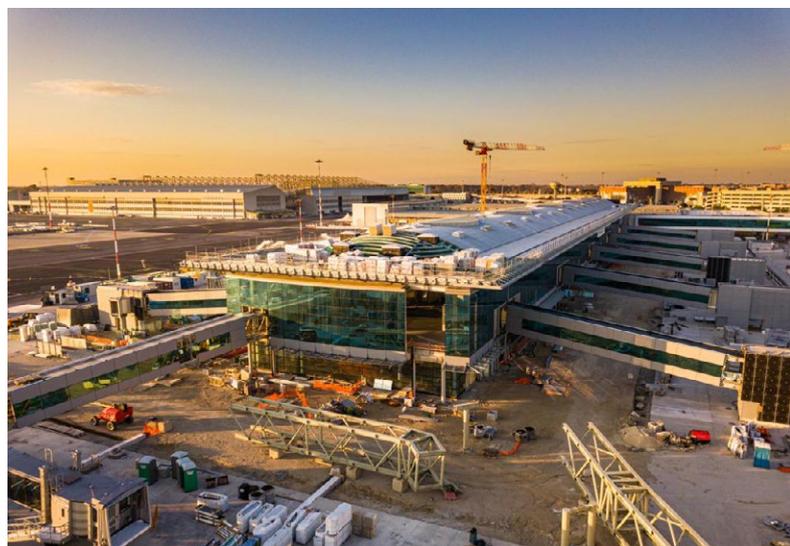
Silvia Rosati



Un momento del lockdown in airside

zione dei piani degli interventi già programmati, pari solo nel 2020 a oltre un miliardo di euro. Quest'anno vedrà infatti i risultati peggiori nella storia del trasporto aereo: basti pensare che vi sarà una caduta dei ricavi pari a 1,8 miliardi di euro e un crollo del numero dei passeggeri superiore al 65%, al di sotto dei 70 milioni, rispetto ai 193 milioni dell'anno scorso. Purtroppo, nonostante i 10.000 lavoratori in cassa integrazione, i gestori aeroportuali non hanno finora beneficiato di alcun sostegno economico. La situazione è aggravata dal fatto che molti scali sono operativi per garantire il servizio pubblico, mantenendo i costi di gestione che arrivano anche fino all'85% dei costi totali. Secondo la IATA (International Air Transport Association), le prenotazioni dei voli per i prossimi mesi sono inferiori dell'82% rispetto al 2019.

Intervenuto in audizione alla Camera, il nostro Amministratore Delegato Marco Troncone ha affermato che: "negli ultimi 7 anni, a partire al 2013, ADR ha investito 1,78 miliardi di euro per potenziare e migliorare



Il nuovo Molo A in costruzione

Il 16 giugno scorso, presso la Commissione Trasporti della Camera dei Deputati, i rappresentanti di Assaeroporti hanno richiesto l'adozione di un'efficace strategia di rilancio del settore aeroportuale e di specifiche misure, tra cui l'istituzione di un apposito fondo, con una dotazione di almeno 800 milioni di euro, per la compensazione dei danni subiti dai gestori.

Tali misure contribuiscono fortemente a garantire la ripartenza del Paese, in quanto la crisi in atto rischia di compromettere la realizza-

zione dei propri aeroporti. Inoltre, ADR ha un piano di investimenti da oltre 6 miliardi per continuare a migliorare e ampliare il Leonardo da Vinci con grandi progetti tra cui il nuovo Molo A e l'estensione del Terminal 1, ma servirà un forte impegno delle istituzioni nel sostenerne lo sviluppo".

In audizione, oltre all'AD di ADR, sono intervenuti il vice presidente vicario di Assaeroporti Fulvio Cavalleri, i vice presidenti Emilio Bellingardi (direttore generale aeroporto Milano Bergamo) Monica Scarpa (Amministratore Delegato Gruppo SAVE), il consigliere Armando Brunini (Amministratore delegato SEA).

Legge 17 luglio 2020, n. 77 - Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, recante misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19 (cosiddetto DL Rilancio in GU n.180 del 18/07/2020).

Tra gli articoli si evidenzia il 202, c.1-bis che prevede una proroga di due anni della durata delle concessioni per la gestione e lo sviluppo dell'attività aeroportuale. Una misura, a beneficio di tutti gli aeroporti italiani, che mira a contenere gli effetti negativi sul traffico aereo dell'emergenza Covid-19.

Inoltre, tra le novità introdotte con l'obiettivo di salvaguardare il settore del trasporto aereo, si segnalano le seguenti disposizioni:

Art.198- Il fondo di compensazione per i danni subiti dalle imprese del trasporto aereo;

Art. 202 c.4 - Il fondo di 3 miliardi per la costituzione della newco Alitalia;

Art. 203 -L'obbligo (per i vari soggetti del settore) di applicazione ai propri dipendenti (e ai dipendenti di terzi utilizzati per le proprie attività) dei minimi retributivi previsti dal CCNL trasporto aereo;

Art. 204- La destinazione (dal 1° luglio 2021) del 50% delle maggiori somme derivanti dall'incremento dell'addizionale comunale sui diritti di imbarco, al Fondo di solidarietà per il settore del trasporto aereo.

Tornare a volare

Frontiere riaperte, rigorosi controlli sanitari e distanziamento sociale

Il Leonardo da Vinci riparte

Angela Valenti



Dal lunedì 3 giugno si è tornato gradualmente a volare a Fiumicino dopo il lungo periodo di lockdown che ha portato a un vero e proprio crollo del comparto aereo, fino a far registrare un calo del 95% nei due aeroporti della Capitale.

Grazie al presidio di Alitalia, sono ripresi i voli nazionali, attivi peraltro anche durante la quarantena e la connettività in Europa è in progressiva espansione grazie alle grandi compagnie europee che collegano Roma ai propri hub.



Un momento del lockdown

Se buoni segnali arrivavano già dal lungo raggio con Alitalia che ha riaperto il volo per New York, dal 1° luglio un'altra buona notizia: l'Unione Europea ha deciso di riaprire le sue frontiere esterne a 14 Paesi terzi, oltre alla Cina, a condizione di reciprocità. Fuori dall'elenco dei Paesi, gli Stati Uniti. E in concomitanza con la progressiva riapertura delle frontiere internazionali extra Schengen ha ripreso la sua operatività anche l'aera di imbarco E del Leonardo da Vinci, chiusa proprio per le conseguenze sul traffico aereo dovute all'epidemia da Covid-19.

Per quanto riguarda le misure di contenimento del contagio, il Ministero della Salute italiano sceglie

la linea della prudenza e mantiene in vigore l'isolamento fiduciario e la sorveglianza sanitaria per tutti i cittadini provenienti dai Paesi extra Schengen. La misura si applica anche ai cittadini dei 14 Paesi individuati dalla UE nella "lista verde".

Ma il numero dei passeggeri, anche se leggermente aumentati, restano modesti e dimostrano che resta il timore di viaggiare. Eppure uno studio dell'Easa dimostrava già nel 2017 che la qualità dell'aria sia del cockpit sia della cabina passeggeri è simile o migliore di quella presente in normali ambienti interni quali uffici o scuole (www.easa.europa.eu). Inoltre gli aeromobili moderni hanno filtri dell'aria (filtri Hepa) ad alta efficienza, simili a quelli utilizzati nelle sale operatorie degli ospedali, che miscelano l'aria interna con quella proveniente dall'esterno reimmettendola in cabina opportunamente filtrata e purificata. Una garanzia di sicurezza tale che il DPCM pubblicato in gazzetta Ufficiale lo scorso 12 giugno, prevede la possibilità per gli aerei di volare anche senza il distanziamento di un metro a bordo, tra le altre prescrizione, proprio perché l'aria, rinnovata ogni tre minuti e fatta circolare con flussi verticali, viene purificata attraverso i filtri

Hepa. Continua ovviamente a vigere l'obbligo di indossare la mascherina chirurgica sia bordo degli aerei che nei terminal.



Entrando nello specifico sull'operatività dei voli, il Gruppo Air France-Klm ha ripreso gradualmente i voli con Roma, Milano, Venezia, Bologna, Firenze, Napoli e Bari.

Dal 4 giugno Alitalia ha ripristinato il volo non-stop fra Roma e New York; il giorno dopo quello da Roma per Barcellona e Madrid.

Sul fronte delle cosiddette compagnie "no frills" e a basso costo, che nel nostro Paese rappresentano oltre il 50% del traffico aereo italiano di corto raggio, si è dovuta attendere la metà del mese di giugno. La prima a decollare è stata l'inglese EasyJet con voli su Milano, Palermo, Catania, Bari, Lamezia Terme, Napoli, Olbia e Cagliari.

A questi voli si è poi aggiunto il collegamento internazionale fra Brindisi e Ginevra.

Per ulteriori informazioni e aggiornamenti di seguito la lista dei siti di riferimento:

www.adr.it

www.easa.europa.eu/

www.enac.gov.it/

www.eurocontrol.int/

assaeroporti.com/

Fiumicino fa scuola in Europa

Come ADR ha affrontato l'emergenza, proteggendo passeggeri e operatori

Eleonora Caradonna



Lo Smart Elmeth indossato da un collega



A oggi si contano oltre 500 tonnellate di materiale sanitario smistate presso il Cargo di Roma Fiumicino

La resilienza è la capacità di adattarsi ai cambiamenti e forse mai come in questo periodo, ci siamo ritrovati a ricorrere a questa peculiarità dell'animo umano, per affrontare le incognite che l'emergenza sanitaria ancora in atto, dovuta al Covid – 19, ha portato nella vita di ciascuno di noi. Anche gli aeroporti si sono dovuti reinventare per affrontare una crisi senza precedenti che ha coinvolto tutto il mondo. A questa sfida Aeroporti di Roma ha risposto con il grande spirito di squadra, che è tipico di una grande famiglia, dimostrando la capacità di reagire proattivamente all'emergenza. Le misure di contenimento del Coronavirus, adottate grazie all'utilizzo delle nuove tecnologie, hanno fatto scuola in Europa e hanno permesso al Leonardo da Vinci di rimanere sempre operativo. Lo scalo infatti è diventato in questo periodo di emergenza crocevia degli aiuti per il territorio nazionale, di arrivi di voli speciali con materiale sanitario da smistare nelle varie destinazioni per affrontare l'emergenza Coronavirus: ad oggi infatti, si contano circa 500 tonnellate di materiale sanitario smistate presso l'area Cargo.

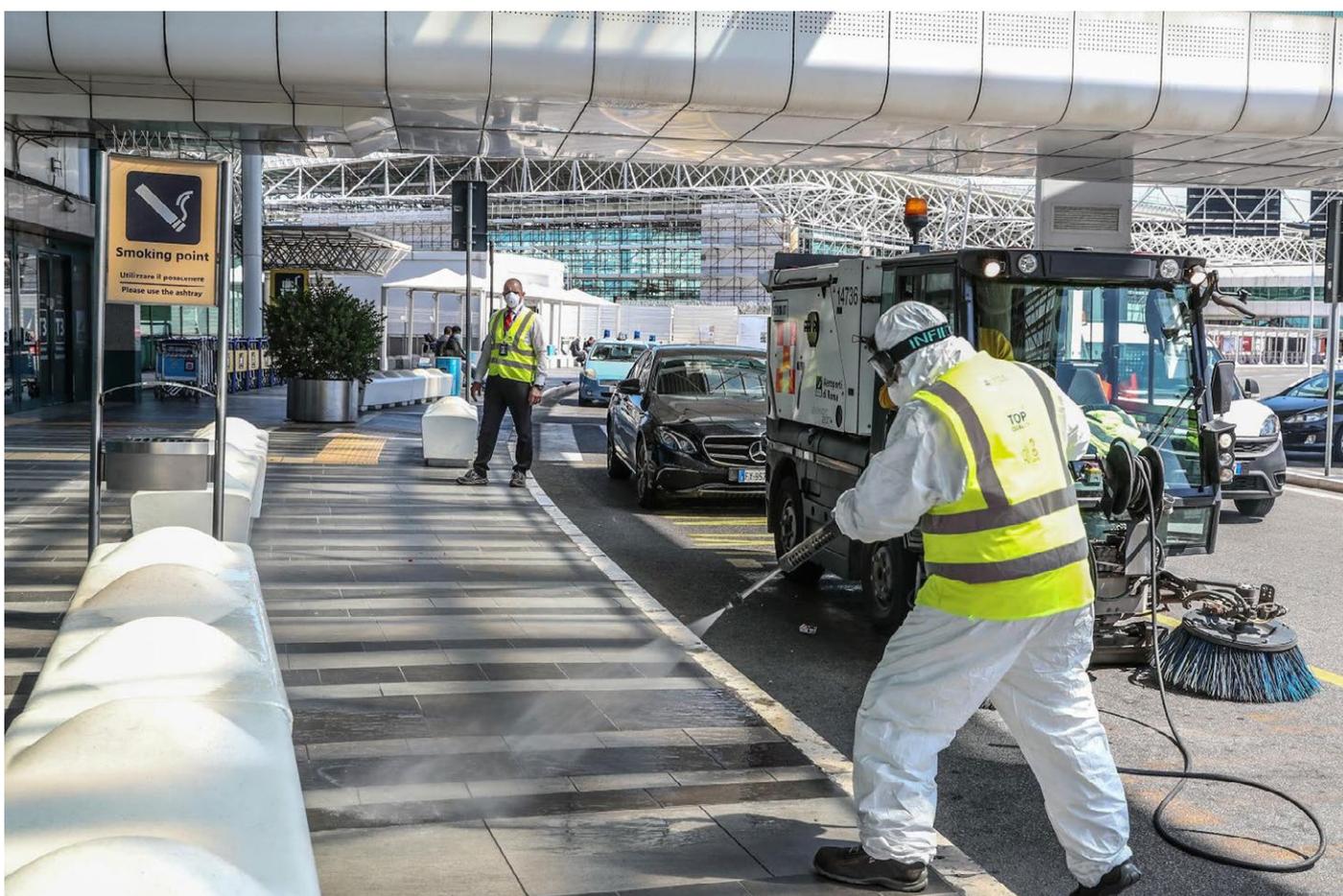
Al centro di ogni attività la sicurezza, garantita sempre e comunque a passeggeri e personale aeroportuale. Recenti test hanno infatti evidenziato la totale assenza di tracce di Covid-19. Ma come è stato possibile tutto ciò? Partiamo da febbraio quando Aeroporti di Roma ha installato 11 termoscanner di ultima generazione per il rilevamento della temperatura corporea, in accordo con il Ministero della Salute, per i passeggeri in arrivo presso lo scalo. Oggi, dagli iniziali 11 installati, i termoscanner disponibili sono oltre 100. Eppure la società di gestione non si è limitata a questo, ma ha messo in atto una serie di iniziative per invitare tutti coloro che transitano giornalmente presso lo scalo a mantenere la distanza richiesta dal decreto ministeriale. In particolare sono stati installati 250 totem, in più i supporti digitali, in italiano e in inglese, con i quali "si raccomanda a tutti i passeggeri di mantenere una distanza interpersonale di almeno 1 metro" in tutti i punti dove si possono creare assembramenti.

Inoltre, ha previsto annunci in più lingue che ricordano l'importanza della distanza tra le persone e programmato l'ausilio di personale vigilante con altoparlanti. Da menzionare anche le iniziative relative alla sanificazione, come le 1.500 vaschette portaoggetti igienizzate a ciclo continuo, o la disinfezione dei carrelli portabagagli e delle superfici dure dell'aerostazione o la sanificazione dei terminal e delle strade e delle aree antistanti le porte di ingresso. Oltre a ciò, sono stati installati circa 250 distributori di igienizzante per le mani in



Nello scalo di Fiumicino sono stati installati 250 totem informativi

entrambi gli aeroporti, in aree aperte ai passeggeri e non. Infine è recente l'acquisto di termoscanner portatili, denominati Smart Elmeth. Sono una sorta di elmetto con uno schermo a specchio e permettono agli addetti aeroportuali autorizzati di controllare e misurare, a distanza, la temperatura corporea di passeggeri ed operatori aeroportuali. Quest'ultima è solo una delle iniziative con cui lo scalo romano si è preparato alla fase 2. In concomitanza con la progressiva riapertura delle frontiere internazionali extra - Schengen, hanno debuttato all'aeroporto di Fiumicino, in tutti i gate d'imbarco, dei lettori ottici in grado di misurare la temperatura corporea dei passeggeri. E non solo: in accoppiata, con un check tecnologico, avvertono anche se la mascherina è correttamente indossata. In più abbiamo un'altra serie di misure quali l'adeguamento della segnaletica per il rispetto della distanza, l'installazione di maxi schermi, totem informativi e depliant, oltre all'apporto di mascherine per la protezione individuale.



La disinfezione dei Terminal

Un "Sistema di gestione per la prevenzione e il controllo delle infezioni" quello implementato da ADR nei due scali romani che ha ottenuto, per primo al mondo, un importante riconoscimento: la certificazione "Biosafety Trust" da parte del RINA (Registro Italiano Navale), a testimonianza di quanto la nostra Azienda abbia saputo mettere in campo un'efficace serie di procedure di contenimento della diffusione del virus che costituiscono ormai un insieme di best practice di riferimento per minimizzare i rischi di diffusione delle epidemie.

I nostri mestieri

TEAM COMUNICAZIONE INTERNA

Cari colleghi, inauguriamo una nuova rubrica per valorizzare le professionalità esistenti in ADR, la passione con cui lavoriamo per mandare avanti i nostri aeroporti anche in questa fase di emergenza, la dedizione per far sì che gli obiettivi del lavoro di ciascuno vengano raggiunti quotidianamente. Si tratta di un impegno che ci è stato riconosciuto per tre anni di seguito dall'ACI Europe, dalle compagnie aeree che ci hanno scelto come meta d'arrivo e partenza per le proprie destinazioni, da milioni di passeggeri che speriamo tornino presto così numerosi a frequentare i nostri terminal.

Abbiamo cercato di coinvolgere progressivamente tutti i "mestieri" di ADR, in un ventaglio che sia il più ampio ed esaustivo possibile. Partiamo con le prime quattro puntate con cui inauguriamo la rubrica e che pubblicheremo a seguire con cadenza settimanale nei nostri consueti canali di comunicazione interna, sito intranet e gruppo FB ADR Noi.... Stay tuned!





ANGELO CAPORIZZO - Responsabile Sviluppo Digital Solutions



BARBARA D'ALESSANDRO - Addetta ADR Mobility

La campagna People Care: ADR AL TUO FIANCO



Nell'ambito delle iniziative di People Care è stato costruito un palinsesto di attività e progetti per sostenere la vita professionale e individuale di ciascuno, in questo momento di particolare complessità.

La tutela della salute, il benessere psicologico, la sicurezza, il supporto per le necessità quotidiane così come la gestione dei figli rappresentano i temi chiave delle iniziative proposte.



ADR AL TUO FIANCO

LE AZIONI DI PEOPLE CARE

✓ Test sierologici

Promuovere la salute delle persone con attenzione alla prevenzione gratuita.

Live

Trova subito

Facilitare la gestione delle attività familiari (ricerca: babysitter, assistenza anziani, lezioni private e soluzioni per esigenze domestiche).

Luglio

Polizza vita

Fornire un'assicurazione aggiuntiva ai dipendenti e alle loro famiglie.

Live

Ascolto e sostegno

Contribuire al benessere individuale anche con attività di supporto psicologico.

Luglio

ADR Camp

Supportare le famiglie nella gestione dei figli dai 4 ai 16 anni, durante il periodo di chiusura scolastica.

Luglio

✉ peoplecare@adr.it



PeopleCare

Eccole in dettaglio:

TEST SIEROLOGICI: il Gruppo ADR si fa promotore di un gesto di prevenzione e responsabilità nella lotta al Covid 19. Si tratta di test rapidi ed indiretti - effettuati in modalità volontaria e gratuita presso il pronto soccorso dell'aeroporto di Fiumicino - che mettono in evidenza la reazione del sistema immunitario all'infezione da Coronavirus e costituiscono un importante supporto diagnostico nella lotta all'attuale pandemia.

POLIZZA VITA: un aiuto alla serenità e sicurezza di tutti. Dal 23 maggio il Gruppo ADR ha stipulato una copertura assicurativa gratuita per i propri dipendenti, con un indennizzo a favore dei familiari di 10.000 euro (raddoppiati in presenza di figli minori), elevabile fino ad ulteriori 40.000 euro con costo a carico del dipendente.

ADR CAMP: un sostegno in più per facilitare la gestione dei figli nel momento di chiusura scolastica. Sono stati previsti 100 contributi sotto forma di rimborso parziale per la frequenza di due settimane di summer camp a scelta delle famiglie.

ASCOLTO E SOSTEGNO: per non sentirsi soli soprattutto in questo periodo, nonché per favorire il benessere individuale e la capacità di ricominciare, sarà possibile usufruire di 4 colloqui gratuiti (i successivi a costi ridotti) con psicoterapeuti della Società Italiana di Analisi Bioenergetica (SIAB).

TROVA SUBITO: il clic che semplifica la vita, con YoopiesAtWork. Una piattaforma che fornisce supporto alle famiglie, semplificando e velocizzando i tempi di ricerca di personale per le esigenze familiari dalla cura della casa, babysitter o assistenza familiari in difficoltà.

Un pacco sospetto e scatta l'intelligence

Come un dettaglio banale diventa importante

Maria Francesca Raiola



“Allerta Aeroporto – Fiumicino” è il titolo più probabile, seppur per il momento provvisorio, della serie factual di 4 puntate da 40 minuti, incentrato sull’incessante lavoro svolto dalla Polizia di Stato. Girato interamente nello scalo Leonardo da Vinci, sarà prossimamente in onda sulla TV tematica “National Geographic”.



Tutte le puntate hanno come location lo scalo di Fiumicino, seguendo il filone delle altre serie girate nei principali aeroporti dell’America Latina e della Spagna.

Lo scopo del “factual” è di mostrare l’ammirevole lavoro che svolgono le donne e gli uomini della Polizia di Stato, in tutto il sedime aeroportuale, che va dalla prevenzione di tutti i possibili reati alla cattura di pericolosi latitanti, al controllo delle frontiere e tanto altro ancora. In particolare a Fiumicino questo servizio è svolto con molta meticolosità e rigore, per questo il fattore sicurezza risulta un’eccellenza rispetto ad altri aeroporti.

Per sapere di più su questa serie e di come si sono svolte le riprese in aeroporto, parliamo con Daniel Diamant, coordinatore di produzione della serie:

“La nostra intenzione – dice Diamant - era di accendere un riflettore sul lodevole lavoro svolto dalle istituzioni e dagli enti preposti alla sicurezza in aeroporto, rivelando una serie di azioni, spesso non conosciute, ma che meritano di essere evidenziate”.



In foto, Daniel Diamant, coordinatore di produzione della serie cinematografica

“Ci siamo avvalsi della collaborazione in primis della Polizia di Stato, senza la quale questo lavoro sarebbe stato impossibile, di ADR Security e dell’ufficio stampa ADR. La Polizia infatti - continua Daniel - ci ha accompagnato e portato per mano in ogni aspetto del loro lavoro quotidiano che per metà ci era noto, mentre per l’altra metà è stata una scoperta sul campo. Abbiamo capito, valutato e apprezzato l’importanza del loro operato all’interno dell’aeroporto.

Insieme alla troupe e alla Polizia ci siamo imbattuti, durante le riprese - aggiunge il coordinatore - in casi di narco-



In foto, Andrea Ferdenzi, Polaria Fiumicino, responsabile relazioni esterne

traffico che vedremo nelle prossime puntate, dove individui trasportavano droga nei modi più impensati, avendo evidentemente alle spalle delle menti di grande inventiva. Anche nei casi d'immigrazione clandestina, emerge il grande spessore, non solo d'intelligence ma anche umano, dei membri della Polizia che indagano anche sulle motivazioni di questi atti criminali, riuscendo a distinguere tra chi è vittima e chi è realmente responsabile di questo giro illecito. Siamo stati messi di fronte a casi di riciclaggio di "denaro sporco" e assistito alla cattura di latitanti. E' stata un'esperienza magnifica sotto ogni profilo - conclude Diamant - posso senz'altro affermare che l'organizzazione e il coordinamento della sicurezza dell'aeroporto è perfettamente funzionante, operativo e soprattutto tempestivo. Insieme al mio staff ringraziamo la Polizia di Stato, ADR Security e Aeroporti di Roma, che hanno reso possibile girare il documentario, in tutta libertà, ma soprattutto in sicurezza!".

Le serie televisive trasmesse durante il periodo di lockdown, hanno registrato un boom di telespettatori per lo più dovuto, secondo gli esperti del settore, al bisogno di alleggerimento psicologico, di cui le persone hanno avuto grandissima necessità. Considerando ad esempio i dati forniti da Netflix, le serie più seguite sono state: La Casa di Carta, Summertime, Vis a Vis, Tyler Rake, Prison Break, Merlin, Riverdale e Dynasty.

Al riguardo, noi della redazione desideriamo raccogliere le vostre preferenze, per stilare una classifica delle più amate. Vi chiediamo di inviarci il vostro parere sulle nuove e vecchie serie televisive che siete soliti seguire. Scriveteci a: redazionemyairport@adr.it

Vi presentiamo i momenti più rilevanti e significativi dei nostri aeroporti vissuti in questi ultimi mesi, attraverso le immagini e i post condivisi sui nostri social

Fabiana Carboni

Aeroporti di Roma: Fiumicino - Ciampino
Pubblicato da Marco Lucchetta [?] - Preferiti - 16 giugno alle ore 18:46 - G

I Ministri dei Trasporti di Italia e Francia, Paola De Micheli e Jean-Baptiste Djebbari, insieme al Presidente di ENAC Nicola Zaccheo, sono stati accolti oggi all'aeroporto di Fiumicino dall'amministratore delegato di Aeroporti di Roma Marco Troncone. Durante la visita hanno apprezzato il lavoro svolto da Aeroporti di Roma e dall'Italia, chiamata ad affrontare le conseguenze innescate dall'emergenza Covid-19 prima di ogni altro Paese europeo. Si sono informati su percorsi, procedure e sanificazione adottati per prevenire la diffusione del virus e assicurare la massima sicurezza a passeggeri e lavoratori. Hanno inoltre visto il cantiere per l'ampliamento del Terminal passeggeri con la costruzione del Molo A e dell'Avancorpo del T1



Aeroporti di Roma: Fiumicino - Ciampino
Pubblicato da Marco Lucchetta [?] - Preferiti - 29 giugno alle ore 13:25 - G

#Fiumicino e #Ciampino sono i primi aeroporti al mondo ad ottenere la "Biosafety Trust Certification". Il riconoscimento dimostra come i protocolli e le misure adottati siano all'avanguardia nella lotta alla diffusione del Covid-19 e nella prevenzione per il rischio biologico da agenti patogeni. "Siamo molto soddisfatti di questo risultato, che dimostra ancora una volta i livelli di eccellenza raggiunti dagli scali di Fiumicino e Ciampino anche in un settore fondamentale come quello della Salute e Sicurezza" ha dichiarato l'Amministratore Delegato di ADR, Marco Troncone. "Si tratta di una certificazione che riconosce lo sforzo dell'azienda che, durante l'emergenza, oltre ai protocolli prescritti dal Governo, ha adottato ulteriori misure per garantire la massima ampiezza e profondità degli interventi di prevenzione e per consentire agli scali della Capitale di continuare ad operare in condizioni di massima sicurezza".



**BIOSAFETY TRUST
CERTIFICATION
MANAGEMENT SYSTEM**



Aeroporti di Roma @AeroportidiRoma · 22 apr

Dall'inizio dell'epidemia #Covid19, oltre 400 tonnellate di aiuti sono atterrati a #Fiumicino per poi essere trasferiti nelle varie regioni italiane, grazie anche al forte impegno del personale di Aeroporti di Roma, da oltre un mese impegnato nell'emergenza legata al #Coronavirus





Aeroporti di Roma @AeroportidiRoma · 1 mag

Buon primo maggio a tutti, soprattutto a chi anche oggi è al lavoro! Un grazie speciale agli straordinari colleghi che operano in aeroporto. Siamo una grande comunità che non si ferma mai!
[#AirportMemories](#) [#RomeAirports](#)

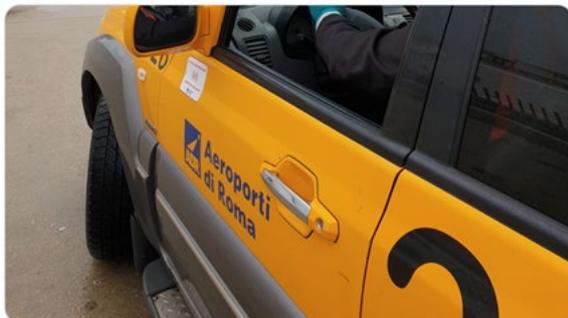


3 10



Aeroporti di Roma @AeroportidiRoma · 22 apr

Prosegue il "ponte aereo" di voli cargo provenienti da tutto il mondo con aiuti sanitari per il nostro Paese. Soltanto negli ultimi due giorni, l'aeroporto di [#Fiumicino](#) ha accolto 110 tonnellate di materiale sanitario proveniente dal Kazakistan e 80 tonnellate dalla Cina.



4



aeroporti_di_roma • Segui già

aeroporti_di_roma Prima di imbarcare i passeggeri, gli aerei vengono sanificati per garantire la massima sicurezza. In esclusiva insieme alla troupe di @pomeriggio5tv saliamo a bordo di un volo @airdolomitspa per seguire da vicino le operazioni di pulizia.
[#RomeAirports](#)
[#coronavirus](#) [#andràtuttobene](#) [#covid19](#)
[#andràtuttobene](#) [#FiumicinoAirport](#)
[#Airportlife](#) [#coronavirusitalianews](#)
[#coronavirusitaly](#) [#coronavirusita](#)
[#covid19italia](#) [#covid_19](#) [#coraggioitalia](#)
[#emergenzacovid19](#) [#celafaremo](#)
[##prevenzionecovid19](#) [#salute](#)

7 sett.

rosamascalio
7 sett. [@ai](#) [@alman](#) [@dionanni](#)

Piace a [nunimoreno](#) e altri 273
13 MAGGIO

Aggiungi un commento... [Pubblica](#)



Aeroporti di Roma S.p.A.

34,719 follower

ora • 🌐

The World Tourism Organization rewards #Fiumicino for sustainability. It is the first time an airport receives such an important recognition - testifying our commitment to people, the environment and the ecosystem. The Secretary-General of World Tourism Organization (UNWTO), Mr Zurab Pololikashvili, delivered the award to Mr Marco Troncone, CEO of Aeroporti di Roma (ADR), during a ceremony in the presence of Ms Lorenza Bonaccorsi, Under Secretary of State of the Ministry of Cultural Heritage and Activities and Tourism, Alessandra Priante, the UNWTO Director for Europe, and ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile's President, Mr Nicola Zaccheo.

"Sustainability is a fundamental value and an essential pillar for our company's strategy and choices: I am honoured to receive this recognition for the commitment of all the people who work at ADR" said ADR's CEO, Marco Troncone. "I am also convinced that this award is even more relevant today, following a period of serious difficulties for the tourism sector, and I believe that restarting tourism in a responsible way is a priority as well as a moral duty".

#AdrGreen #SustainableAirport #UNWTO #RestartTourism #TravelTomorrow

Vedi traduzione



aeroporti_di_roma • Segui già ...



aeroporti_di_roma E' appena arrivato a Fiumicino lo Smart Helmet: il termoscanner portatile. Il dispositivo, impiegato per la prima volta in un scalo europeo, permettere agli addetti aeroportuali di controllare e misurare la temperatura corporea di passeggeri a distanza, camminando nell'aeroporto. E' una delle iniziative adottate per passare alla "fase 2", insieme alla riorganizzazione degli spazi, rimodulati per garantire il distanziamento sociale, all'adeguamento della segnaletica per il rispetto del droplet, all'acquisto di ulteriori 30 termoscanner.

#RomeAirports
#coronavirus #andràtuttobene
#covid19 #andratuttobene
#FiumicinoAirport #Airportlife
#coronavirusitalianews



👤 Piace a [interflight_corsica](#) e altri 377

30 APRILE

Aggiungi un commento...

[Pubblica](#)

ESTATE 2020

L'Italia da scoprire

Antonella Squillacioti



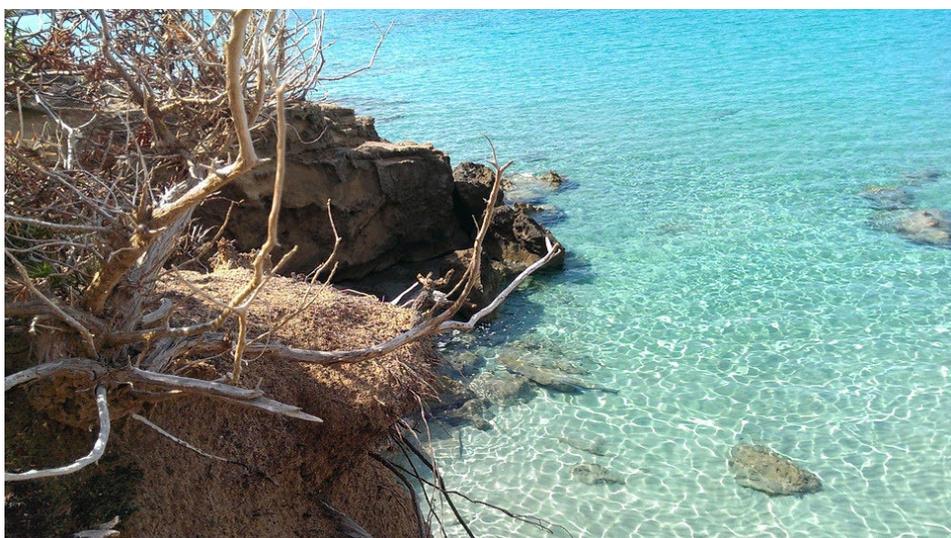
Dove andiamo in vacanza quest'estate?

È la domanda che ci poniamo ogni anno quando si avvicina la bella stagione.

L'estate 2020 è sicuramente anomala rispetto alle altre, ma ci offre anche la possibilità di guardarci intorno, più vicino a noi, per scoprire che, almeno per quest'anno, non sarà necessario affrontare viaggi oltreoceano per vivere piacevoli esperienze, e che possiamo sentirci turisti anche a casa nostra.

Le nostre isole maggiori, la Sardegna e la Sicilia, sono da sempre mete turistiche apprezzate sia dagli italiani che dagli stranieri, ma chissà quanti le hanno mai viste con gli occhi di un esploratore, andando alla ricerca di posti, paesaggi, usanze ed ogni particolare che rende la nostra terra uno dei luoghi più belli al mondo.

SARDEGNA





La Sardegna è un'isola che offre una moltitudine di località turistiche meravigliose.

In Costa Smeralda, ad esempio, le spiagge Porto Cervo e Porto Rotondo sono solo alcune tra le più apprezzate d'Italia, ma l'isola è anche famosa per lo straordinario patrimonio paesaggistico e naturalistico, costituito da boschi, litorali e scarpate a picco sul mare.

Formatosi dalla potente forza erosiva del Rio Fulmineddu, la Gola di Gorropu (Urzulei, NU), con i suoi 500 metri di altezza, è il canyon più spettacolare d'Italia, nonché uno dei più profondi d'Europa.

Gola di Gorropu

Meta ideale per gli amanti della natura incontaminata, delle escursioni e del trekking, la Gola di Gorropu è visitabile da marzo fino a novembre con percorsi guidati di diversa difficoltà.

La particolarità del luogo ha dato vita nel tempo a diverse leggende. Si narra, ad esempio, che dal punto più stretto della gola si vedano le stelle in pieno giorno.

SICILIA



Riviera dei Ciclopi

La Riviera dei Ciclopi, a nord di Catania, è uno splendido tratto di litorale che di recente si è trasformato in una vivace meta di villeggiatura estiva.

La costa deve il suo nome a una leggenda omerica secondo cui le imponenti rocce nere che si innalzavano dal mare erano state lanciate dal ciclope Polifemo in un disperato tentativo di fermare la fuga di Odisseo. Un luogo di grande pregio naturalistico, non solo per le formazioni rocciose in basalto, ma anche per il fondale marino, la fauna e la flora.



Acì Trezza

Ad Acì Trezza, nel cuore della Riviera dei Ciclopi, è ambientato il romanzo *I Malavoglia*, capolavoro ottocentesco di Giovanni Verga, che ritrae la vita di una desolata comunità di pescatori. Oggi è ancora presente la "Casa del Nespolo", dimora in cui alloggiava l'umile famiglia del protagonista Padron 'Ntoni.



MY AIRPORT

Persone, fatti e storie degli aeroporti di Roma

Numero 10

Direttore responsabile

Giovanna De Cesare

Coordinamento

Silvia Rosati

Redazione

Francesco Albertario

Giulia Aloisio

Eleonora Caradonna

Fabiana Carboni

Alessia Ciardullo

Massimiliano Ciprelli

Michaela Priori

Maria Francesca Raiola

Maria Rosaria Speranza

Antonella Squillacioti



La vostra opinione conta: miglioriamo insieme l'aeroporto



Scrivete a redazionemyairport@adr.it

La nostra newsletter si rivolge a tutti gli operatori aeroportuali di Fiumicino e Ciampino. Siamo certi che i suggerimenti, ma anche le critiche costruttive, le osservazioni, gli spunti per cogliere nuove idee, le vostre opinioni possano aiutarci a crescere e a rendere le nostre pagine sempre più interessanti per la comunità. Siamo proprio noi che lavoriamo quotidianamente nei nostri aeroporti a poter costruire una vera community: vi mettiamo a disposizione le nostre pagine e aspettiamo i vostri contributi!

Grazie fin d'ora a tutti

La redazione