

Airport CDM @ FCO

Informazioni Generali

Leaflet 9

Benefici

Un accurato calcolo del Variable Taxi Time consente di:

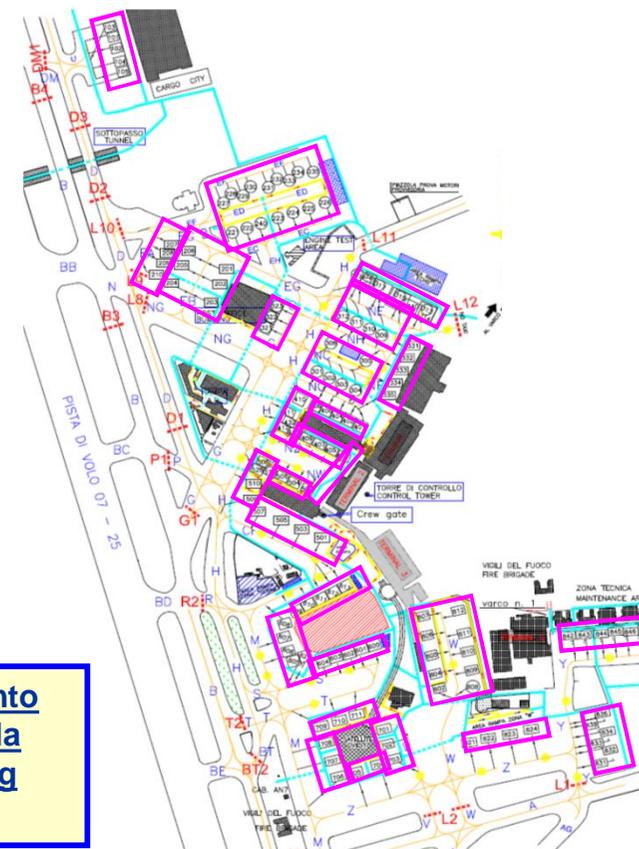
- Ottimizzare la pre-sequenza delle partenze;
- Migliorare la stima dell'orario di decollo;
- Avere un CTOT preciso per i voli regolari;
- Ridurre i costi di movimentazione a terra degli aeromobili.

Variable Taxi Time (VTT)

La piattaforma A - CDM, per calcolare il TSAT e il CTOT/TTOT, utilizza un valore variabile del taxi time scelto tra:

1. VTT medio della stagione precedente che tiene in considerazione i seguenti aspetti:
 - ✓ Suddivisione degli stand a seconda della tipologia (push-back o self manouvring) e per procedure Push-back;
 - ✓ Pista utilizzata per il decollo/atterraggio;
 - ✓ Suddivisione in fasce orarie di 30 minuti.
2. "Rolling Average Value", cioè il valore medio del VTT rilevato nella fascia oraria immediatamente precedente.

Qualora ci fosse uno scostamento maggiore di 5' tra i due valori, la piattaforma utilizzerà il "Rolling Average Value".



A-CDM@FCO Contatti

cdm@adr.it
A-CDM Project
Manager



Cofinanziato dall'Unione europea
Rete transeuropea di trasporto (TEN-T)