



Allegato 9

Corrispettivi regolati 2022 - Fiumicino e Ciampino

Marzo 2022

Corrispettivi regolati 2022 Fiumicino (1/5)

FIUMICINO - RIEPILOGO CORRISPETTIVI		2021	2022		
Imbarco pax (1)	Tariffe adulti	di cui INTRA UE originanti	€ per pag pagante adulti	15,99	15,99
		di cui EXTRA UE originanti (*)	€ per pag pagante adulti	25,79	25,79
	Tariffe children (2)	di cui INTRA UE transiti	€ per pag pagante adulti	5,60	5,60
		di cui EXTRA UE transiti (*)	€ per pag pagante adulti	9,03	9,03
		di cui INTRA UE originanti	€ per pag pagante children	7,99	7,99
		di cui EXTRA UE originanti (*)	€ per pag pagante children	12,89	12,89
	di cui INTRA UE transiti	€ per pag pagante children	2,80	2,80	
	di cui EXTRA UE transiti (*)	€ per pag pagante children	4,51	4,51	
Imbarco e sbarco merci (3)	Calcolata su peso lordo superiore a 500 gr.	€ per Kg o frazione	0,01	0,01	
	Minimum charge	€uro	0,13	0,13	
Sicurezza pax (1)		€ per pax pagante	3,20	3,20	
Sicurezza bagaglio da stiva (1)		€ per pax pagante	2,32	2,32	
Sosta (4)		€ per tonn/ora o frazione	0,14	0,14	
Approdo e Decollo (5)	Min. charge (6)		€ per movimento	45,59	45,59
	Tons 1-25 (7)		€ per tonn	3,94	3,94
	Tons 26-75 (7)		€ per tonn	4,20	4,20
	Tons 76-150 (7)		€ per tonn	2,80	2,80
	Tons 151-250 (7)		€ per tonn	2,14	2,14
	Tons > 250 (7)		€ per tonn	1,33	1,33

Corrispettivi regolati 2022 Fiumicino (2/5)

FIUMICINO - RIEPILOGO CORRISPETTIVI			2021	2022	
De- Icing (8) (9)	aa/mm fino 80 tons	€ per ora o frazione	538,33	538,33	
	aa/mm > 80 tons	€ per ora o frazione	809,73	809,73	
Lost & Found (10)	Banco	€ Mq/mese	54,57	54,57	
	Ufficio	€ Mq/mese	28,34	28,34	
	Magazzino	€ Mq/mese	17,69	17,69	
Banchi Check-in	Canone annuo per banco	Banco check-in 1A	€ per anno	32873,46	32873,46
		Banco check-in 1B	€ per anno	28177,25	28177,25
		Banco check-in 2A	€ per anno	21132,94	21132,94
		Banco check-in 2B	€ per anno	16436,73	16436,73
		Banco Transito	€ per anno	20217,18	20217,18
	Canone per fasce orarie	Banco check-in 1A			
		05:00-14:00	€ per ora o frazione	21,13	21,13
		14:01-20:00	€ per ora o frazione	12,68	12,68
		20:01-04:59	€ per ora o frazione	8,46	8,46
		Banco check-in 1B			
		05:00-14:00	€ per ora o frazione	17,61	17,61
		14:01-20:00	€ per ora o frazione	10,57	10,57
		20:01-04:59	€ per ora o frazione	7,05	7,05
		Banco check-in 2A			
		05:00-14:00	€ per ora o frazione	9,87	9,87
		14:01-20:00	€ per ora o frazione	6,10	6,10
		20:01-04:59	€ per ora o frazione	3,99	3,99
		Banco check-in 2B			
		05:00-14:00	€ per ora o frazione	7,51	7,51
		14:01-20:00	€ per ora o frazione	4,69	4,69
20:01-04:59	€ per ora o frazione	3,06	3,06		
Banchi transito / gate per volo	da 1 a 3 voli gg	€ per volo	21,13	21,13	
	da 4 a 10 voli gg	€ per volo	14,09	14,09	
	oltre 10 voli gg	€ per volo	11,74	11,74	



Corrispettivi regolati 2022 Fiumicino (3/5)

FIUMICINO - RIEPILOGO CORRISPETTIVI

		2021	2022		
Impianto di stoccaggio merci (ETV)	ULD tipo A	€ per giorno	10,25	10,25	
	ULD tipo B	€ per giorno	8,39	8,39	
	ULD tipo C	€ per giorno	18,87	18,87	
	ULD tipo A + cella frigo	€ per giorno	25,39	25,39	
	ULD tipo B + cella frigo	€ per giorno	23,53	23,53	
	ULD tipo C + cella frigo	€ per giorno	34,01	34,01	
	ULD tipo A (tipo eviro-container)	€ per giorno	17,70	17,70	
	ULD tipo B (tipo eviro-container)	€ per giorno	15,84	15,84	
	ULD tipo C (tipo eviro-container)	€ per giorno	26,32	26,32	
Loading Bridge (11)	1 Porta	fino a 60'	€ 1° periodo	56,34	56,34
		step 1 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 1	24,15	24,15
		step 2 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 2	26,16	26,16
		step 3 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 3	28,17	28,17
		step 4 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 4	30,18	30,18
		step 5 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 5	32,20	32,20
	2 Porte	step 6 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 6	32,20	32,20
		step successivi (15 min o frazione)	€ per ogni step successivo	34,21	34,21
		fino a 75'	€ 1° periodo	96,02	96,02
		step 1 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 1	27,88	27,88
		step 2 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 2	29,42	29,42
		step 3 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 3	30,98	30,98
	step 4 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 4	30,98	30,98	
	step 5 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 5	37,17	37,17	
	step 6 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 6	37,17	37,17	
	step successivi (15 min o frazione)	€ per ogni step successivo	43,36	43,36	

Corrispettivi regolati 2022 Fiumicino (4/5)

FIUMICINO - RIEPILOGO CORRISPETTIVI			2021	2022
Uffici e locali operativi (10)	Uffici Terminal, Moli, Satelliti , T. Uffici 1	€ Mq/mese	46,57	46,57
	Uffici decentrati	€ Mq/mese	35,24	35,24
	Palazzine tecniche : uffici e magazzini	€ Mq/mese	19,27	19,27
	Locali tecnici/magazzini	€ Mq/mese	29,08	29,08
	Palazzina MU ed Operative: uffici e magazzini	€ Mq/mese	29,08	29,08
	Edificio rampa: edifici,sale sosta e magazzini	€ Mq/mese	29,08	29,08
	Uffici/magazzini per CNA/Handler/Sped.ri c/o cargo city	€ Mq/mese	21,19	21,19
	Aree destinate a manufatti amovibili	€ Mq/mese	8,62	8,62
	Pensiline	€ Mq/mese	1,93	1,93
Camera di simulazione	€ per prestazione	20,35	20,35	
PRM (1) (12) (13)	€ per pax pagante	1,05	1,47	

Corrispettivi regolati 2022 Fiumicino (5/5)

Note

- (1) È prevista l'esenzione totale per gli equipaggi in servizio (crew must go e crew returning to base) purché in possesso di titolo di viaggio emesso e rilasciato dalla propria compagnia aerea ed esibito al check-in attestante il diritto ad imbarcarsi gratuitamente per motivi strettamente inerenti le esigenze di carattere operativo.
- (2) La tariffa children ricomprende i bambini di età compresa tra i 2 e i 12 anni, per i quali il diritto di imbarco è ridotto della metà ex art. 5 della legge n. 324/1976, mentre i bambini da 0 a 2 anni sono esenti.
- (3) Considerato che le unità di servizio applicate sono rappresentate dai kg di merce caricati/scaricati, per ottenere il costo a volo la tariffa di ciascun anno dovrà essere moltiplicata per i kg effettivi di merce in arrivo/partenza.
- (4) Per ottenere il costo a volo, la tariffa di ciascun anno dovrà essere moltiplicata per il tonnellaggio dell'aa.mm. e per il numero delle ore (o frazione di ora) di sosta superiori alle prime due ore che restano in franchigia.
- (5) Per i voli di Aviazione Generale la tariffa unitaria deve essere moltiplicata per 2 in relazione alla quota da versare allo Stato ex lege n. 656 del 30/11/1994.
- (6) Considerato che la minimum charge viene applicata a movimento, per ottenere il costo da minimum charge legato al volo la tariffa dovrà essere moltiplicata per 2.
- (7) Considerato che le unità di servizio applicate sono rappresentate dal tonnellaggio aeromobili arrivati+partiti, per ottenere il costo a volo la tariffa di ciascun anno dovrà essere moltiplicata per 2.
- (8) La tariffa non include i costi del liquido che vengono fatturati separatamente.
- (9) Il corrispettivo è applicato per ogni ora o frazione di ora di erogazione del servizio.
- (10) La tariffa non include i costi relativi alle utenze (riscaldamento/condizionamento, acqua potabile e industriale, acqua calda e tassa rifiuti).
- (11) La tariffa non include i costi relativi alla movimentazione dei pontili, attività svolta dagli handlers.
- (12) Il corrispettivo per il servizio di assistenza PRM viene quantificato annualmente sulla base di:
- (I) costi ammissibili, inclusi i costi di capitale, sostenuti dalla soc. AdR Assistance
 - (II) numero dei passeggeri stimati per l'anno di riferimento della tariffa
 - (III) eventuale saldo positivo/negativo derivante dalla verifica a consuntivo tra la tariffa dell'anno precedente ed i costi e i passeggeri effettivamente registrati in detta annualità.
- Tale modalità di fissazione del corrispettivo è in linea con il disposto del Regolamento CE 1107/2006.
- (13) Aggiornamento corrispettivo PRM per l'annualità 2022 con decorrenza 15 maggio 2022 come da provvedimento ENAC del 16 marzo 2022 (pubblicato con documento separato)
- (*) Incluso UK



Corrispettivi regolati 2022 Ciampino (1/3)

CIAMPINO - RIEPILOGO CORRISPETTIVI

			2021	2022	
Imbarco pax (1)	Tariffe adulti	di cui INTRA UE Aviaz. Commerciale	€ per pag pagante adulti	4,64	4,64
		di cui EXTRA UE Aviaz. Commerciale (*)	€ per pag pagante adulti	4,79	4,79
		di cui INTRA Aviaz. Generale	€ per pag pagante adulti	27,82	27,82
		di cui EXTRA Aviaz. Generale (*)	€ per pag pagante adulti	28,68	28,68
	Tariffe children (2)	di cui INTRA UE Aviaz. Commerciale	€ per pag pagante children	2,32	2,32
		di cui EXTRA UE Aviaz. Commerciale (*)	€ per pag pagante children	2,39	2,39
		di cui INTRA Aviaz. Generale	€ per pag pagante children	13,91	13,91
		di cui EXTRA Aviaz. Generale (*)	€ per pag pagante children	14,34	14,34
Imbarco e sbarco merci (3)	Calcolata su peso lordo superiore a 500 gr.	€ per Kg o frazione	0,0187	0,0187	
	Minimum charge	€uro	0,203	0,203	
Sicurezza pax (1)	di cui Aviaz. Commerciale	€ per pax pagante	2,57	2,57	
	di cui Aviaz. Generale	€ per pax pagante	15,37	15,37	
Sicurezza bagaglio da stiva (1)	di cui Aviaz. Commerciale	€ per pax pagante	1,43	1,43	
	di cui Aviaz. Generale	€ per pax pagante	8,54	8,54	
Sosta (4)	di cui Aviaz. Commerciale	€ per tonn/ora o frazione	0,09	0,09	
	di cui Aviaz. Generale	€ per tonn/ora o frazione	0,28	0,28	
Approdo e Decollo (5) (6)	<= 25 Tons	di cui Aviaz. Commerciale	€ per tonn	4,41	4,41
		di cui Aviaz. Generale	€ per tonn	14,18	14,18
	>25 Tons	di cui Aviaz. Commerciale	€ per tonn	6,17	6,17
		di cui Aviaz. Generale	€ per tonn	19,82	19,82



Corrispettivi regolati 2022 Ciampino (2/3)

CIAMPINO - RIEPILOGO CORRISPETTIVI			2021	2022	
De- Icing (7) (8)	aa/mm fino 80 tons	€ per ora o frazione	5.989,15	5.989,15	
	aa/mm > 80 tons	€ per ora o frazione	9.008,63	9.008,63	
Lost & Found (9)	Banco	€ Mq/mese	26,43	26,43	
	Magazzino	€ Mq/mese	6,53	6,53	
Banchi Check-in	Canone annuo per banco	€ per anno	32.740,12	32.740,12	
	Canone per fasce orarie	05:01-14:00	€ per ora o frazione	20,47	20,47
		14:01-20:00	€ per ora o frazione	12,28	12,28
		20:01-05:00	€ per ora o frazione	8,19	8,19
	Banchi transito / gate per volo	€ per volo	13,64	13,64	
Uffici e locali operativi (9)	Edifici centrali (PG 820)	€ Mq/mese	10,71	10,71	
	Uffici decentrati	€ Mq/mese	6,51	6,51	
	Locali ed edifici per magazzini	€ Mq/mese	4,79	4,79	
	Aree destinate a manufatti amovibili e trailers	€ Mq/mese	2,47	2,47	
PRM (1) (10) (11)		€ per pax pagante	0,19	0,29	

Corrispettivi regolati 2022 Ciampino (3/3)

Note

- (1) È prevista l'esenzione totale per gli equipaggi in servizio (crew must go e crew returning to base) purché in possesso di titolo di viaggio emesso e rilasciato dalla propria compagnia aerea ed esibito al check-in attestante il diritto ad imbarcarsi gratuitamente per motivi strettamente inerenti le esigenze di carattere operativo.
 - (2) La tariffa children ricomprende i bambini di età compresa tra i 2 e i 12 anni, per i quali il diritto di imbarco è ridotto della metà ex art. 5 della legge n. 324/1976, mentre i bambini da 0 a 2 anni sono esenti.
 - (3) Considerato che le unità di servizio applicate sono rappresentate dai kg di merce caricate/scaricate, per ottenere il costo a volo la tariffa di ciascun anno dovrà essere moltiplicata per i kg effettivi di merce in arrivo/partenza.
 - (4) Per ottenere il costo a volo, la tariffa di ciascun anno dovrà essere moltiplicata per il tonnellaggio dell'aa.mm. e per il numero delle ore (o frazione di ora) di sosta superiori alle prime due ore che restano in franchigia.
 - (5) Considerato che le unità di servizio applicate sono rappresentate dal tonnellaggio aeromobili arrivati+partiti, per ottenere il costo a volo la tariffa di ciascun anno dovrà essere moltiplicata per 2.
 - (6) Per i voli di Aviazione Generale la tariffa unitaria deve essere moltiplicata per 2 in relazione alla quota da versare allo Stato ex lege n. 656 del 30/11/1994.
 - (7) La tariffa non include i costi del liquido che vengono fatturati separatamente.
 - (8) Il corrispettivo è applicato per ogni ora o frazione di ora di erogazione del servizio.
 - (9) La tariffa non include i costi relativi alle utenze (riscaldamento/condizionamento, acqua potabile e industriale, acqua calda e tassa rifiuti).
 - (10) Il corrispettivo per il servizio di assistenza PRM viene quantificato annualmente sulla base di:
 - (I) costi ammissibili, inclusi i costi di capitale, sostenuti dalla soc. AdR Assistance
 - (II) numero dei passeggeri stimati per l'anno di riferimento della tariffa
 - (III) eventuale saldo positivo/negativo derivante dalla verifica a consuntivo tra la tariffa dell'anno precedente ed i costi e i passeggeri effettivamente registrati in detta annualità.Tale modalità di fissazione del corrispettivo è in linea con il disposto del Regolamento CE 1107/2006.
 - (11) Aggiornamento corrispettivo PRM per l'annualità 2022 con decorrenza 15 maggio 2022 come da comunicazione ENAC del 16 marzo 2022 (pubblicata con documento separato)
- (*) Incluso UK

